

運輸省船舶局監修 造船海運綜合技術雜誌

船の科学

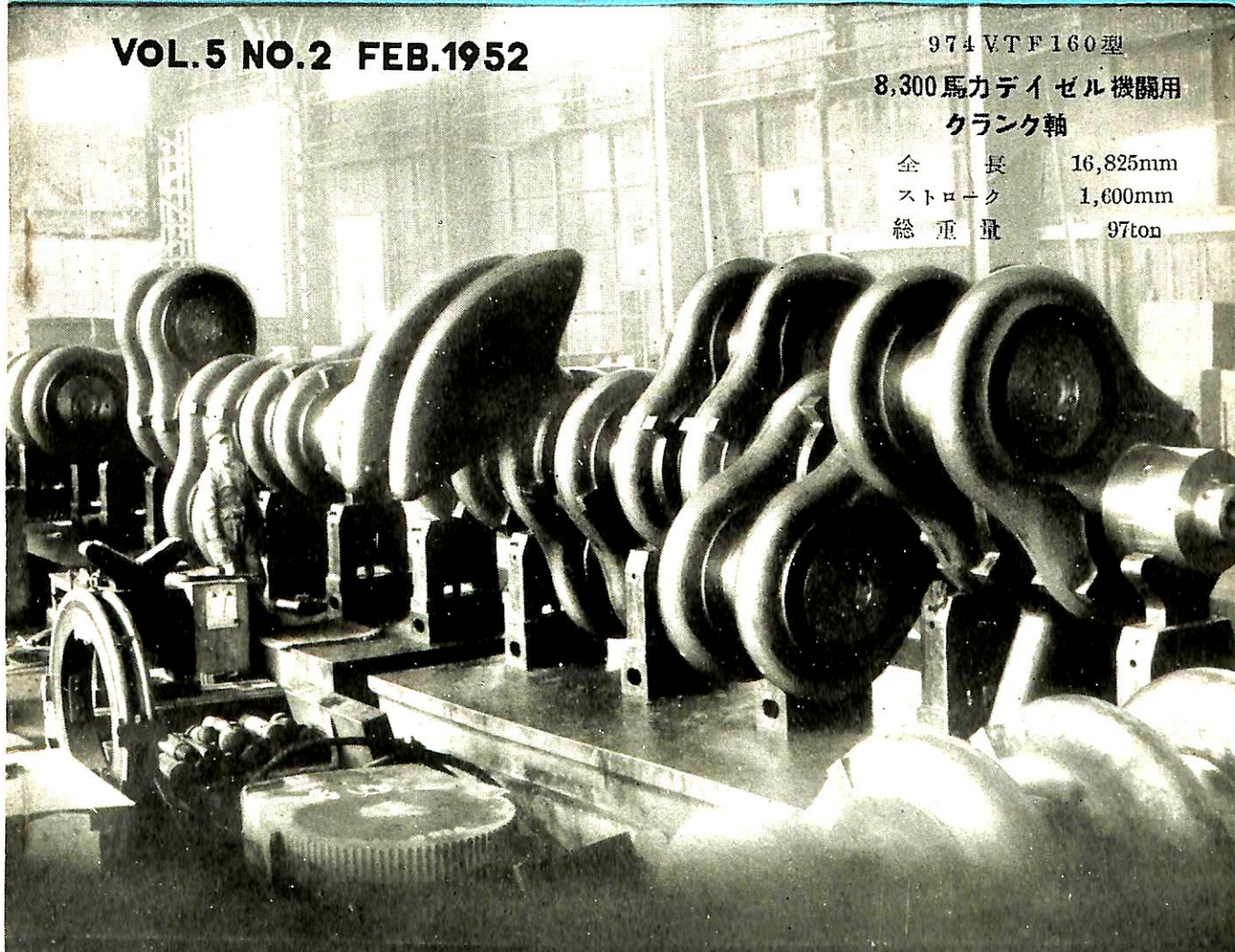
昭和二十七年二月五日印刷 第五卷 第二號
昭和二十七年二月十日發行 (毎月一回十日發行)
昭和二十三年十二月三日 第三種郵便物認可
昭和二十四年五月三十一日 運輸省特別取扱承認
雑誌第一五六號

VOL.5 NO.2 FEB.1952

974VTF160型

8,300馬力ディーゼル機関用
クランク軸

| | |
|-------|----------|
| 全長 | 16,825mm |
| ストローク | 1,600mm |
| 総重量 | 97ton |



株
会
社

神戸製鋼所

船舶技術協会

2

船の科学

2 月 号

VOL. 5 No. 2 1952

船舶技術協会

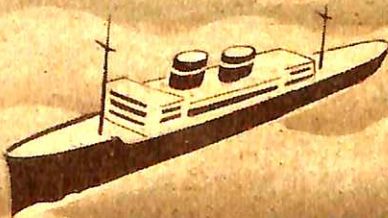
目 次

| | | | |
|------------------------------------|----|--|----|
| 新造船写真集 (No. 40) | 3 | 軍艦20年史の回顧 (福井静夫) | |
| 軍艦20年史の回顧「軍艦写真」(福井静夫氏提供) | 7 | (一) 昭和年間における海軍艦艇建造の概況 | 41 |
| 買船写真集 (No. 3) | 15 | 船舶と湿度調整の問題 (林 正雄) | 46 |
| Liberty 船の修理を急ぐ米国 (U.S.I.S.) | 18 | シリカゲルによる船艙の調湿と商品の防湿包装について (広川 清) | 51 |
| 米国潜水艦の改造工事 (U.S.I.S) | 19 | 機帆船主機関としての焼玉機関とディーゼル機関の性能の比較 (運輸省船舶局機械課) | 54 |
| 船用機械の解説……(中谷勝紀) | 20 | 浪人の寝言 二級造船所の生きる道 (ついでこじ) | 61 |
| (その一) 西日本重工長崎造船所製ディーゼル機関について | | 外国文献……ペイントの粗度 | |
| キデイ式火災探知装置について (森永 達) | 24 | 旋回角測定にレーダーの応用 | |
| 新造船一般配置図……神川丸, 高治丸 (折込み) | 29 | 新型式の舵 | 64 |
| 一月のニュース解説 (吉田精頭) | 35 | 工事月報 | 66 |
| 昭和27年度新造船計画 (米田 博) | 38 | | |



船用 オイルバーナー

重油噴燃装置 船舶機装金物 高圧ヴァルブコック 鍛造一式 築爐及ボイラー工事 耐火煉瓦・爐材



千代田火熱工業株式會社

營業所 東京都千代田区丸の内2の10三菱仲1号館3号入口

電話 日本橋(21)4775

本社工場 蒲田・鶴見