

● 阪神と四国・九州を結ぶ “海の特急”

くれない丸

新造観光船
(3,000トン)



昼間の瀬戸内海を走る：

海の豪華ホテル！

* 海をアコガレる 若い人に：

* 思い出つくる 〈ご新婚〉 の船旅に：

* ご家族のレクリエーションに：

* 団体・ご招待のデラックス旅行に：

ヒカリ・風・潮！カモメが、青空にABCをえがく； 海は、明るい旅情をさそいます。

船旅のたのしさは、世界の〈海の公園〉瀬戸内海にこそ見出せるのです。

ミナトの白い棧橋に豪華観光船
〈くれない丸〉がアナタをお待ちしています。

サロンのフンイキ、やわらかい

ベッド・映画劇場やステレオ・

ホール：

デッキでは、キラキラ、青い波のリボンが瀬戸の島々に、微笑をくりります。

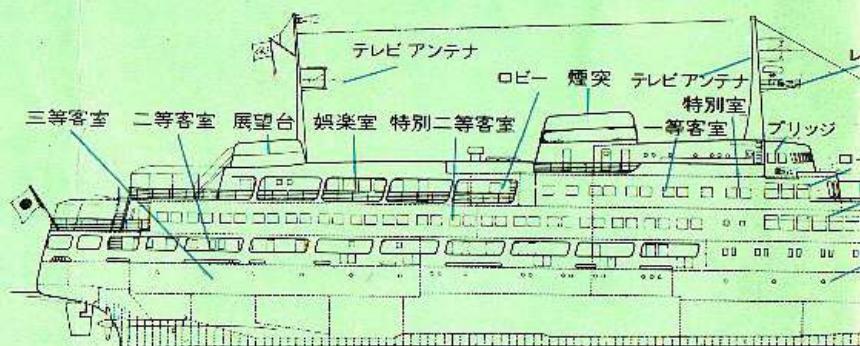
くれない丸！ 純白にグリーンの装いで、デラックスに素敵なムードで、アナタの〈海のご旅行〉にお伴いたします。

関西汽船

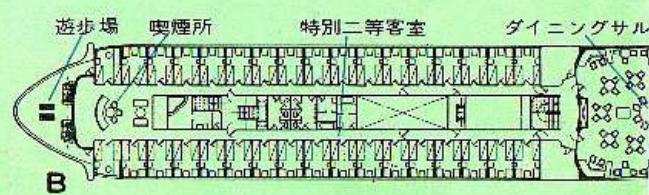
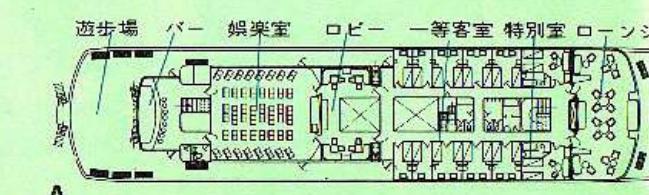
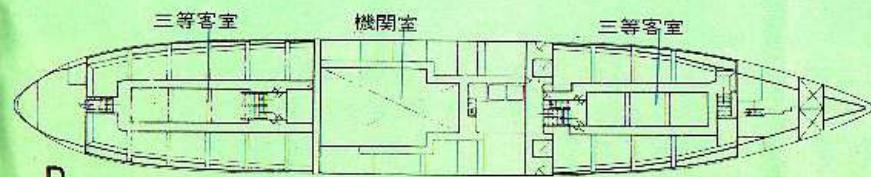
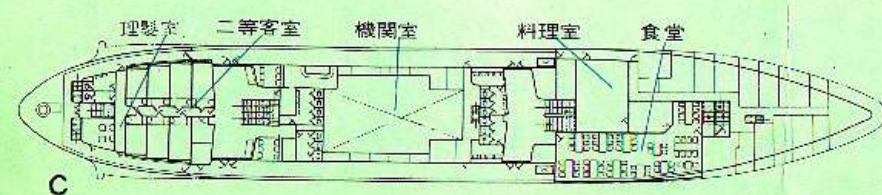


くれない丸要目

起工年月	昭和34年8月	総トン数	2,928トン
建造年月	昭和35年2月	主機械	
全長	86.70メートル	三菱神戸スルガ—6TAD48	
巾(型)	13.40メートル	ディーゼルエンジン2基	
深サ(型)	6.25メートル	定格出力	2,700BPS×2
満載吃水(型)	3.90メートル	最高速力	19.56ノット
		航海速力	18.00ノット
		船客定員	1,113人

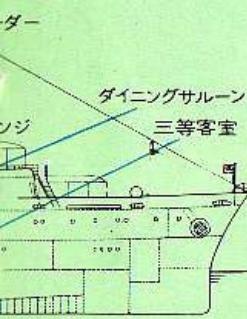


客室配置図

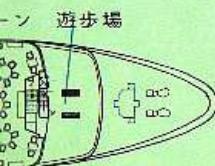




側面図



A 上部遊歩甲板
B 遊歩甲板
C 上甲板
D 第二甲板



娯楽室 16%シネスコスクリーンの映写設備があり(客席96)。HiFiラジオやジャクボックス・テレビ(27台)など、イスを取りはずすとダンスホールにもなります。スポットライトが用意してあり演芸会も開催できます。

ダイニングサルーン 古事記の国づくりをテーマにした壁画“天地創造の図”的壁画が正面に飾られ、幻想的な雰囲気をただよわせます。間接照明でやわらかく映えるラバータイルのフロアは、すがすがしい感じです。

ローランジ 源氏物語をテーマに装飾された社交室。光源氏と明石の上の木彫の背景はヒノキ屏風を形どります。この添景としては、須磨・明石の風光を描いた壁画が美しく飾られて日本調ゆたかな部屋です。

特別室 豪華なじゅうたんを敷いた居室寝室のはかバス・トイレットがつきます。壁は日本風の襖模様で、前衛書道の額(左舷側“七紅”右舷側“東大紅”)が飾られた優雅な部屋です。自動交換電話・ラジオが付属。

ロビー 多島海の華麗な風景(つづれ織)が壁画として掲げられ、天井にはボーダーライトが明るく輝いています。ゆったりとしたソファーで、麻雀・囲碁・将棋にひとときを

過す時、旅情はいよいよ高まりましょう。

バー 世界の名酒を集めた飾り棚や、デコラ張りのカウンター、8人掛けのストールを赤や緑のカクテルライトがかもしだすムードは、海の上とも思えぬ楽しさです。

船客定員

1等客室	各室とも1人または2人部屋の洋室
特別室	2人部屋……2室 計4人
1等室	2人部屋……6室
	1人部屋……4室
	計16人

特2等客室 各室とも4人部屋の洋室
4人部屋……34室 計136人
☆このうち10室は1等室として転用できる この場合の1室の定員は2人

2等客室 各室とも純正敷の和室
10人～15人部屋……7室 計80人

3等客室 各室とも純正敷の和室
20人～25人収容の28区画 計595人

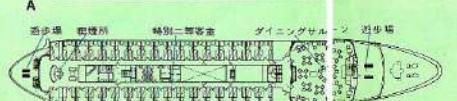
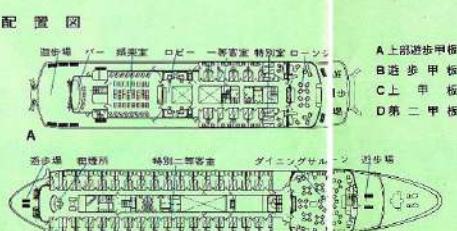
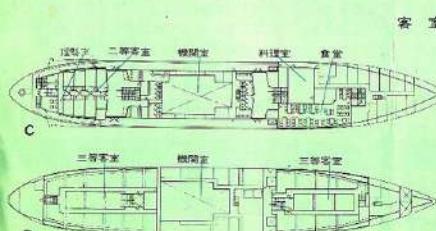
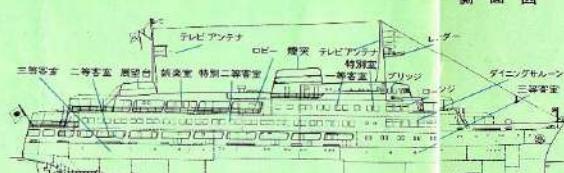
公室	
1等ローランジ	22人
ダイニングサルーン	66人
1等ロビー	20人
2等喫煙室	12人
3等食事室	66人
娯楽室	96人
	合計 1,113人



くれない丸要目

起工年月 昭和34年8月 総トン数 2,928トン
竣工年月 昭和35年2月 主機械 三重神戸スルギー-6TAD48
全長 86.70メートル ディーゼルエンジン2基
中(型) 13.40メートル 走行出力 2,700BPS×2
深(型) 6.25メートル 最高速力 19.56ノット
満載吃水(型) 3.90メートル 航海速力 18.00ノット
満載定員 1,113人

側面図



A 上部遊歩甲板
B 遊歩甲板
C 上甲板
D 第二甲板

講義室 16%シネスコスクリーンの映画設備があり（座席96）。HITACHIラジオやジャックボックス、テレビ（27吋）など。イスを取りはずしてダンスホールになります。

特別室 世界の名酒を楽しめたより初や、

コラボのカクテル、洋人相手のストールをあやむのカクテルライドが楽しめるオムツは、洋の上とも思えぬ楽しさです。

ダイニングガルーン 古事記の國づくりをテーマにした映画「天地創造の國」の壁画が正面に飾られ、幻想的な雰囲気をたどります。間接照明でやわらかく輝くウーバーダイルのフロアは、おしゃれな感じです。

ローランド 洋式物語をテーマに装飾された洋交室。光沢感と明るい色の木船の音楽はヒノキ屏風を形取ります。この音楽としては、道府、県石の歌を多めに歌詞が歌しく詠られて日本情緒が持ち運びます。

特別室 学舎をじゅうたんを敷いた居間庭室のほかバス、トレイルがつきます。吹は日本風の施設様で、南国風の窓（左舷前“七虹”右舷前“宋宋虹”）が飾られた優雅な部屋です。自動文機販賣機、ラジオ付属。

ロビー 多島海の神秘な風景（つづれ絵）が壁画として描かれ、天井にはガーランドが飾るく輝いています。ゆったりとしたフロアで、豪華、開拓、豪華にひとときを

過す時、旅情はよいよ高まりましょう。

バー 世界の名酒を楽しめたより初や、コラボのカクテル、洋人相手のストールをあやむのカクテルライドが楽しめるオムツは、洋の上とも思えぬ楽しさです。

船客定員

1等客室	各室と1人入室すれば2人部屋の座席
2等客室	2人部屋……2室　計4人
3等客室	2人部屋……2室　計80人
乗組員	216人

特2等客室 各室と1人入室すれば2人部屋の座席

4人部屋……1室　計10人

計このうち10室は1人客室として利用

できる。この場合の客室の座席は2人

2等客室 各室と1人入室の座席

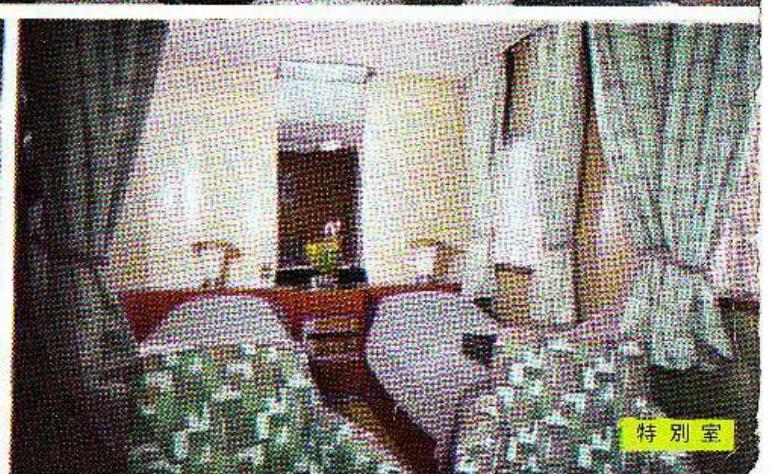
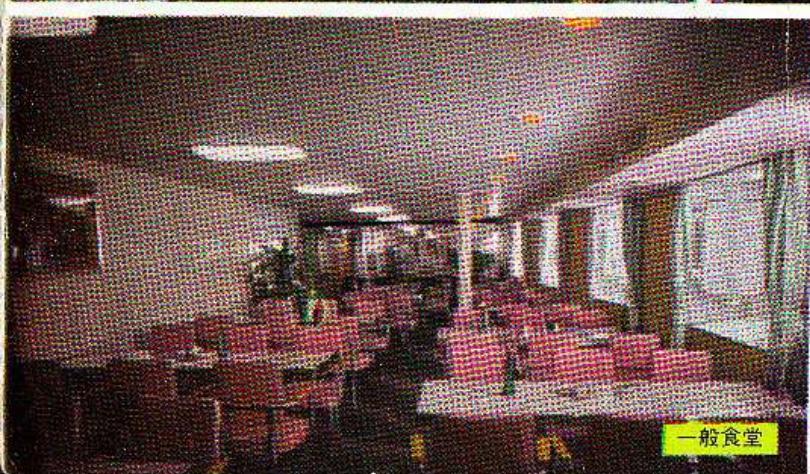
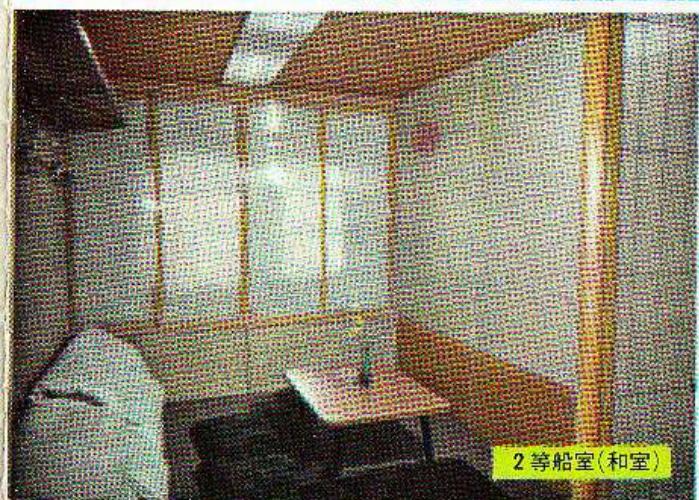
10人～15人部屋……7室　計80人

3等客室 各室と1人入室の座席

20人～25人部屋の座席　計195人

公室

1等ロビン	22人
ダイニングセラーズ	60人
1等ロビー	20人
2等機械室	12人
3等食事室	60人
医务室	10人
合計	1,123人



最高の装備・最新の設備を誇る豪華観光船



☆☆☆☆ 開 ☆☆☆☆

日本が誇る世界の海の公園・瀬戸内海は、関西と四国・九州を結ぶ交通路として重要な役割を持ち、多くの航路があり、その代表的な別府航路には、り丸・こがね丸・にしき丸などの優秀船が就航していますが、関西汽船では年々増える外人客の来訪や、国内においても四季を問わず瀬戸内海を訪れる人々が激増してきましたので、時代に即したスピードアップをはかり、華麗な多島海を昼間航海して瀬戸内海の美しい風景を満喫していただける豪華船として、画期的な3000総トン・最大19.56ノットの高速観光船2隻を建造。その第1船くれない丸が完成しました。

第2船むらさき丸は、鋭意工事を進めており今秋9月には、くれない丸の姉妹船としてお目見えします。

☆☆☆☆ 開 ☆☆☆☆

スピードアップに重点を置いて、5400馬力のエンジンを備え、航海速力18ノットの高速で走るため、水線下の船首は波の切り易いバルバウスパウ（球根状船首）です。（この種の船では世界最初）

操縦性においても、来島海峡などの狭い海面を高速で自由に航行することができる2枚舵。標準以上に優秀な操舵機。船内の通信用電話・レーダー・音響測深機などを備えていますが、特に復元性に重点を置き、船の幅は広く、上部構造もアルミニウムなどの軽合金でつくり、トップヘビーを解消するなど航海の万全を期しております。

☆☆☆☆ 開 ☆☆☆☆

客室 特別室・1等室・特別2等室・2等室・3等室に分かれ、特別室はバス、トイレット、ラジオつき、また特

別室、1等室には電話（自動交換式で船内、陸上とも自由に通話）がつき、單身でご旅行の方には、1等1人室を設けています。

公室 ダイニングサルーン（1.2等食堂）ローンジ・ロビー・2等喫煙室・一般食堂などは、メラミン樹脂板、アクリル樹脂板、ステンレススチールなどを大量に使い、近代室内装飾の最高技術を誇り、豪華のうちに落ちついた雰囲気です。

娯楽室 遊歩甲板にあり、シネマスクリーンの映画、ステレオ演奏、ジュークボックス、テレビなどと、自由に楽しんでいただけます。

展望台 後部マストの下。瀬戸内海の風光が心ゆくまで観賞できます。

バー 内外の洋酒をそろえ、波の音を聞きながらのムードは満点です。

理髪室 内海航路始めての試みです。

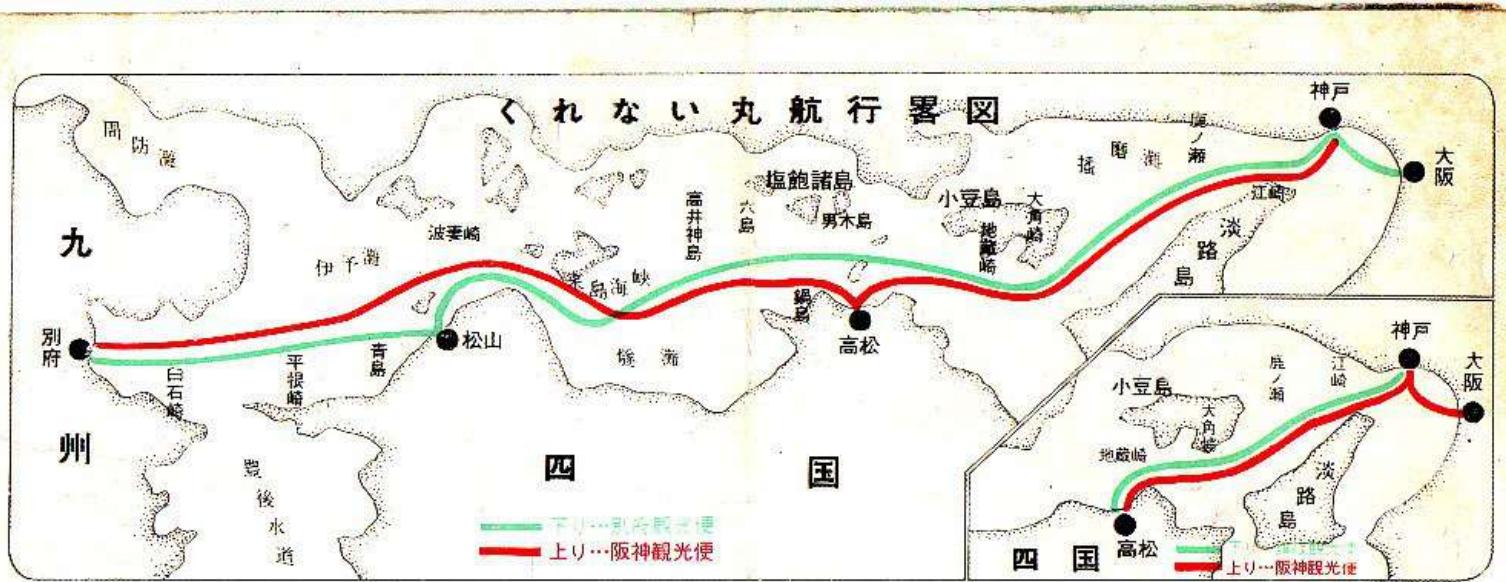
☆☆☆☆ 開 ☆☆☆☆

全船に冷暖房を整え、動力通風によってつねに新しい空気を送っていますので、四季を通じ快適な温度・湿度を保ちます。

浴室は特別室専用・1・2等家族用（3室）・2等用（1室）・3等用（1室）計5室。いずれもシャワーがつき総タイル張りです。このほか常時冷温水のできる洗面所を1・2等各室。3等は別に設けています。また清潔な便所は完全洗浄で、動力排気・通風が完備しています。

従来の木製ボートに代えて最新式の自動膨脹式ゴムボート（25人乗り）48隻を用意。海に投げこむと直ぐふくらみ、操作が非常に簡単です。

このほか航海中でも、陸上と通話ができる公衆線電話があります。



く れ な い 丸 就 航 定 期

別府航路観光便				高松航路観光便			
下り	大阪発 7.00 神戸・ 8.40 松山着 17.10 別府・ 21.20	上り	別府発 23.00 ☆高松・ 7.50 ☆神戸着 11.40 ☆印 奇数日	下り	神戸発 13.10 高松着 17.00	上り	高松発 17.40 神戸着 21.30 大阪・ 23.00
偶数日出帆				奇数日出帆 (31日・1日は休航)			

9月14日より毎日
出帆になりました

第2船むらさき丸完成後は毎日出帆となります

別府航路1等・特別2等運賃

大 阪		2,200円 1,320円	3,850円 2,310円	5,250円 3,150円	1等 特2
2等	880円	高 松	1,800円 1,080円	4,100円 2,460円	1等 特2
3等	440円				
2等	1,540円 770円	720円 360円	松 山	2,450円 1,470円	1等 特2
3等	770円				
2等	2,100円 1,050円	1,640円 820円	別 府	980円 490円	
3等					

◆別府航路2等・3等運賃

関 西 汽 船 株 式 会 社

本社 大阪市北区宗是町一 (代表) (44) 2 1 5 1
支社 東京都中央区八重洲三ノ七 (代表) (281) 2 6 2 1

支店・神戸・別府・門司・洲本・松山・天保山営業所・出張所・名古屋・高松・高知・徳島・案内所・大ビル
船場・心斎橋・大阪駅・毎日会館・道頓堀・西宮・深日・京都・神戸・洲本・由良・志筑・坂手・土庄
岡山・下津井・高松・坂出・丸亀・多度津・小松島・甲浦・高知・西条・新居浜・今治・松山・道後・高浜・伊予
長浜・大洲・八幡浜・宇和島・城辺・庄島・宮島・宇部・小倉・博多・別府・大分・宮崎

大西汽船株式会社