



捕鯨船 林兼造船株式会社建造 起工 33-5-28 進水 33-7-4 竣工 33-9-2
 全長 68.40m 垂線間長 61.00m 型幅 9.90m 型深 5.30m 満載吃水 4.40m
第十六利丸 総噸数 758.33T 純噸数 236.62T 燃料油艙 約327m³ 飲料水艙 約48m³ 清水ポンプ
 TOSHI MARU No.16 燃料移送ポンプ、潤滑油ポンプ各1台 主機械 林兼製2サイクル単動無気噴油式ディーゼル機関1基
 出力(連続最大) 3,500BIP (180 RPM) 主発電機 170KW×260IP2台 捕鯨砲 口径90mm後装式
 大洋漁業株式会社 捕鯨ウインチ 電動横型(揚錨装置付) 6.2t×31m/min 52IP 2台 キャブスタン 電動堅型 20IP,
 10IP各1台 操舵機 電動堅型 25IP 1台 冷凍機 フレオン式 1台 無線送信機(主) 200W,
 (補) 100W各1式 全波受信機1台 方向探知機, レーダー, 航跡自画器, ジャイロコンパス各1式
 速力(試運転最大) 17.63Kn (満載航海) 約16.00Kn 航続距離 約7,500浬
 船級 NK 第3種漁船 船型 全通一層甲板船 乗組員 27名 同型船 第17利丸, 第18利丸

遠洋鮪延縄漁船

第二十八日東丸
 NITTO MARU No.82

日東漁業株式会社

株式会社新潟鉄工所建造

起工 33-6-13 進水 33-7-28
 竣工 33-9-6
 長さ(漁船法) 29.90m
 型幅 5.75m 型深 2.75m
 吃水 2.30m 総噸数 121.97T
 純噸数 60.49T
 魚艙容積 110m³
 主機械 新潟鉄工所製M6F26L型
 ディーゼル機関1基
 出力(定格) 300BIP (385RPM)
 発電機 10KW 2台
 冷凍機 フレオン12 5HP 3.5RT 1式
 無線装置 75W, 10W各1式
 方向探知機, ロラン, 魚群探知機
 各1台
 速力(試運転最大) 11.03Kn
 乗組員 15名
 同型船 81, 85, 86, 87, 88日東丸



油槽船

第一天神丸
 TENJIN MARU No.1

宮本汽船株式会社

幸陽船渠株式会社建造
 起工 33-5-9 進水 33-6-17
 竣工 33-7-23 全長 48.64m
 垂線間長 43.00m 型幅 7.70m
 型深 3.77m 満載吃水 3.35m
 満載排水量 811.80Kt
 総噸数 409.25T 純噸数 185.38T
 載貨重量 523.526Kt
 貨物油艙容積 699.562m³
 主機械 日本発動機製6NV32型
 単動4サイクルディーゼル機関1基
 出力(連続最大) 517BIP (350RPM)
 主汽罐 堅型多管式円罐
 速力(試運転最大) 11.175Kn
 (満載航海) 10.5Kn 船級 第2級船
 船型 四甲板型 乗組員 12名
 同型船 浅上丸

