



潜水艇 はくよう

(母船 ねりうす)

要 目 他

日本海洋産業株式会社

## 目 次

## 1 要 目

(1) 一般事項

2 頁

(2) 性 能

3

(3) 主要機器

3

(4) 主要織装品

4

2 船舶検査証書 (字) (はくふ)

6

3 船舶検査記録 (はくふ)

9

4 はくふ一般配置図

10

5 船舶国籍証書 (字) (ねりす…母船)

11

6 船舶検査証書 (字) (ねりす…母船)

12

7 船舶検査記録 (ねりす…母船)

13

## 1. 要 目.

## 1-(1) 一般事項.

|               |  |
|---------------|--|
| 最大使用深度 (m)    | 300                                    |
| 乗員数 (人) 通常    | 2.                                     |
| 最大            | 3                                      |
| 空気清浄能力        | 3人で48時間                                |
| 排水量 (t)       | 6,679 (水圧 6,709)                       |
| 全 長 (mm)      | 6405 (主船体 5020, 軌線間 4.615)             |
| 最大中 (mm)      | 1740 (ガードを含む), (バラストタンク間 1600)         |
| 最大深 (mm)      | 2,895 (電池槽下面~バラストタンク上面 2017)           |
| 吃水 (平均) (mm)  | 1,945                                  |
| 耐圧室 (mm)      | 1420 <sup>00</sup> x 3670 <sup>L</sup> |
| 昇降筒 (mm)      | 750 <sup>00</sup> x 520 <sup>H</sup>   |
| 昇降筒ハッチ (mm)   | 550φ                                   |
| 耐圧電池槽 (mm)    | 562 <sup>00</sup> x 2785 <sup>L</sup>  |
| 耐圧電池槽ハッチ (mm) | 482φ                                   |
| 視 窓 (mm)      | 150φ                                   |
| 視窓数量 (個)      | 昇降筒付 6.<br>耐圧室前部付 8.                   |

製造年月日

昭和46年4月21日

製造所

川崎重工業(株)神戸造船事業部

## 1-(2) 性能

## 航続力 (H)

|   |         |       |
|---|---------|-------|
| 5 | 水中緊急速力で | 約 0.5 |
|   | 水中基準速力で | 約 1.  |
|   | 水中巡航速力で | 約 5.  |

## 速力 (kt)

|    |        |       |
|----|--------|-------|
| 10 | 中水緊急速力 | 約 3.5 |
|    | 中水基準速力 | 約 2.2 |
|    | 中水巡航速力 | 約 0.9 |

## 1-(3) 主要機器

|    |                     |                               |    |
|----|---------------------|-------------------------------|----|
|    | マグネティックフラックスゲイトコンパス | シンクロ指示                        | 1組 |
|    | 無線機                 | プレストーク方式                      | 1組 |
| 20 | 航海灯                 | 10 <sup>m</sup> 以浅 気減式        | 1組 |
|    | 水中通話機               | プレイン, プレストーク切換方式              | 1組 |
|    | 音響測深儀               | 測深範囲 0~510 <sup>m</sup> (4段階) | 1組 |
|    | 音響探信儀               | 3方位探信式                        | 1組 |

## 1-(4) 主要機装品

主推進装置 1組 旋回角 右左90°

水中モーター 10<sup>PS</sup> × 120<sup>VDC</sup> 浸水警報装置付

プロペラ 4枚 × 800<sup>mm</sup>φ × 0.52ピッチ比

水平・垂直スラスター装置 3組 水中モーター 0.5<sup>PS</sup> × 120<sup>VDC</sup> 浸水警報装置付

プロペラ 3枚 × 350<sup>mm</sup>φ × 0.78ピッチ比 (2組)

3枚 × 350<sup>mm</sup>φ × 0.8<sup>9</sup>ピッチ比 (船体垂直スラスター用)

注排水バント装置 バラストタンク 2組

補助タンク 2組

ネガ4ブタンク 1組

トリム装置

トリムウエイト調整装置 ウエイト115<sup>kg</sup> × 作動範囲1500<sup>mm</sup>

ダイビングブレン装置 昭和52年3月28日撤去(政承認)

油圧装置 1組 油圧ポンプ 4.2<sup>l/min</sup> × 140<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>

モーター 1.5<sup>kw</sup> × 120<sup>VDC</sup>

排水ポンプ装置 1組 ポンプ 10<sup>l/min</sup> × 32<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>

油圧モーター 2.8<sup>kg-m</sup> × 140<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>

蓄電池装置 1組

電池ユニット 1641<sup>mmL</sup> × 359<sup>mmB</sup> × 365<sup>mmH</sup>

主電池 120<sup>VDC</sup> × 100<sup>AH</sup> 6時間率

補助電池 24<sup>VDC</sup> × 100<sup>AH</sup> 6時間率

マニピュレータ 1組 1200<sup>mmL</sup> x 60~70<sup>kg</sup> 油圧作動方式  
 耐圧力 50<sup>kg</sup> x 取扱容量 10<sup>kg</sup> (水中)

### 気蓄器

水中呼吸器用 12<sup>l</sup> x 90<sup>kg</sup> x 1本  
 酸素用 50<sup>l</sup> x 145<sup>kg</sup> x 1本  
 注排水用 12<sup>l</sup> x 90<sup>kg</sup> x 2本 (1本は外気用)  
 50<sup>l</sup> x 145<sup>kg</sup> x 1本 (補助用)

### 救難装置

耐圧電池槽離脱装置 1組  
 電線離脱装置 1組  
 マニピュレータ-手首離脱機構 1組  
 浸水警報装置 1組

乙. 船舶検査証書(字)

第 58 号

# 船舶検査証書

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 船種及び船名              | 汽船 はくよう              |
| 船舶番号又は<br>船舶検査済票の番号 | 船舶検査済票<br>54-116-207 |
| 船籍港又は定係港            | 兵庫県神戸市               |
| 総トン数又は<br>船舶の長さ     | 4 トン 615             |
| 用途                  | 水中作業船                |
| 船舶所有者               | 日本海洋産業株式会社           |

その他の航行上の条件

1. 最大使用深度 300 m.
2. 母船に附随すること。  
(水上での自航を禁ず)
3. 操船要領書に基づいて操船すること。

航行区域又は従業制限

## 沿 海 区 域

ただし、母船を中心とした半径 1,000 m  
以内の区域に限る。

最大とう載人員

|         |     |
|---------|-----|
| 旅 客     | 1 人 |
| 船 員     | 2 人 |
| その他の乗船者 | 0 人 |
| 計       | 3 人 |

制 限 汽 圧



有効期間

昭和54年3月13日から

昭和58年3月12日まで

船舶安全法第9条第1項の規定により交付する

昭和54年3月13日

関東海運局長 山田

