

資料番号:052193 青函連絡船「檜山丸」型図面 「図面リスト」

リスト作成者(日付):森鼻英征(2015/11/08)

| 資料番号 | サブナンバー | 船種・船名 | 本船の要目 | 船主名 | 建造造船所 | 船番 | 建造時期 | 図面名称 | 用途 | 縮尺 | 種類 | サイズ | 数 | 制作者 | 備考 |
|-------|--------|-----------|------------|------|-------------|-----|----------|--|-----|--------|----|----------|---|-------------|-------------------|
| 52193 | 0101 | 車両渡船 | L:111.000 | 日本国有 | 新三菱重工 神戸 | 866 | K:1955.3 | 線図 | 承認図 | 1/50 | 青 | 530x3000 | 1 | 新三菱重工 神戸 | 普通紙 S30/02/11製図 |
| | 0102 | 檜山丸 | B:17.400 | 鉄道 | | | L:1955.7 | OFF-SETS | 承認図 | | 青 | A4x5p | 1 | | 普通紙 S30/02/15製図 |
| | 0103 | | D:6.800 | | | | D:1955.9 | CAPACITY CURVES | 承認図 | | 青 | 445x820 | 1 | | 普通紙 S30/02/28製図 |
| | 0104 | | GT:3393.09 | | | | | 鋼材配置 | 承認図 | 1/100 | 青 | 800x1540 | 1 | | 普通紙 S30/03/03製図 |
| | 0105 | | 主機:D | | | | | 一般艤装図(諸甲板平面) | 承認図 | 1/100 | 青 | 735x1540 | 1 | | 普通紙 S30/04/18変更 |
| | 0106 | | 2800hp×2 | | | | | 車両甲板排水設備計画図 | 参考 | 1/200他 | 青 | 445x815 | 1 | | 普通紙 S30/05/20製図 |
| | 0107 | | 速力:14.5kn | | | | | 計画重量及重心位置並トリ ム計算書 | 承認図 | | 青 | A4x10p | 1 | | 普通紙 S30/02/28製図 |
| | 0108 | | | | | | | 静復原力曲線 | 承認図 | 1/10 | 青 | 505x630 | 1 | | 普通紙 S30/02/26製図 |
| | 0109 | | | | | | | 排水量等測線図 | 承認図 | | 青 | 680x1030 | 1 | | 普通紙 S30/03/28旧図引換 |
| 52193 | 0201 | 車両渡船 | L:111.000 | 日本国有 | 浦賀船渠 | 686 | K:1955.3 | 中央切断 | 協議用 | 1/25 | 青 | 800x1490 | 1 | 浦賀船渠 | 普通紙 S30/01/24製図 |
| | 0202 | 空知丸 | B:17.400 | 鉄道 | | | L:1955.7 | 穹曲部龍骨(第1回改正) | 承認図 | 1/100他 | 青 | 510x770 | 1 | | 普通紙 S30/04/27変更 |
| | 0203 | | D:6.800 | | | | D:1955.9 | 動揺試験成績 | 完成図 | | 青 | A4x8p | 1 | | 普通紙 S.30/09/08製図 |
| | | | GT:3428.27 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 主機:D | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2800hp×2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 速力:14.5kn | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | (注記) 「新造連絡船」と書かれたA4ファイルあり。内容は復原性検討のための資料、メモなど。 但し、まともりは良くない。 | | | | | | | |