

船舶電気関係記事年表(昭和55～59年)  
(雑誌「船舶」、「船の科学」より)

西暦(和暦)	電気関係 論文・解説記事など	著者	備考
1980-1「船の科学」 VOL.33 NO.1 (昭和55年1月)	・船舶電子航法ノート(40) ・[ニュース] 船用積付計算機 MLC-1600 相次ぎ 受注、受注通算150台へ ・[製品紹介] ビデオ式航法装置 GD-101 型を発売	電子航法研究所 木村小一 三菱重工業 古野電気	法規上の航海用レーダ
1980-2「船の科学」 VOL.33 NO.2 (昭和55年2月)	・船舶電子航法ノート(41)	電子航法研究所 木村小一	レーダの試験法
1980-3「船の科学」 VOL.33 NO.3 (昭和55年3月)	・船舶電子航法ノート(42)	電子航法研究所 木村小一	2台のレーダの相互接続
1980-4「船の科学」 VOL.33 NO.4 (昭和55年4月)	・船舶電子航法ノート(43) ・[製品紹介] カラー魚群探知機 FCV-110/111	電子航法研究所 木村小一 古野電気	衝突防止装置
1980-5「船の科学」 VOL.33 NO.5 (昭和55年5月)	・船舶電子航法ノート(44) ・[技術短信] "船用ディーゼル機関"状態監視、異常 予測装置の新機種 COMOS-D4 を開発	電子航法研究所 木村小一 三菱重工業	各種の映像表示方式
1980-6「船の科学」 VOL.33 NO.6 (昭和55年6月)	・船舶電子航法ノート(45) ・[ニュース] ギリシャから船用積付計算機を一括受注	電子航法研究所 木村小一 日立造船情報システム	電子計算機と連動した衝突予防 装置
1980-7「船の科学」 VOL.33 NO.7 (昭和55年7月)	・船舶電子航法ノート(46)	電子航法研究所 木村小一	電子計算機と連動した衝突予防 装置
1980-8「船の科学」 VOL.33 NO.8 (昭和55年8月)	・船舶電子航法ノート(47) ・[製品紹介] 小型高性能船用積付計算機 MLC-3200	電子航法研究所 木村小一 三菱重工業	衝突防止レーダ CAS
1980-9「船の科学」 VOL.33 NO.9 (昭和55年9月)	・船舶電子航法ノート(48)	電子航法研究所 木村小一	シミュレーション
1980-10「船の科学」 VOL.33 NO.10 (昭和55年10月)	・船舶電子航法ノート(49) ・[製品紹介] 完全自動衝突予防援助装置 DIGILOT MODEL RM	電子航法研究所 木村小一 古野電気	衝突防止のシミュレーション
1980-11「船の科学」 VOL.33 NO.11 (昭和55年11月)	・船舶電子航法ノート(50)	電子航法研究所 木村小一	衝突防止装置の装備と性能標準 の作成動向
1980-12「船の科学」 VOL.33 NO.12 (昭和55年12月)	・船舶電子航法ノート(51) ・[技術短信] 低コストの衛星ナビゲータ 「DS3 Satnav」を開発 ・[技術短信] IMCO標準を満たす航海灯	電子航法研究所 木村小一 DECCA NAV. LUCAS Marine	IMCOの性能標準について
1981-2「船の科学」 VOL.34 NO.2 (昭和56年2月)	・船舶電子航法ノート(53) ・[技術短信] ディーゼル主機関廃熱の有効利用を 目的に「高経済型直結発電システム」(SSG)を 開発	電子航法研究所 木村小一 石川島播磨重工	誘電体レンズ SSG: Super Economical Shaft Generator System
1981-3「船の科学」 VOL.34 NO.3 (昭和56年3月)	・船舶電子航法ノート(54)	電子航法研究所 木村小一	レーダビーコン・トランスポンダ
1981-4「船の科学」 VOL.34 NO.4 (昭和56年4月)	・船舶電子航法ノート(55)	電子航法研究所 木村小一	レーマークビーコン
1981-5「船の科学」 VOL.34 NO.5 (昭和56年5月)	・船舶電子航法ノート(56)	電子航法研究所 木村小一	周波数固定型レーダビーコン
1981-6「船の科学」 VOL.34 NO.6 (昭和56年6月)	・船舶電子航法ノート(57) ・[技術短信] 我が国初の新型主軸駆動発電機 ・[ニュース] 全米船用電子機器協会より特別賞を 受賞 ・[製品紹介] 新型可燃性ガス検知器(NP-237A)	電子航法研究所 木村小一 石川島播磨重工 古野電気 東京測器	周波数固定型レーダビーコン

1981-7「船の科学」 VOL.34 NO.7 (昭和56年7月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(58)</li> <li>[技術短信] 超省エネタイプ「S.S.G マークII」システムを開発</li> <li>[製品紹介] 船舶用省エネルギーの軸発／電動機装置</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 石川島播磨重工 大洋電機	トランスポンダ
1981-8「船の科学」 VOL.34 NO.8 (昭和56年8月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>コンテナ船“白馬丸”の制御システム</li> </ul>	三菱重工業	
1981-12「船の科学」 VOL.34 NO.12 (昭和56年12月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(61)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	救難用トランスポンダ
1982-1「船の科学」 VOL.35 NO.1 (昭和57年1月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶の自動化と船員制度の近代化</li> <li>[製品紹介] FR-240 II 小型レーダ生産10,000台達成</li> </ul>	編集部 古野電気	
1982-2「船の科学」 VOL.35 NO.2 (昭和57年2月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>インマルサット・システム ——その運用開始に当たって</li> <li>船舶電子航法ノート(63)</li> </ul>	佐藤敏雄 KDD 電子航法研究所 木村小一	追補編 ロランA, C
1982-3「船の科学」 VOL.35 NO.3 (昭和57年3月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気推進方式 海洋調査船“B.A.E.ORION”</li> <li>船舶電子航法ノート(64)</li> </ul>	石川島造船化工機 電子航法研究所 木村小一	ロランC(続き)
1982-4「船の科学」 VOL.35 NO.4 (昭和57年4月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(65)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ロランC
1982-5「船の科学」 VOL.35 NO.5 (昭和57年5月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(66)</li> <li>[技術短信] 船用光ファイバー伝送システム、コンテナ船に採用</li> <li>[製品紹介] 科学魚群探知機</li> <li>[製品紹介] NKK船用積付計算機</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 三井造船 古野電気 日本マリンエンジニアリング	ロランC受信機 藤倉電線と共同
1982-6「船の科学」 VOL.35 NO.6 (昭和57年6月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(66)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ロランC受信機
1982-7「船の科学」 VOL.35 NO.7 (昭和57年7月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(67)</li> <li>[ニュース] 電機メーカーとして世界で初めてロイド船舶協会より発電機・電動機の品質保証認定を受ける大洋電機</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	
1982-8「船の科学」 VOL.35 NO.8 (昭和57年8月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(68)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ロランCの測位誤差
1982-10「船の科学」 VOL.35 NO.10 (昭和57年10月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>波浪発電装置に関する基礎的研究</li> </ul>	前田久明 東京大学	昭和57年日本造船学会授賞論文の紹介より
1982-11「船の科学」 VOL.35 NO.11 (昭和57年11月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>潜水調査船シミュレータ</li> <li>船舶電子航法ノート(69)</li> </ul>	三菱重工業 電子航法研究所 木村小一	ロランC
1982-12「船の科学」 VOL.35 NO.12 (昭和57年12月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(70)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ロランC
1983-2「船の科学」 VOL.36 NO.2 (昭和58年2月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(71)</li> <li>[技術短信] コンピュータで船を洋上に固定する国産初のDPS(自動船位保持装置)を完成</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 三井造船	[番外編]国際航法学会に出席して
1983-3「船の科学」 VOL.36 NO.3 (昭和58年3月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(72)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ロランC
1983-4「船の科学」 VOL.36 NO.4 (昭和58年4月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(73)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	自動レーダ・プロットング装置(ARPA)
1983-5「船の科学」 VOL.36 NO.5 (昭和58年5月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(74)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ARPA

1983-6「船の科学」 VOL.36 NO.6 (昭和58年6月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶自動化設備特殊規則の制定について</li> <li>光ファイバー伝送システムの船舶への応用</li> <li>ディーゼル電機SCR推進機関 ケーブル敷設/修理船に搭載</li> <li>船舶電子航法ノート(75)</li> <li>[技術短信] 世界初の「船内光ファイバー通信システム」を開発</li> <li>[技術短信] 50のターゲットを監視できるレーダ プロッタ</li> </ul>	運輸省 藤倉電線 編集部 電子航法研究所 木村小一 三菱重工業 英国大使館	海外文献紹介 ARPA Kelvin Hughs
1983-8「船の科学」 VOL.36 NO.8 (昭和58年8月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(77)</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一	ARPA
1983-9「船の科学」 VOL.36 NO.9 (昭和58年9月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(78)</li> <li>[製品紹介] 最適航海計画システム</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 三菱重工業	ARPA
1983-10「船の科学」 VOL.36 NO.10 (昭和58年10月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(79)</li> <li>[製品紹介] TAMAYA PRACTICAL NAVIGATOR "NC-88"</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 玉屋	
1983-11「船の科学」 VOL.36 NO.11 (昭和58年11月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船用超電導電気推進システム</li> <li>IMOコーナー 第26回無線通信小委員会報告他 (FGMDSS)</li> </ul>	住友重機 運輸省船舶局	FGMDSS : Future Global Maritime Distress and Safety System
1983-12「船の科学」 VOL.36 NO.12 (昭和58年12月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(80)</li> <li>[技術短信] 船舶用主軸発電装置の技術提携と 発売</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 神鋼電機	西独AEGテレフンケン社と 技術提携
1984-1「船の科学」 VOL.37 NO.1 (昭和59年1月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(81)</li> <li>[製品紹介] 小型風向風速計"Mini Marine"</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 タマヤテクニクス	
1984-2「船の科学」 VOL.37 NO.2 (昭和59年2月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>超電導電磁推進船の研究(その1)</li> <li>船舶電子航法ノート(82)</li> <li>[技術短信] パソコンによる船舶積付計算システム を開発</li> </ul>	川崎重工業 電子航法研究所 木村小一 芙蓉情報センター	デッカ航法システム 沖電気と共同開発
1984-3「船の科学」 VOL.37 NO.3 (昭和59年3月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>超電導電磁推進船の研究</li> <li>船舶電子航法ノート(83)</li> </ul>	川崎重工業 電子航法研究所 木村小一	デッカ電波の伝播
1984-4「船の科学」 VOL.37 NO.4 (昭和59年4月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>船舶電子航法ノート(84)</li> <li>[技術短信] 船舶衝突予防システム"NAVCAS" を開発</li> </ul>	電子航法研究所 木村小一 日立造船	デッカ電波の伝播(続き)
1984-6「船の科学」 VOL.37 NO.6 (昭和59年6月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>高性能ディーゼル主機用廃熱回収発電システム</li> <li>船舶電子航法ノート(86)</li> </ul>	三菱重工業 船舶技術部 電子航法研究所 木村小一	ディファレンシャル・オメガ
1984-11「船の科学」 VOL.37 NO.11 (昭和59年11月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>シリーズ・日本の艦船・商船の電気技術史 第1章 艦艇の電気機装・電気機器(その2)</li> <li>船舶電子航法ノート(91)</li> </ul>	山崎信次、 伊藤武史 電子航法研究所 木村小一	[番外編] 航海用レーダの法規の 改正とその解説(4)
1984-12「船の科学」 VOL.37 NO.12 (昭和59年12月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>シリーズ・日本の艦船・商船の電気技術史 第1章 艦艇の電気機装・電気機器(その3)</li> <li>船舶電子航法ノート(92)</li> <li>IMOコーナー(第36回) 第28回無線通信小委員会の報告</li> </ul>	山崎信次、 伊藤武史 電子航法研究所 木村小一 運輸省 海上技術安全局	[番外編] 航海用レーダ以外の 航法装置の改正とその解説(4)
<b>[メモ]</b> 1. 積付計算機の普及が進んだ。受注増の記事が見られる(三菱重工、日立造船、日本鋼管など)。 2. 前の時代(昭和50~54年)から進められていたコンピュータを利用したシステム、ディーゼル機関の状態監視・異常予測システム 省エネ関連の主機関の排熱利用システム、主軸駆動発電システムなどの商品化、実用化が進んだことが窺える。 3. 光ファイバー伝送システムの船舶での利用が試みられた(三井造船、三菱重工など)。 4. 超電導電磁推進船の記事が見られる。			