

## <日本女性による単独無寄港世界一周航海のためのヨット整備について>

航海者 今給黎教子 身長160センチ 体重50キロ

航海日数 約9-10ヶ月予定

航海距離 約3万マイル予定 (平均4-5ノット)

船体 BALTIC社製 baltic35 35フィート(10.64m) 約5トン

### <改造整備留意点>

- ・女性航海者の体格やパワーに合った装備
- ・通常4名以上で操船するヨットを1名のみで操船可能な装備
- ・救助が容易ではない海域の航海のため、出来得る限り頑丈な装備

### <女性航海者の体格やパワーに合った装備について>

航海者は一般的な日本女性の体格であるため、体格やパワーに合わせた装備を行った

#### ※マスト・ブームなどリギン新造

転覆してマストが折れたら復旧は女性1人では困難なため、補強強固に頑丈を期す

女性のパワーでも扱える帆の大きさを考慮し、BALTIC社のセイルデザインの約7割に変更マストステップを航海者の足の長さに合わせて40センチ間隔で装備(通常のヨットには装備されていないが、マストトップまで1人でも登れる非常整備用の階段)

マスト下部に女性1人でのパワーでも帆を上げ下げ出来るウインチ3基を装備

#### ※救命用いかだのデッキ上部への取り付け

重量約50キロ救命用いかだを非常時に船内から取り出す事は女性のパワーでは不可能

揺れ動く艇の上で落下せず、非常時には展開しやすいようデッキ上部マスト前に取り付け

#### ※コックピットアーチ装備

操船のために長時間滞在するコックピットは、落水の危険が大きい。

常に手足で身体を保持しなければならないが、小柄な女性航海者でもすぐに手が届くようコックピットを取り囲むアーチを設置。アーチの上部は太陽光パネルやアンテナなどを装着。風波を防ぐ防水布で作られたドジャーも体力温存のために装備。

### <単独長距離航海に必要な整備・改造・装備>

マスト・ブームなどリギン新設(船体との接続部の補強) および帆の製作

水密隔壁新設(船体前部)

ウインドベーン(風力を用いた自動操縦装置) 取付

オートヘルム(電力を用いた自動操縦装置) 取付

GPS、気象FAX、無線機、イーパブ、レーダー、取付

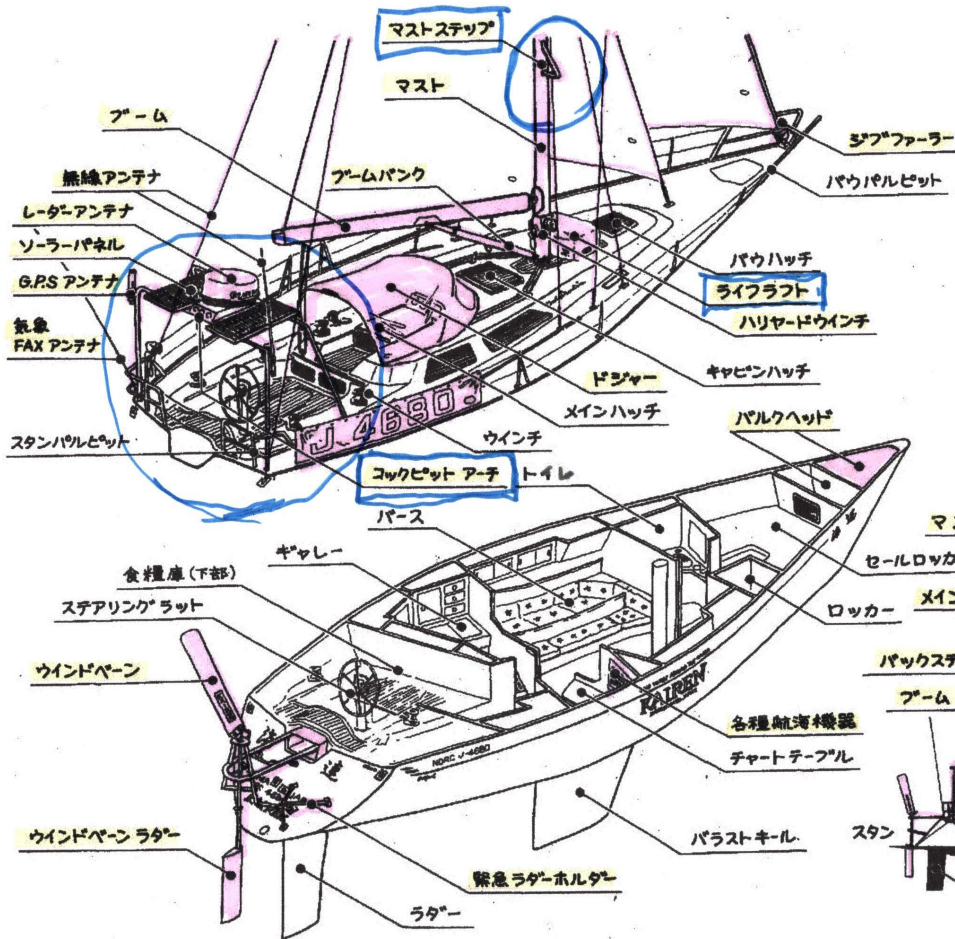
太陽光パネルとレーダーやアンテナのためのアーチ新設

波よけドジャー取付

緊急用アウトラダーと受け部の製作

緊急用マストの製作

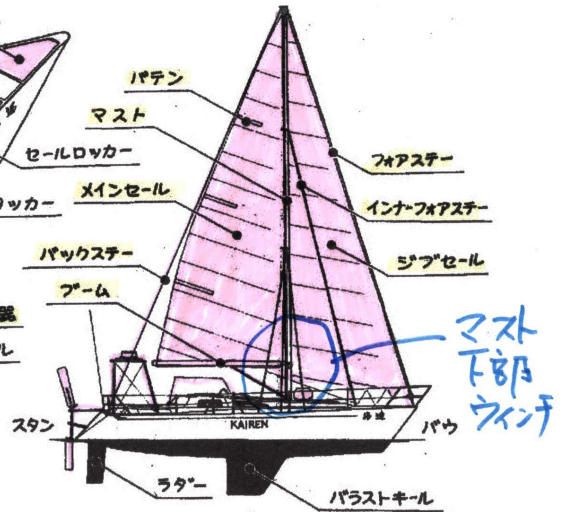
< 装備や改造部分についての図 > ピンク色部及び黄色部全箇所 青色部は下記に写真



## 海運 KAIREN

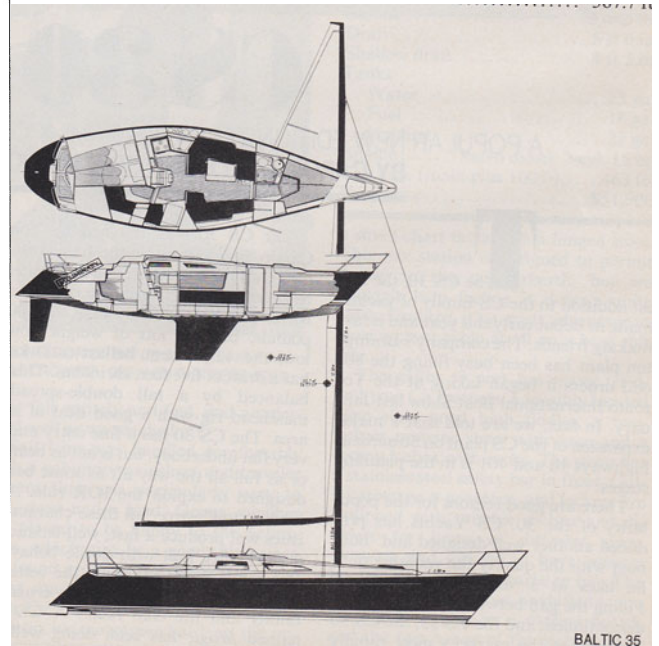
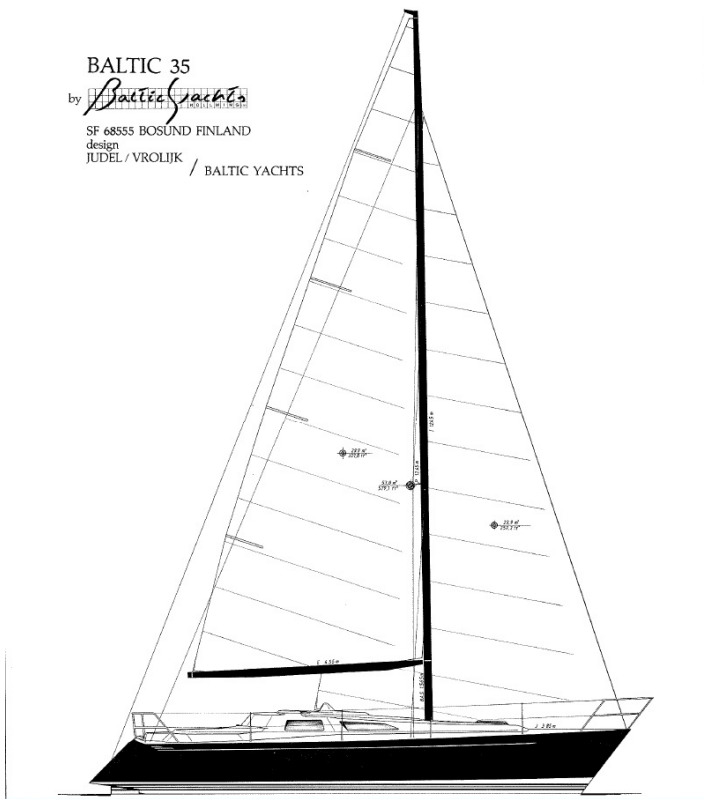
NORC J4680  
BALTIC 35 (KMS RIG)

全長	10.64 m
水線長	8.75 m
最大幅	3.50 m
喫水	1.80 m
キール重	1.88 t
自重	4.48 t
積載時	6.48 t
マスト高	14.00 m
最大帆面積	58.26 m <sup>2</sup>





<BALTIC35 元デザイン図 (BALTIC社) >



<今給黎教子用改造後>

