

2020年2月7日（メールより）

ふね遺産候補「第五福竜丸」に関するコメント

高橋太郎（（有）高橋太郎事務所：ヨット構造設計）

横浜国立大学造船工学科

昭和47年卒（昭和47年）

推薦書に書かれている通り、「西洋型船の肋骨構造による現存する唯一の木造船。」
ということではないかと思います。

あえて加えるなら屋内保管で保存状態が良いこと、木造船の構造が細部にわたりオリジナルの形で残されている（と私は感じました）ということではないかと思います。
私が子供のころは四国地方では現役の輸送手段として今のトラック輸送が道路が整備されて発達する前の物流のすべてだったと思います。そういう意味では社会インフラの遺産としての意味も大きいと思います。 (以上)