

## 神奈川 県 警 備 帆 船

### や ま ゆ り

本誌前号口絵で紹介された神奈川県警察本部の警備帆船<やまゆり>は、次頁図に見る通り、スタイルも装備も、全くのヨット型であり、厳密に云えばモーターセーラーである。

帆船の特長は長時間の海上就役に適することと、波浪中のピッチングやローリングが柔らかいことであるが、この艇の場合は、その他に、外洋レーサーに匹敵する帆走性能と、激浪中でも8〜9ノットの機走性能を発揮することである。

その機走用エンジンはターボチャージャー付き120馬力の、<いすゞディーゼルDA 120 TMF 6 RC>を装備している。

前部キャビンには、メインキャビンの他にギャレー、シャワー付のトイレ、ルーム及びフォアピーク（前部室）があり、広々としたコクピットには、舵輪とエンジンコントロールがあり、その床下は機関室で、機走用エンジンの他に、<ヤンマーディーゼル>付の2kw発電機と3系統のパッテリー及び配電盤などが装備され、船内の給水ポンプ、ビルジポンプ、便所なども電化されている。

後部キャビンは乗員室で、乗組員のベットの他にチャートテーブル、無電士のテーブル、方向探知機、エ

ロットがサッソと乗り移って来る。……それがサンフランシスコ名物の1つと云われていた。

日本の表玄関の神奈川県に、モーターセーラーの警備船、<やまゆり>が出現し、今後どのように使われるか、興味深い問題である。

なお、本艇は三崎港を母港として、当面、湘南水域の警備救難に就役している。

### 濠洲における

#### モーターボートの市場調査

かねてJETRO が調査を進めていたオーストラリアのモーターボート市場調査がまとめられたので、同会ではマーケティング・シリーズ99号としてA 5版80頁の冊子にまとめ、希望者に実費400円で頒布している。申込は東京都千代田区丸の内1ノ1国際観光会館内日本貿易振興会。

### 設 計 図 7月1日からの新価格

2.4m	セーリング・プラム（足舟兼用）	¥ 1,500
2.5m	ハイドロ・レーサー（15〜25HP）	¥ 2,000
3m	カートップボート（合板角型）	¥ 1,000
3.4m	ローボート（丸型）	¥ 1,500

ンジンコンントロールがあり、その床下は機関室で、機  
走用エンジンの他に、＜ヤンマディーゼル＞付の2kw  
発電機と3系統のバッテリー及び配電盤などが装備さ  
れ、船内の給水ポンプ、ビルジポンプ、便所なども電  
化されている。

後部キャビンは乗員室で、乗組員のベットの他にチ  
ャートテーブル、無電士のテーブル、方向探知機、エ  
コサウンダー（測深機）などが完備し、前部キャビ  
ンやコクピットとの連絡には伝声管が装備され、探照  
灯や電気メガホン、サイレン等もある。また、無電は  
超短波で、県下の全水域から、パトロールカーと同様  
に、随時、県警指令室と通話できる。

ヨットというと、一般にはスポーツと遊びだけを考  
える人が多いが、元来のヨットは、完全な実用船だっ  
たのである。……16世紀から17世紀にかけての、世界  
史が根底から揺れ動いた戦乱の中からヨットは生れた。  
それ以来、国の指導者層の外国訪問や海上の作戦指導  
などに、長年活躍したのがヨットである。今日でも、  
重要な国際会談がヨットの上で行われるのは、その歴  
史の伝統が重んじられているからであろう。

また、サンフランシスコのパイロットボートとして、  
長年ヨットが使われているのも有名な事実である。風  
波の荒いサンフランシスコ港外に外国船が近づくと、  
スクナー型帆船のパイロットボートが、素晴しくヒ  
ールしたスタイルと、見事な操縦を誇るかのよう  
に、走っている本船の舷門にピタリと横づけにして、パイ

## 設計図 7月1日からの新価格

2.4m	セーリング・プラム（足舟兼用）	¥ 1,500
2.5m	ハイドロ・レーサー（15～25HP）	¥ 2,000
3m	カートップボート（合板角型）	¥ 1,000
3.4m	ローボート（丸型）	¥ 1,500
3.3m	ランナバウト（7～30HP）	¥ 2,500
4m	〃（10～50HP）	¥ 4,000
5.5m	クルーザー（20～100HP船外機）	¥ 7,000
4.8m	インボード・ハイドロ	¥ 6,000
5.5m	〃	¥ 7,000
	スパロークラス・スループ（3.7m）	¥ 2,200
	Y15クラス・スループ（4.6m）	¥ 3,500
	Y19スループ（センターボード・クルーザー）	¥ 8,000
19呎	JOG（キング・フィッシャー）	¥ 13,000
20呎	JOG（丸型スループ）	¥ 20,000
21呎	JOG（Y21クラス）	¥ 18,000
22呎	JOG（丸型スループ）	¥ 25,000
24呎	JOG（丸型スループ又はヨール）	¥ 32,000

上記の艇の船型図及び主要目を集めた型録  
が出来ました。1部100円、送料20円

其他大型各種艇の設計図、在庫豊富  
設計料は船価の約4%です。

株式会社 横山造船設計事務所  
横浜市中区相生町6丁目11 進交会館ビル  
（中村船具工業前） 電話・横浜（64）5090

(株)船社発行“舵”(NO.228, 1962)