

資料番号	名称	内 容	備 考
52171	SR17	I SR17研究部会関連資料 ①第17部会第2回会合議事、A4、1p ②第17部会第6回総会議事録、昭32-5-14、及び各分担項目執筆要領案、B5、7p ③17部会報告書取纏め小委員会、第2回会合決定事項、昭32-9-27、A4、1p ④第17研究部会委員構成案、B5、1p ⑤第17部会会員名簿、A4、2p ⑥海水の打込みが船の復原性に及ぼす影響に就て、昭30年SR17部会資料、東大 加藤弘ほか、A4、5p ⑦第17研究部会研究報告書の一部(委員名簿、緒論)原稿、A4、7p、および原紙6p(注:最終原稿とは若干異なる) ⑧17部会英文報告書原図入(紙袋)の手書き原稿など。昭31年5月造船学会春季講演会の「A Proposed Standard of Stability for Passenger Ships (Part III)」別刷を含む。 ⑨天気図記入用紙、英文と和文の2種類のA4原紙 ⑩研究季報第1号、昭28年7月、造研(SR1~5現況を記載) ⑪17研究部会ネガ(紙袋入り) ⑫ロール状の大きな原図(注:最終報告書の原図の一部と思われる。Ⅲの第4編の注記参照)	①~⑦はビニール袋入り
52171	SR17	II 北斗丸関係資料 ①北斗丸船上に於る海上気象観測記録(原紙)、昭32-7-10再整理、真鍋、B5、19p(ビニール袋入り) ②北斗航海実測試験記録原本、昭30年1~3月、A4、53枚(紙袋入り) ③北斗報告原稿入(紙袋)、北斗丸小委員会議事録等を含む。 ④北斗丸(各自)報告(平均値Mx)原図(紙袋入り) ⑤北斗原図(紙袋)、原稿、データ、メモなど、北斗以外も含む。 ⑥「第1章北斗丸による実測試験」、報告書原稿下書き、写真など(ビニール袋入り)	

資料番号	名称	内 容	備 考
52171	SR17	<p>Ⅲ SR17研究部会最終報告書原稿 手書き原紙の最終報告書原稿、A4、約1020枚。 その構成を以下に記す。一部に、目次と原稿とで異なる表現があるが、後者に従って記述する。 ()内は原稿枚数を示す。</p> <p>目次(5枚) 第17研究部会委員名簿(2枚) 緒論 1沿革、2計画の概要及び経過(4枚) 第1編 動揺減衰係数に関する研究(242枚) 第1章 実船におけるビルヂキールの効果 第2章 動揺減衰係数の推定法 第3章 大角度横揺の減衰係数 第2編 風圧偶力に関する研究(56枚) 第1章 風圧および風圧中心に関する研究 第2章 水圧中心に関する研究 第3章 風圧偶力に関する総合考察 第3編 船舶気象学の立場より観た北太平洋の 海洋風波の資料とその解析的考察(159枚) 第1部 海洋風波の観測記録とその概説 第1章 海洋風の性質 第2章 海洋波の性質 第2部 観測記録と理論解説 第3章 海洋風波の資料に対する解析的考察 第4編 風浪中における実船の横揺れの実測試験(422枚) 第1章 北斗丸による実測試験成績(欠頁あり) 第2章 定点観測船おじかによる実測試験 第3章 定点観測船あつみによる実測試験 第4章 北洋鮭鱒母船宮島丸による実測試験 (注:収納袋に、「2~4章大きい原図は別」の記載あり。 Iの⑫がこれに該当すると思われる。) 第5編 波浪中における船体動揺及び限界傾斜に関する 模型実験(58枚) 第1章 不規則波中における海上模型実験 第2章 海水打込みの影響に関する実験 第6編 船舶の復原性に関する総合考察(76枚) 第1章 総論 第2章 船舶の適正な復原性について 第3章 復原性の見地よりの船舶の設計</p>	

