

[本資料の背景]

帆船やまゆりは、"1964年東京オリンピック"の警備・観覧艇として神奈川県警察本部が建造した帆船であり、それを裏付ける資料として、本船の初代艇長・大林恒四郎様の「帆船建造時から1964年東京オリンピックでの活動」を記録した日記が、2024年春にご遺族から当NPO法人に提供されたので、特に関係する内容を抜粋したものである。  
[故・大林恒四郎(つねしろう)艇長は、昭和37年4月1日から昭和42年9月30日まで神奈川県警葉山警察署・海事職の任に当たられていた。]

帆船やまゆり 初代艇長大林恒四郎(つねしろう)殿の日記から

2024/11/2 NPO法人帆船やまゆり保存会 河村久

No.	年	月日	記事	備考
1	1962	3/17土曜	・造船所へ廻る。すでに銅板貼ってあるも、ビスの頭が充分中へ入っていない。 外板のシームにはホーコン打後、防腐剤塗り毛紙(けがみ)はる。折角の滑らかな外板がでこぼこになってしまっていて惜しい気がする。 ・試運転について最終的に横山氏(帆船やまゆりの設計者)と分担及び責任について話し合う。 ・就航後の訓練について、ヨットセミナーの実習を本船でやればと言う話になり、土井悦氏と造船所で会う。今の所、毎日曜に実習をしているので、所属が決まり次第、訓練とセミナーの実習を合わせて行えるよう具申する必要がある。	
2		3/19月曜	・日本無線、大江電気(方探) 試運転時の立会いを連絡する。 ・甲板員3名求人依頼を学校へ。進水式の日に渡辺先生が来られるので、その折詳細を。	
3		3/20火曜	・銅板等補修箇所あるため直接造船所へ行く。 ・大儀見氏、エコーのバイブレーター保護材を削らせると、横山氏に連絡する。これは、返って効率が落ちるので反対し取り止める。 ・船名は全部左書きにする。船名の表示はペン書きとする。	
4		3/21水曜 (春分の日)	・朝から雨がしとしと降り続ける。 ・12時、庁から造船所へ向かう。屋内に式場を設ける。無線機アンテナの取付完了。 ・16時、知事来場され進水式を挙行する。神主の祝詞、命名、玉串奉天に続いてシャンパン割り、無事進水する。狭い所で事無く終わり、ほっとする。 ・警察本部長、知事、県会議長の挨拶、祝辞があり、今後の「やまゆり」の安航と活躍を期して万歳を唱す。 ・毎日新聞と神奈川新聞が取材した。	
5		3/22木曜	・甲板員3名の求人を職業安定所に申し込む。 ・無線通信士を受験し、合格した。 ・ガスレンジの大きさ合わず、メインシートトラペラーの補強する必要あり。エンジンのクラッチハンドルの操作が上手く行かない。	
6	1963	4/26金曜	・午前中、装備課長ら乗船に備え、船内整理、水拭き等。 ・午後、13時過ぎ、課より次席、係長と3名、本署より署長、次長、係長が乗船。風良く、セーリング、ランニングしてスピン張る。現場説明を終えて帰港した。 ・明日からの予定---28日公安部長、29, 30, 5/3, 4, 5とオリンピックヨットレース海域調査の為教育庁関係者乗船。	
7		4/28日曜	・管(すが)氏、警察局保安部長上原誠一郎氏及び家族10名乗船。10:30 鐘摺(あぶずり)発、直ちに帆走に移り、一色沖まで走り、帰りはスピンを張り12:20入港す。 天気よく快適なレクリエーションになったと思う。 ・ドラゴン級レース委員乗船。13:20開始、15:15終了。来月5日まで9回レースを行い、オリンピック及び世界選手権出場者を詮衡(せんこう)する。12艇参加す。	
8		5/3金曜	・風、朝の内稍(やや)強し。本日は、フィン級を行う。ヨット協会副会長の小田氏(浦賀重工)等乗船す。午前午後各一回。ヨット界は完全なシーズン入り。沿岸は白帆でいっぱい。	
9		5/4土曜	・本日もフィン級の審判艇をつとめる。成績の良いのは、平均して上位をしめる。AM,PM各一回。	
10		5/5日曜	・朝からの雨。県保安部長の乗船は延期となり、フィン級の審判艇をつとめる。午前午後各一回。昼頃より風波やや出て、一艘沈、一艘ラダー故障する。 ・本日で、ドラゴン級、フィン級両クラスとも詮衡(せんこう)レースが終わる。	
11		10/8火曜	・プラスチック及びスカトル等の塗装。 ・今福係長、来船す。 ・東京国際スポーツ大会ヨット競技出場の外国選手(フィン級)の練習あり。	
12		10/12土曜	・本日は、ドラゴン、スター各級の1, 2回戦が行われる。10:30鐘摺発、マークの北側を廻って江の島へ行き、内港に入り横付けした。12:45 知事他11名乗船。マークの南側を廻り、スタート状況を観戦し、風強くなり鐘摺へ14:35に帰港した。 ・レースは、15:06終了。ドラゴン1艘がマスト折損する。スター級は国内選手のみで3艘。16:30頃、警備解除する。	
13		10/13日曜	・レース第2日、ドラゴン、スター、フライングダッチマン、フィンと4クラスのレース実施。フィン級のエルグストローム選手(デンマーク、4回連続チャンピオン)6位となる。彼らは強風には強いが、今日の様な微風では苦戦したと思われた。 ・機動隊員ら来船し見学する。	

No.	年	月日	記事	備考
14	1963	10/14月曜	・10:30 県会議員ら10数名が乗船し、レース観戦しながら江の島へ向かう。フィン級ヨットの南端マーク回航を見る。ソ連が1位を保持する。エルグストロームは後半組に落ちる。	
15		10/15火曜	・本日も風弱く、D級ノーレースとなる。9:00から15:00まで警備。フィン級のFimishマーク近くで観戦する。デンマークのエルグが2位で入る。	
16		10/16水曜	・D級、F.D.級、F級の最終レースが行われた。 ・10時のF級スタート時にゼネラルリコールとなり、そのうちに風向NWと変り、スタートラインを変更し1時間遅れて発送する。付近海域を巡航し14時入港。上署。 ・標識撤去の為待機する。D級が終了してから時間無きため、一方通行、標識のみ外す。	
17	1964	9/14月曜	・聖火リレーコース略図記入。 ・19日近県本部長乗船予定の連絡受ける。江の島沖のヨットレース海面視察の予定。	
18		9/17木曜	・午後: 保安部長乗船。管内一巡し、船底、また、付着生物多く船走らず。 ・19日の打合せに総務課、来船す。	
19		9/18金曜	・酸素ポンペを借りてカキ落とし。 ・明日午後の予定の漁具準備する。聖火リレー略図を新たに記入。	
20		9/19土曜	・レース海面視察の為、本部長、近県本部長等、乗船。湘南港へ回航。波あるため、湾内のみを廻る。 ・午後、小山元署長、捜査1, 2, 3課長ら釣りに乗船する。波あるため江の島までセーリングする。	
21		9/24木曜	・台風接近の為上架出来ず。油壺へ避航する。湾、漁船いっぱいのため湾曲部にアンカーする。	
22		9/26土曜	・台風一過、秋晴れ。三崎で清水洗い。午後、港外で"曳釣り"した後、藤平造船所へ上架。船底は、先日清水カキ落とししたゆえ、綺麗なり。船台固定を待ち、帰り遅くなった。	
23		10/5月曜	・クラッチレバーの調整する。午後: 操舵スタンドのニス落とし及びニス塗り。コーミング等ニス重ね塗り。舵調整: "飛揚止め(高く上がるのを止める)"が無い為、上に2~3mm上がるので、ライナーを入れることにする。	
24		10/6火曜	・タラップをニス塗装、帆走用スパー類、コーミングの割れにパテ充填、バラストに亜鉛板取付け、舵にライナー入れ、舵頭部に座金入れて締めた。バッテリーを充電。	
25		10/8木曜	・テンダー工事始める。雨となり、塗装出来ず。外部水洗い。 ・舵工事、ギヤーの溶接部に亀裂があり、そのため中心が出ない。	
26		10/9金曜	・舵工事を引き続き行い、組立完了。内部ブラスワーク、キャビントップ部の凹凸部のペーパー磨き。 ・朝、レース期間中の運航予定について警備へ寄る。	
27		10/10土曜	・一部の塗装が間に合わず、ペイントを積んで葉山に回航した。帆機併走する、舵の具合良し。 ・午後、内外石鹸洗い。O.O.C.委員の井上氏、乗船。責任者として打合せに来船された。	
28		10/11日曜	・満艦飾の場合のラインの用意。手すり、スタンション等の塗装。本部から無線機の交換に来るも調子悪く元に戻す。 ・井上氏、来船す。「ゆきかぜ」もレース海面の観測に来港していた。	
29		10/12月曜	・オリンピックヨットレース第1日目。風弱し。県会議員ら11名乗船。OOC委員井上氏、他1名も乗船。 "5.5m", "ドラゴン"両クラスのレース観戦。 ・日本勢は振るわず、"5.5m"は15艇中13位、"F.D."は21艇中9位でやや上位の程度なり。	
30		10/13火曜	・レース第2日、警察関係者の予定があったが乗船中止。 ・井上氏、他1名が乗船し、警備。本日も、"5.5m", "ドラゴン"両クラス共に不振。	
31		10/14水曜	・雨となり、風もやや強い。乗船者無し。	
32		10/15木曜	・風、昨日と変わらず。元県会議長が乗船。全海面でのレース見る。F.D.級は、船故障で棄権し、ドラゴン級は、第一回航で5位となるもゴールは13位(?)に落ちる。	
33		10/19月曜	・レース第5日、皇太子観戦される。本庁から2名乗船。レースの写真撮る。相変わらず、戦績振るわず。	
34		10/20火曜	・県警警ら課2名、議員2名、乗船。	
35		10/21水曜	・ヨットレース最終日。議員8名、本部4名、委員6名、家族等が乗船。あいにく、風は南となり、風速弱く、波もあり、観戦に適せず。	
36		10/24土曜	オリンピック閉幕。	