

資料番号— サブナンバー	名称	内 容
052291 - (1/10)	操縦性文献 その一	<p>各講演の発表論文、それぞれ活版印刷された冊子</p> <p>①CIRCLE TESTS WITH A RADIO-CONTROLLED MODEL OF A CARGO LINER with an extension of the first-order transient analysis by NILS H.NORRBIN (Publication of the Swedish State Shipbuilding Experimental Tank) Nr.53 Goteborg 1963</p> <p>②FORCES IN OBLIQUES TOWING OF A MODEL OF A CARGO LINER AND A DIVIDED DOUBLE-BODY GEOSIM by NILS H. NORRBIN (同)Nr.57 Goteborg 1965</p> <p>③THEORY AND OBSERVATIONS ON THE USE OF A MATHEMATICAL MODEL FOR SHIP MANOUEVRING IN DEEP AND CONFINED WATERS by NILS H. NORRBIN (同) Nr. 68 Goteborg 1971</p> <p>④Analogue Simulation of Ship Manoeuvres based on full-scale trials or free-sailing model tests by MOGENS BECH and L.WAGNER SMITT, HYDRO- and AERODYNAMICS Laboratory, Lyngby - Denmark, Report No. Hy - 14 . Sepember 1969</p> <p>⑤Directional Stability and Control of Ships in Restricted Channels By Haruzo Eda The Society of Naval Architets and Marine engineers (SNAME), Advance copy of paper to be presented at the annual meeting, New York, November 11-12, 1971</p> <p>⑥Problems and Requirements of Directional Stability and Control of Surface Ships by K.Nomoto. (発表日時場所明記なし。多数の実験結果から船体運動応答方程式の微係数にsimplifyされたK-T指数を適用するのが有効であると提唱している。)</p> <p>⑦THE MANOUEVRABILITY OF SHIPS AT LOW SPEED by Ir. J. P. HOOFT and Ir. M. W.G. OOSTERVELD Netherlands Ship Research Centre TNO, Report No. 138 S May 1970 Shipbuilding Department Leeghwaterstraat 5, DELFT</p> <p>⑧THE MANOEUVRABILITY OF SHIPS ON A STRAIGHT COURSE by IR.J.P.HOOFT 同 Report No. 99 S August 1967</p> <p>⑨THE STEERING OF A SHIP DURING THE STOPPING MANOUVRE by Ir. J.P.HOOFT 同 Report No. 114 S September 1969</p> <p>⑩THE SHIP MANOUEVRING AND RESEARCH SIMULATOR OF THE INSTITUTE by G.M/A. Brummer, W.R. van Wijk, September 1970 INSTITUTE TNO for MECHANICAL CONSTRUCTIONS - DELFT</p> <p>⑪MODELLING THE HELMSMAN: STUDY TO DEFINE A MATHEMATICAL MODEL DESCRIBING THE BEHAVIOUR OF A HELMSMAN STEERING A SHIP ALONG A STRAIGHT COURSE by Ir. A.M.Stuurman, Mei 1969 INSTITUUT TNO voor WERKTUIGKUNDIGE CONSTRUCTIES - DELFT</p> <p>⑫EXPERIMENTAL DETERMINATION OF LINEAR AND NON-LINEAR LATERAL HYDRODYNAMI DEIVATIVES OF A "MARINER"-TYPE SHIP MODEL by G.VAN.LEEUWEN, CC.GLANSDORP Technische Hogeschool Delft TH, Report No. 145 Prepared for the Manoeuvrability Committee of the I.T.T.C. 1966</p> <p>⑬THE COUPLED ROLL-SWAY-YAW PERFORMANCE IN OBLIQUE WAVES by IR. J. H. VUGTS 同 Report 245 Prepared for the 12th International Towing Tank Conferene (Rome 1969)</p>

資料番号— サブナンバー	名称	内 容
052291 - (1/10) (続)	操縦性文献 その一 (続)	<p>⑭ MANOEUVRING TRIALS WITH A 200.000 TONS TANKER by Ir. C.C.Glansadory and M. Buitenhek 同 Report No. 248 August 1969</p> <p>⑮ SYSTEMATIC HORIZONTAL OSCILLATION TESTS WITH MODELS OF SERIES 60, BLOCKCOEFFICIENT .70 WITH VARYING LENGTH- BREAD TH RATIOS by IR.C.C.GLANSDORP and J.G.L.PUFERS 同 Report No.322 August 1971</p> <p>⑯ SOME NOTES ON OSCILLATOR TECHNIQUES by C.C. Glansdoryp 同 Report No.231 Prepared for the Plannar Motion Mechanism post graduate course, AEW, Haslar. 21 - 23 April,1969</p> <p>⑰ Simulation of Full-Scale Results of Manoeuvring Trials of a 200.000 tons Tanker with a Simple Mathematical Model by Ir. C.C. Glansdorp 同 Report No. 301 March 1971</p> <p>⑱ A SIMPLIFIED NON-LINEAR MODEL OF A MANOUVRING SHIP by Gvan Leeuwen 同 Report No. 262 march 1970</p>
052291 - (2/10)	操縦性文献 その二	<p>操縦性に関する内外文献約40点、主なものは下記；</p> <p>① 研究報告書 第0672号 「タンカー船型の強制動揺試験法による 操縦性の研究」昭和46年11月22日 川崎重工株式会社</p> <p>② Propeller "STOPPING OF SHIPS USING PROPELLERS" E.P.Lover, MRINA, RCNC, Deputy Superintendent, Admiralty Experiment Works, Haslar, Gosport, England</p> <p>③ TWELFTH INTERNATIONAL TOWING TANK CONFERENCE, Seakeeping Committee, Appendix VIII "SUSTAINED SEA SPEED" By Professor Ir. J. Gerritsma, Technische Hogeschool Delft</p> <p>④ "ON SHIP MANOEUVRING WITH APPLICATION TO SHIPBORNE PREDEICTORS AND REAL-TIME SIMULATORS" by Nils h. Norrbin, Department of Ocean Engineering, MIT (On leave from SSPA), IUTAM Symposium, London, 18-21 April 1972</p> <p>⑤ 11th ITTC, Subject: Manoeuvrability "On the Measurement of Stability Derivatives of "Mariner" Type Ship by Forced Yawing Technique by Seizo Motora and Masataka Fujino</p> <p>⑥ 12TH ITTC, Subject - Sea Keeping "The New Seakeeping Basin of The University of Tokyo" by Seizo Motora (The University of Tokyo), Masataka Fujino (The University of Tokyo)</p> <p>⑦ "MANEUVERABILITY State of the art" by Seizo Motora, The University of Tokyo, (to be presented at the 40th Anniversary of the Netherlands Ship Model Basin, Wageningen, 1972)</p> <p>⑧ "SOME HYDRODYNAMIC ASPECT OF SHIP MANEUVERABILITY" J.N.Newman, David Taylor Model Basin, Washington, D.C.</p> <p>⑨ "FINAL ANALYSIS OF FIRST PHASE OF ITTC STANDARD CAPTIVE-MODEL-TEST PROGRAM" BY Moton Gertler, Appendix 3, Part 2, Maneuverability Committee Report to 12th ITTC</p> <p>⑩ 12TH ITTC " On the Reduced Non-Linear Equation of Steering and its Application to the Analysis of the Pull-Out Manoeuvre" Contribution by Nils H.Norrbin, STATENSSKEPPSPEOVNINGSANSTALT (スウェーデン国立船型試験場)</p> <p>⑪ "CO-OPERATIVE TESTS FOR ITTC MARINER CLASS SHIP ROTATING ARM EXPERIMENTS 12TH ITTC" BY R.K.BURCHER, ADMIRALTU EXPERIMENT WORKS, HASLAR</p> <p>⑫ "FIRST ANALYSIS PHASE OF THE FREE MODEL MANEUVERING TESTS" Submitted by the ITTC Member Laboratories by Anthony Suarez , Appendix 3 Part 1, Maneuverability Committee Report to 12th ITTC</p> <p>⑬ "DRAFT MINUTES OF ITTC MANOEUVRABILITY COMMITTEE MEETING AT HYA IN COPENHAGEN, APRIL 22-23, 1971</p>

資料番号—サブナンバー	名称	内 容
052291 - (3/10)	操縦性文献 その三	<p>①”船の衝突確率を任意の水域で推定する方法について” 原 潔 “Method to Estimate the Probabilities of Collision of Ships in any Fairways” K.Hara 神戸商船大学 原教授から、Oct 28 1971に元良教授へ送られた論文コピー。英文Abstractと和文の本文。</p> <p>②”THE PLANAR MOTION MECHANISM ” (PMM) T.B.Booth, R.E.D.Bishop, ADMIRALTY EXPERIMENT WORKS (AEW) Admiralty Experiment Works, UKから元良教授に送られた同所のPMM(旋回腕装置)の理論および機械装置の解説書。 序文によれば、同所ではSubmarine用に使用しているが、次の装置を船舶用にすでに設計しており近い将来インストールすると。 PMMIに関する理論や実務面を取り扱った包括的なテキストブックが発刊されていないので、本書を作成した。1969年にAEWで開催されたPMMIに関するシンポジウムにおける講義をベースに本書が作られた。 謝辞の中に、三菱長崎研究所の藤井齊氏の名が挙げられている。 ハンブルグ大学造船学科のドイツ語論文 2点</p> <p>③”EXPERIMENTAL AND ANALYTICAL STUDIES OF SHIP CONTROLLABILITY IN CANALS” by H.Eda, D.Savotsky, September 1969, DAVIDSON LABORATORY TECHNICAL NOTE 809, September 1969, STEVENS INSTITUTE OF TECHNOLOGY, Prepared for presetaion at the twelfth meeting of the ITTC, Rome, Italy</p> <p>④”A TIME DOMAIN SOLUTION TO THE MOTIONS OF A STTERED SHIP IN WAVES” LEONARDO PEREZ Y PEREZ, USCG DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (DOT), NOVEMBER 1972</p> <p>⑤CAPSIZING EXPERIMENTS IN SAN FRANSCISO BAY” JUNE 1973, USCG DOT 研究プログラムStability & Ship Motion in a Seawayのもと、1972年5月1日から1973年6月にかけてサンフランシスコ湾のオープンウォーターで、模型船”American Challenger” および ”SL-7”(コンテナ船)を使って無線制御によるフリーランニング試験および大振幅船体運動の理論計算値に実船計測結果を外挿することによって、波浪中の船体運動極限值、特に転覆に対する生存可能性について研究した。</p> <p>⑥”DEVELOPMENT OF A TIME DOMAIN SIMULATION FOR SHIP CAPSIZING IN FOLLOWING WAVES, PROJECT 733415” LTJG D.M.BOVET, USCGR, FINAL REPORT, OCTOBER 1973, USCG DOT</p> <p>以下2点はビニール袋入り。 ビニール袋-1 ⑦耐航性関係記号票(仮) ⑧S.S.”KYORITSUOMARU” RESULTS OF TURNING TRIAL, NIPPONN STEEL TUBE,,TSURUMI ⑨八丈島航路実験報告 ⑩S.No.649 日洋丸公試運転成績表(二) 日本鋼管株式会社 鶴見造船所</p> <p>ビニール袋-2 ⑪船内自由水が船舶の復原性に及ぼす影響について、日本造船研究協会23部会資料、昭和31年4月2日、東京大学工学部船舶工学科 安定性能研究室</p>
052291 - (4/10)	<p>NEDERLANDSCH SCHEEPSBOUW-KUNDIG PROEFSTATION</p> <p>(NETHERLANDS SHIP MODEL BASIN, NSMB)</p>	<p>第5回海事流体力学シンポジウム”船体運動および抗力減少”、1964年9月10-12日、Bergen, Norway, における講演から操縦性関連3点、各2部ずつあり。</p> <p>① <u>Slender body theory for an oscillating ship at forward speed</u> by W.P.A. JOOSEN, WAGENINGEN, NEDERLAND</p> <p>②CURRENT PROGRESS IN THE SLENDER BODY THEORY FOR HIP MOTIONS by J.N.Newman and E.O.Tuck, David Taylor Model Basin, Washington, D.C</p> <p>③SOME TOPICS IN THE THEORY OF COUPLED SHIP MOTIONS by J.Kotik and J. Lurye</p>

資料番号—サブナンバー	名称	内 容
052291 - (5/10)	文献 ネガ	<p>(東京大学工学部 船舶工学科教室の封筒入り—表書きに「ネガ」と英文文献5点のタイトル記載)</p> <p>①(G.S.Baker) Steering of Ships in Shallow Water and Canls (TINA 1924) (白抜き原紙)</p> <p>②(Harry Beuford) The Control of Yaw in Towed Barges(I.S.P. 1955) (白抜き原紙)</p> <p>③ (Adolf. G. Straudhagen) The Dynamical Stability on Course of Towed Ships(SNAME 1950) (白抜き原紙)</p> <p>④ (R.W.Gawn) Steering and Propusion of H.M.S. Nelson in a Restricted Channel (TINA 1950) (白抜き原紙)</p> <p>⑤ (K.S.M. Davidson) On the Turning and Steering of Ships (SNAME 1944)</p> <p><表書きには書かれていないが、以下の論文あり></p> <p>⑥Influence of the Surface Tension of the Surrounding Water around the Free Rolling of Model Ships by Keizo Ueno (白抜き原紙)</p> <p>⑦船体運動に対する附加質量及び附加慣性モーメントについて—其の1。 旋回に関する附加慣性モーメント— 元良誠三 (昭和34年5月造船協会春季講演会に於いて講演)</p> <p>⑧自動安定化機構をもったヘリコプターのホバリング中の操縦性についての—研究 別府護郎 (航空学会誌第10巻第104号、1962年9月)</p> <p>⑨船の横揺周期の近似計算について 加藤 弘 (昭和26年4月造船協会春季講演会に於いて講演)</p>
052291 - (6/10)	文献 ネガ	<p>(東京大学工学部 船舶工学科の封筒入り—表書きに英文文献1点のタイトル記載)</p> <p>①Turning and Course-Keeping Quality by Kenneth S. M. Davidson (白抜き原紙)</p> <p>②A LINEAR THEORY FOR THE STEERED MOTION OF SHIPS IN WAVES By L.J.Rydill, R.C.N.C. (Member), Read in Paris at a joint Meeting of The Institution of Naval Architects and the Association Technique Maritime et Aeronautiques on July 4, 1958.</p>
052291 - (7/10)	文献 ネガ	<p>(石川島重工業株式會社の封筒入り — 表書きに『By DR.J.H. CHADWICK, JR 1- STARBILIZATION IN THE LARGE 2- STABILIZATION BY FINS AS AN EXAMPLE (SNAME NOV, 9-12, 1955 より) 44枚』とメモあり。</p> <p>①“On the Stabilization of Roll” by Dr. J.H.CHADWICK, Jr, Paper presented at the annual meeting, New York, N.Y., November 9-12, 1955, of The Society of Naval Architects and Marine Engineers.</p>
052291 - (8/10)	論文原図	<p>①”船体運動に対する見掛質量効果の影響に関する研究” 昭和34年9月 元良誠三</p> <p>②”船体運動に対する見掛質量効果の影響に関する研究(附図)” 昭和34年9月 元良誠三 及び、上記論文の下書き類</p>

資料番号—サブナンバー	名称	内 容
052291 - (9/10)	資料 (第二工学部)	<p>おもに戦前(戦後のものもあり)の資料が雑多に収められている。以下、収められていた順番に列挙する。</p> <ol style="list-style-type: none"> ①官公庁役職名と英文名の対比 ②材料力学公式集 (青焼き) ③造船協會、関西造船協會、西部造船會 聯合講演會 論文梗概 昭和25年4月23日 於 倉敷市 ④ピトー管による急速計測について 鬼頭史城(慶應義塾大学工学部) ⑤全面的空洞を生じた推進器の性能について 正員 鬼頭史城 慶應義塾大学工学部 (昭和25年1月30日) ⑥四百尺汽船 中央切斷 ⑦E_D型戦時標準船 要目表 昭和18年7月訂正 ⑧D_{RS}型戦時標準船 要目表 昭和18年7月訂正 ⑨K_{RS}型戦時標準船 要目表 昭和18年7月訂正 ⑩ARS型戦時標準船 要目表 ⑪並航スル二船間ノ相互力ニ関する文献 実験之部 I 昭和18年12月20日 海軍技術中尉 横山信正 ⑫並航スル二船間ノ相互力ニ関する文献 理論之部 I ⑬四辺支持矩形板の挫屈に関する研究 昭和17年11月 吉識雅夫 ⑭木船の縦強度(初報) 原田正道 ⑮造波現象ニ及ボス底質ノ影響 (I) 田宮 眞 ⑯没水円筒の見掛質量に就いて 正員 元良誠三 ⑰軍艦の防禦 第九編 軍艦防禦の沿革概要 昭和十四年五月 徳川造船少将 ⑱並航スル二船間ノ相互力ニ関する文献 理論之部 II 昭和18年12月27日 海軍技術中尉 横山信正 ⑲第七回 船舶教室談話會議事録 ~昭和十七年十一月十六日~ 十四時 東京帝国大学第二工学部船舶教室會議室 ⑳第16回教談話會記録 昭和18年11月29日 ㉑教室談話會 總目錄 I 昭和16年乃至18年、第1回より第17回まで ㉒海振技報 第1輯のII 戦時標準船 船体部要目表附図 昭和21年6月10日 財団法人 日本海事振興會 船舶研究部 ㉓B_T型戦時標準船 要目表 昭和18年7月訂正 ㉔浮力気衰ノ強度計算 昭和18年11月23日 井口常雄 ㉕没水円筒が波より受ける力 元良誠三 ㉖並航スル二船間ノ相互力ニ関する文献 実験之部 II 昭和18年12月27日 海軍技術中尉 横山信正 ㉗T_{LT}型戦時標準油槽船 要目表 昭和18年7月訂正 ㉘T_{MT}型戦時標準油槽船 要目表 昭和18年7月訂正 ㉙T_{SRS}型戦時標準油槽船 要目表 昭和18年7月訂正 ㉚K_{RS}型戦時標準船 要目表 昭和18年7月訂正 ㉛(昭和21年10月16日付け 株式会社播磨造船所 藤家氏から 東京帝国大学第二工学部難波教授宛送り状) 隆栄丸(ITM型) 完成要目表 ㉜C_{RS}型戦時標準船 要目表 昭和18年7月訂正 ㉝三百尺汽船 中央横載面図 NAVAL ARCHITECTURE DEPARTMENT, TOKYO IMPERIAL UNIVERSITY.の大学名スタンプ、図面には英文で S.S. CARGO STEAMER, MIDSHIP SECTION, CLASS "+ 100A1" LLOYD, 主要目に加えて構造配置と部材寸法の詳細を図面に記載。
052291 - (10/10)	川重カーフェリー プッシャーバージ	<p>(川重カーフェリーと題した橙色バインダー入り)</p> <ol style="list-style-type: none"> ①カーフェリー耐航性試験結果 昭和45年4月 東京大学工学部船舶工学科 運動性能研究室 <p>(PUSHER VERGE(ママ)と題した青色バインダー入り)</p> <ol style="list-style-type: none"> ②押船船団のPIN-JOINT連結装置に加わる外荷重に関する実験報告 昭和45年5月2日 東京大学工学部船舶工学科 安定性能研究室