

556.7  
H 11  
1

THE PLATES AND DIAGRAMS  
OF THE SAILING SHIPS  
NIPPON MARU & KAIWO MARU

# 帆 船 図 説

—— 日本丸・海王丸の艤装と帆装 ——

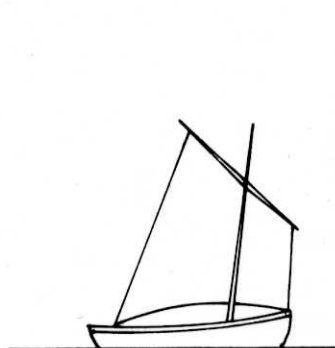
橋 本 進 編



海 文 堂

1257654  
神戸商船大学

帆船の型式 (1) TYPES OF SAILING CRAFT (1)



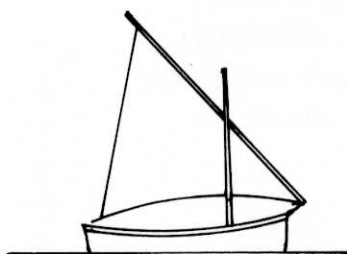
LUGGER  
ラガー



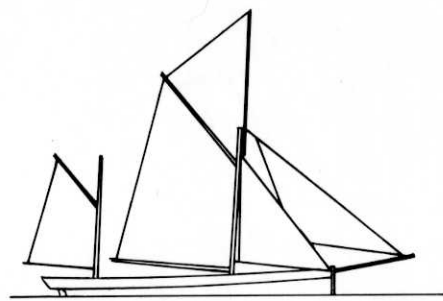
SLOOP  
スループ



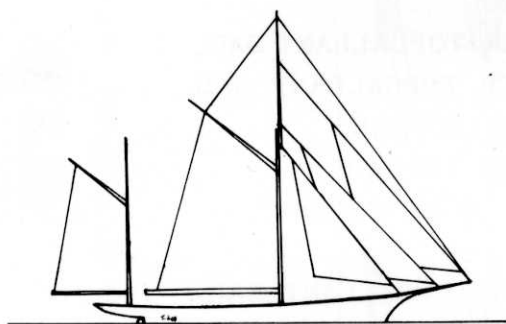
CUTTER  
カッター



LATEEN  
ラティーン



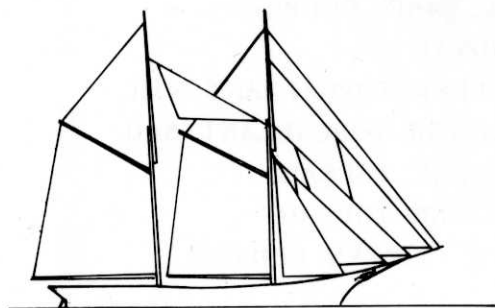
KETCH  
ケッチ



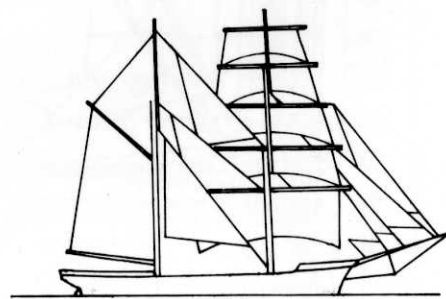
YAWL  
ヨール



BRIG  
ブリッグ

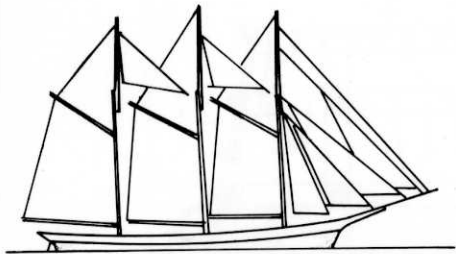


FORE-AND-AFT SCHOONER  
OR COMMON SCHOONER  
フォア・アンド・アフト・スクーナ  
又は コモン・スクーナ

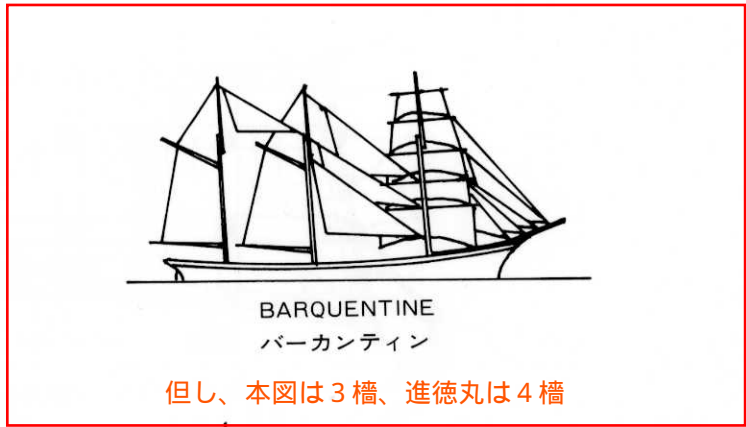


BRIGANTINE  
ブリガンティン

帆船の型式 (2) TYPES OF SAILING CRAFT (2)

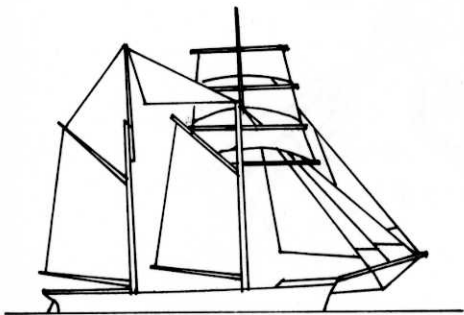


THREE MASTED  
FORE-AND-AFT SCHOONER  
スリー・マスト・フォア・アンド・アフト・スクーナ

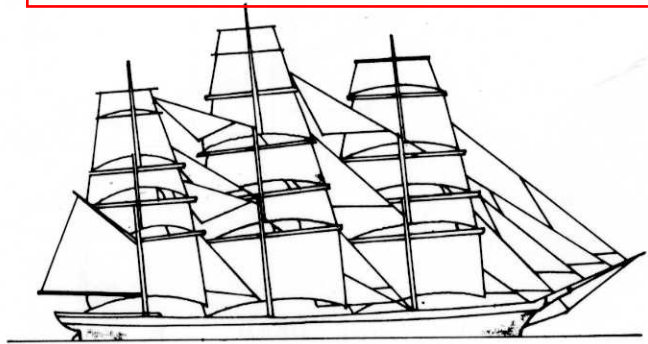


BARQUENTINE  
バーカンティン

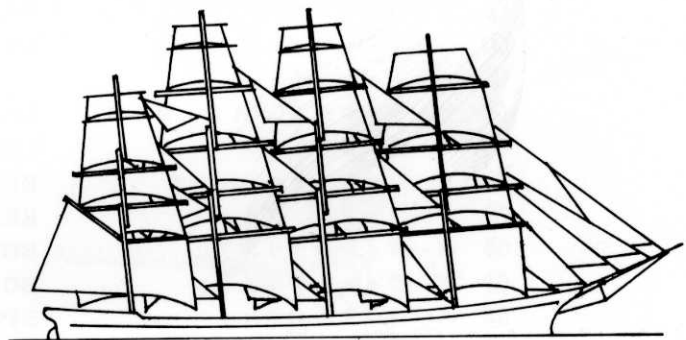
但し、本図は3槽、進徳丸は4槽



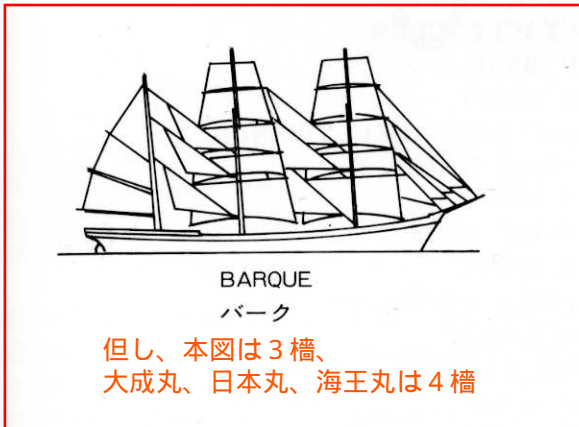
TOPSAIL SCHOONER  
トップスル・スクーナ



SHIP  
シップ

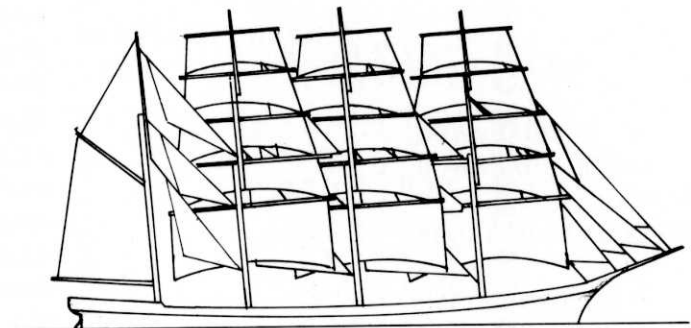


FOUR MASTED SHIP  
フォア・マスト・シップ



BARQUE  
バーク

但し、本図は3槽、  
大成丸、日本丸、海王丸は4槽



FOUR MASTED BARQUE  
フォア・マスト・バーク

## A

Aback	アバック	逆に、逆帆，風の急変のため帆がマストに吹きつけられる状態(操船上、人為的に短時間逆帆にする場合もある。)
Abaft	アバフト	～の後方に、船尾の方へ。
Abate	アベイト	弱まる、衰える (暴風雨など)。
Abox	アボックス	下手回しやミッシング・ステイのときなど前檣に裏帆を打たせ船首を風下に落すこと。
Afore	アフォア	～の前方に。アバフト(Abaft)の逆。
Aloft	アロフト	上方に。レイ・アロフト、登れ!(Lay aloft)
Amidship	アミドシップ	船の縦方向の中央部。
Ardency	アーデンシィ	帆心が水抵抗中心の後にあるもの。
Athwart ship	アスウオート・シップ	船を横ぎって、船の横方向。
Attend	アテンド	人を配置すること。
Avast	アバスト	やめ(号令)。
Awning	オーニング	オーニング、天幕。
Aye	アイ	海語として イエス(Yes)を意味する。 Aye, aye, sir (はい、承知しました。)
Allowance of stretch	アローアンス・オブ・ストレッチ	いせ。

## B

Back	バック	①帆が逆帆をうつ。②風が反時計方向に変わる。③竜骨、キール。
Back rope	バック・ロープ	①ヤードの後側にはった安全索。②ボブステーと同意。
Back ring	バック・リング	バギー・リンクルと同意。
Backstays	バックステイ	マストの上部よりやや後方の船側に張られた静索。
Baggy wrinkle	バギー・リンクル	ヤーン(ロープの材料)を編んで作った摺れ止めで、リギン、ステイなどに取りつけてセールが摺れて痛むのを防ぐ。バック・リンクともいう。
Bare poles	ベアー・ポール	帆船が展帆していない時の状態。
Bark	バーク	バーク型帆船。ふつう3檣で横帆船であるが、最後檣は縦帆を装備する。4檣バークもある。
Barkentine	バーケンティン	バーケンティン型帆船。3檣で前檣だけが横帆で、あとは縦帆装である。
Battens	バッテン	当て木
Beam-ends	ビーム・エンド	船が横に傾いて転覆しかかること (On her beam-ends)。
Beating up	ビーティング・アップ	間切る。帆船が風上に遡る状態 (Beat to windward)。
Becalmed	ビカームド	風がなくなること。
Belay	ビレー	索具をビレーイング・ピンやクリートなどにとめること。
Belaying pin	ビレーイング・ピン	索具を止めるピン。ビレーピン。
Bend	ベンド	セールをヤードにとりつけること。
Bight	バイト	索の輪。索具を折り曲げて二重になった部分。
Bobstays	ボブステイ	船首材からバウスブリットへとってある支索または支材。
Bolsters	ボルスター	トップボード上、マスト周りにとりつけられ、リギンとの摩擦を





### 著者略歴

はしもと すすむ  
橋本 進

昭和3年(1928)香川県に生まれる。  
昭和24年(1939)3月 高等商船学校  
航海科卒業。同時に航海訓練所勤務。  
練習船黒潮丸次席三等航海士として  
乗船。昭和47年(1972)4月 練習船  
大成丸船長。その後、日本丸船長を  
経て現在北斗丸船長。

帆船図説 — 日本丸・海王丸の機装と帆装 —

THE PLATES AND DIAGRAMS OF THE SAILING  
SHIPS — NIPPON MARU & KAIWO MARU —

定価はケースに  
表示してあります。

昭和54年1月15日 初版発行 ©1979 SUSUMU HASHIMOTO

編者 橋本 進

発行者 岡田吉弘

発行所 海文堂出版株式会社

検印省略

本社 東京都文京区水道2丁目5番4号(〒112)  
電話 03(815)3291~6 販売専用 (815)3292  
支社 神戸市生田区元町通3丁目146(〒550)  
電話 078(331)2664

工学書協会会員・自然科学書協会会員・日本書籍出版協会会員

PRINTED IN JAPAN

印刷 国光印刷/製本 三浦製本

本書の内容の一部あるいは全部を無断で複製(コピー)することは、法律で認められた場合を除き、著者および出版社の権利の侵害となりますので、その場合にはあらかじめ小社あて許諾を求めて下さい。