

ふね遺産 第1回 応募案件-10

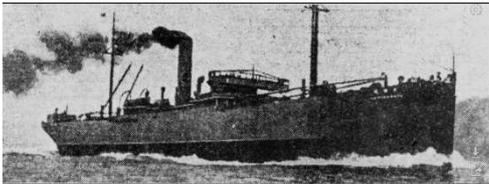
「ふね遺産」(応募様式):

2016年11月11日提出 岡本 洋

住所: 657-0066 神戸市灘区篠原中町 3-1-4

メールアドレス: VEB02273@nifty.ne.jp

その他の連絡先:

	内容	備考
1. 対象物・資料の 名称・所属 または所有者	来福丸 30日で建造世界最短記録達成 川崎造船所(現・川崎重工業(株)神戸造船所) 所有ストックボートとして建造	5,857GT 貨物船 DW9,081.90T 川崎造船所建造のストックボート同 型 75 隻の一隻
2. 対象物の 作成・存在時期	起工 1918年10月7日 川崎造船所(神戸) 進水 1918年10月30日 同上 竣工 1918年11月5日 同上 喪失 1925年4月21日 カナダ沖	「神戸海洋博物館・カワサキ・ワール ド」(神戸市メリケン波止場) 関係資料 展示
3. 現状 (写真添付)	 来福丸	「来福丸 5,857GT, 1918 竣工 同型 75 隻建造、ストックボート全 96 隻建造 代表船型、30 日で建造世界記録 登録長さ 117.35m 型幅 15.54m 登録深さ 10.97m 三連成りプロペラ機関 1 基 1 軸 出力 2,400 馬力 速力 10.5 ノット 乗員 38 人
4. ふね遺産 認定基準の 該当項目	【認定対象】(1) 【認定基準】(1)、(6)、(7)、(11)、(12)	
5. 歴史的・ 工学技術的意義	建造期間 30 日は建造当時(1918 年)世界最短の 記録。当時世界記録はベスレヘム造船所が同年 7 月 4 日起工、8 月 4 日進水させた記録 32 日が 最短。これを大きく上回る。歴史的記録。 川崎造船所は同型ストックボート 75 隻を建造。	(左欄から続く) 造船技術上の特筆すべき世界記録を樹 立した造船技術遺産として重要。 本船は現存しないが、神戸海洋博物館 「川崎ワールド」に写真と共にこの事 実展示
6. 参考資料・文献 (本表に収まらな い場合は別途添付 する)	1.川崎重工業(株)社史 2.「90年のあゆみ—川崎重工業小史」 3.「対米船舶提供及び船鉄交換船の思出—来福 丸の最後」「海運」通号 287 号、1951 年 8 月、 4.wikipedia 「来福丸」	別添 資料 I、II。