



潜水艇 はくよう

(母船 ねりうす)

要 目 他

日本海洋産業株式会社

## 目 次

## 1 要 目

(1) 一般事項

2 頁

(2) 性 能

3

(3) 主要機器

3

(4) 主要織装品

4

2 船舶検査証書 (字) (はくふ)

6

3 船舶検査記録 (はくふ)

9

4 はくふ一般配置図

10

5 船舶国籍証書 (字) (ねりす…母船)

11

6 船舶検査証書 (字) (ねりす…母船)

12

7 船舶検査記録 (ねりす…母船)

13

## 1. 要 目.

## 1-(1) 一般事項.

最大使用深度 (m)	300
乗員数 (人) 通常	2.
最大	3
空気清浄能力	3人で48時間
排水量 (t)	6,679 (水圧 6,709)
全長 (mm)	6405 (主船体 5020, 軌線間 4.615)
最大中 (mm)	1740 (ガードを含む), (バラストタンク間 1600)
最大深 (mm)	2,895 (電池槽下面~バラストタンク上面 2017)
吃水 (平均) (mm)	1,945
耐圧室 (mm)	1420 <sup>00</sup> x 3670 <sup>L</sup>
昇降筒 (mm)	750 <sup>00</sup> x 520 <sup>H</sup>
昇降筒ハッチ (mm)	550φ
耐圧電池槽 (mm)	562 <sup>00</sup> x 2785 <sup>L</sup>
耐圧電池槽ハッチ (mm)	482φ
覗窓 (mm)	150φ
覗窓数量 (個)	昇降筒付 6. 耐圧室前部付 8.

製造年月日

昭和46年4月21日

製造所

川崎重工業(株)神戸造船事業部

## 1-(2) 性能

## 航 続 力 (H)

5	水中緊急速力で	約 0.5
	水中基準速力で	約 1.
	水中巡航速力で	約 5.

## 速 力 (kt)

10	中水緊急速力	約 3.5
	中水基準速力	約 2.2
	中水巡航速力	約 0.9

## 1-(3) 主要機器

	マグネティックフラックスゲイトコンパス	シンクロ指示	1組
	無線機	フォレスト-7方式	1組
20	航海灯	10 <sup>m</sup> 以浅 気減式	1組
	水中通話機	ブルーライン, フォレスト-7 切換方式	1組
	音響測深儀	測深範囲 0~510 <sup>m</sup> (4段階)	1組
	音響探信儀	3方位探信式	1組

## 1-(4) 主要機装品

主推進装置 1組 旋回角 右左90°

水中モーター 10PS x 120VDC 浸水警報装置付

プロペラ 4枚 x 800mmφ x 0.52ピッチ比

水平・垂直スラスター装置 3組 水中モーター 0.5PS x 120VDC 浸水警報装置付

プロペラ 3枚 x 350φ x 0.78ピッチ比 (2組)

3枚 x 350φ x 0.89ピッチ比 (船体垂直スラスター用)

注排水バント装置 バラストタンク 2組

補助タンク 2組

ネガ4ブタンク 1組

トリム装置

トリムウエイト調整装置 ウエイト115kg x 作動範囲1500mm

ダイビングブレン装置 昭和52年3月28日撤去(政承認)

油圧装置 1組 油圧ポンプ 4.2 l/min x 140 kg/cm<sup>2</sup>

モーター 1.5 kW x 120VDC

排水ポンプ装置 1組 ポンプ 10 l/min x 32 kg/cm<sup>2</sup>油圧モーター 2.8 kg-M x 140 kg/cm<sup>2</sup>

蓄電池装置 1組

電池ユニット 1641<sup>mm</sup>L x 359<sup>mm</sup>B x 365<sup>mm</sup>H

主電池 120VDC x 100AH 6時間率

補助電池 24VDC x 100AH 6時間率

マニピュレータ 1組 1200<sup>mmL</sup> x 60~70<sup>kg</sup> 油圧作動方式  
 耐圧力 50<sup>kg</sup> x 取扱容量 10<sup>kg</sup> (水中)

5 気蓄器

水中呼吸器用 12<sup>l</sup> x 90<sup>kg</sup> x 1本  
 酸素用 50<sup>l</sup> x 145<sup>kg</sup> x 1本  
 注排水用 12<sup>l</sup> x 90<sup>kg</sup> x 2本 (1は外9.7用)  
 50<sup>l</sup> x 145<sup>kg</sup> x 1本 (補助外9.7用)

10 救難装置

耐圧電池槽離脱装置 1組  
 電線離脱装置 1組  
 マニピュレータ-手首離脱機構 1組  
 浸水警報装置 1組

乙. 船舶検査証書(字)

第 5 8 号

# 船舶検査証書

船種及び船名	汽船 はくよう
船舶番号又は 船舶検査済票の番号	船舶検査済票 54-116-207
船籍港又は定係港	兵庫県神戸市
総トン数又は 船舶の長さ	4 トン 615
用途	水中作業船
船舶所有者	日本海洋産業株式会社

その他の航行上の条件

1. 最大使用深度 300 m.
2. 母船に附随すること。  
(水上での自航を禁ず)
3. 操船要領書に基づいて操船すること。

航行区域又は従業制限

## 沿 海 区 域

ただし、母船を中心とした半径 1,000 m  
以内の区域に限る。

最大とう載人員

旅 客	1 人
船 員	2 人
その他の乗船者	0 人
計	3 人

制 限 汽 圧

有効期間

昭和54年3月13日から

昭和58年3月12日まで

船舶安全法第9条第1項の規定により交付する

昭和54年3月13日

関東海運局長 山田

