

戰後新造船(總噸數500T以上鋼船) 一覽表第一集 (昭和20年8月—昭和21年12月)

竣工年月	船名	船型	船番	總噸數	重量噸位	船主	建造造船所	長×幅×吃水	馬力	速力
20-8	天字丸	3E	135	884	1,562	大同海運	三菱 若松	426.07×66.0×27.21	T. 4000	12(14)
	和陽丸	3A	1	7,114	11,550	馬場汽船	三菱 神戸	198.28×31.16×15.09	R. 580	7.5(8.5)
20-9	第二立春丸	3E	153	886	1,593	日下部汽船	川南 深堀	371.30×51.99×16.5	T. 4600	15(17)
	新十善丸	W	7	2,850	2,744	運輸省	浦賀 船渠			
20-10	登長丸	2A	35	6,888	12,090	日本郵船	三井 玉野	426.07×59.7×26.43	T. 2000	10(13)
	能大登丸	3E	136	884	1,562	粟林商船	三菱 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
20-11	登宙丸	2D	8	2,220	4,019	日本海汽船	名村 造船	282 × 44 × 19.28	R. 1000	7(11.5)
	三立丸	3E	137	884	1,562	大同海運	三菱 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
20-12	親新丸	2E	94	896	1,607	航海訓練所	川南 深堀	198.24×31.16×15.09	D. 500	8(9)
	辰伊丸	2A	7	6,902	11,925	辰馬汽船	名古屋 造船	281.52×43.95×19.32	R. 1324	9(11.8)
21-1	大黒丸	3TA	2	7,251	11,511	大阪商船	鋼管 鶴見	426.10×59.75×26.43	T. 2500	10(12.3)
	神門丸	2E	109	896	1,607	航海訓練所	播磨 造船	137.55×18.20×26.90	T. 4000	12(14.2)
21-2	利根丸	3E	138	884	1,562	粟林商船	三井 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
	白神丸	3B	1	4,926	7,133	三井船舶	三井 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
21-3	多度丸	3E	139	884	1,562	大同海運	三菱 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
	洞南丸	3D	1	2,862	4,635	日本郵船	三菱 長崎	333.18×46.90×19.88	T. 2500	12(14.5)
21-4	第五共同丸	3E	156	886	1,593	阿波國共同汽船	川南 深堀	198.24×31.16×15.09	R. 580	8.5(10)
	第十一日丸	2D	4	2,220	4,049	日の丸汽船	波止波 船渠	280.54×43.95×19.19	R. 1200	9(11.2)
21-5	第一東洋丸	3E	111	882	1,547	中村汽船	東京 造船	198.67×31.16×15.13	R. 580	7.5(9.4)
	光福丸	2D	8	2,219	4,039	大光商會	名古屋 造船			
21-6	神櫻丸	3E	140	884	1,562	粟林商船	三菱 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
	若潮丸	2E	104	896	1,607	航海訓練所	播磨 造船	196.80×31.16×15.02	D. 500	8(10)
21-7	陸辰丸	2TM	1	2,809	4,628	日本油槽船	三井 横濱	307.89×45.26×17.81	T. 1200	10(11.8)
	根川丸	3A	3	7,722	11,568	東洋海運	三菱 長崎	333.18×46.90×19.88	T. 2500	12(14.6)
21-8	明海丸	3B	2	4,925	7,073	明治海運	三井 神戸	426.07×59.70×27.31	T. 4000	12.5(14)
	細島丸	2TM	23	2,829	4,735	三菱汽船	播磨 造船	210.41×36.08×15.28	R. 1122	9.5(12.3)
21-9	光榮丸	2E	1	885	1,563	馬場汽船	攝津 造船	196.80×31.16×14.76	D. 400	8(9.5)
	楠よ丸	4ET	2	1,140	1,708	日東鑛業汽船	日立 櫻島			
21-10	天洋丸	3TL	4	10,269	12,616	大洋漁業	三菱 廣島	324.39×46.90×19.88	T. 2500	12(14.8)
	三咲丸	2E	106	895	1,508	三井船舶	三菱 長崎	494.56×66.91×26.17	T. 5000	17(15)
21-11	石狩丸	H	1	3,150	2,500	運輸省	三井 横濱	372.61×51.99×16.50	T. 500	15.5(16.3)
	對馬丸	2D	6	2,211	4,162	栃木汽船	九州 若松	281.49×43.95×19.29	R. 1200	9(11)
21-12	神正丸	2D	11	2,211	4,026	粟林商船	函館 船渠	282 × 44 × 19	R. 1088	9.5(11)
	第一立春丸	2D	9	2,239	4,039	日の丸汽船	名古屋 造船	281.52×43.95×19.32	R. 1200	9(11)
21-13	神加丸	3E	1	884	1,527	川崎汽船	新瀨 鐵工	198.24×31.16×14.98	R. 580	7(9.2)
	日嘉丸	3D	1	2,929	4,717	栗林商船	鋼管 鶴見	324.46×46.9×20.11	T. 2500	12(15)
21-14	第一日新丸	3TL	5	11,781	15,050	大洋漁業	日立 大瀨	176.04×27.55×13.12	R. 520	8(8.5)
	錦昭丸	2TM	24	2,788	4,735	飯野海運	日立 櫻島			
21-15	第六山菱丸	3E	141	884	1,562	中川汽船	三菱 若松	196.90×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
	伊根丸	3E	143	884	1,537	中川汽船	三菱 若松	196.80×31.16×15.14	R. 580	7.5(10)
21-16	第三大橋丸	R	4	998	1,811	大洋漁業	林 彦島	212.51×34.44×16.94	D. 800	10(12)

(註) 昭和22年1月以降は第2集(次号)に掲載す。 *印は油槽船を示す。 R(レシブ), D(デリバ), 速力は速航(最大)を示す。