

運輸省船舶局監修 造船海運綜合技術雜誌

昭和二十七年七月五日印刷  
昭和二十七年七月十日發行  
昭和二十七年五月三十一日第三種郵便物承認可  
昭和二十七年五月三十一日第三種郵便物承認可  
昭和二十七年五月三十一日第三種郵便物承認可  
昭和二十七年五月三十一日第三種郵便物承認可

# 船の科学

VOL.8 NO.7 JULY 1955

 三菱造船

日本郵船株式会社 貨物船 讀岐丸  
三菱長崎ディーゼル機関UEC型 12,000馬力  
搭載第1船 最高速力 20.6ノット



船舶技術協会

7

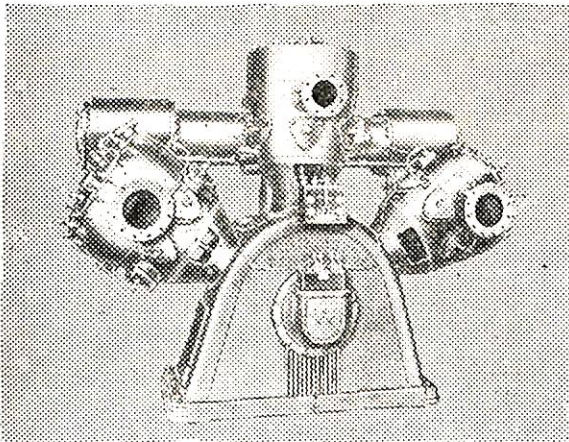


目次

新造船写真集 (No. 81)..... 5  
 竣工船.....ばあじにあ丸, 羽黒山丸, CHRYSANTHY L, 高忠丸 (船内写真), 大安丸,  
 建和丸, 青雲丸, 第八徳栄丸, 第三十一海洋丸  
 改造船.....に志き丸 (船内写真) .....10  
 防衛庁海上自衛隊艦艇写真.....22  
 6月のニュース解説.....(米田博).....30  
 【海の記念日特集】.....主要造船所船舶建造工事工程表.....33  
 日本船舶会社船腹一覧表.....36  
 海上自衛隊艦艇の現勢と新造艦艇.....38  
 海上保安庁の現況と船艇一覧表.....41  
 水産庁海洋調査船蒼鷹丸について.....(小島誠太郎).....48  
 【折込み】 若鷗丸一般配置図.....53  
 【防熱保温材特集】  
 船舶防火壁材朝日マリライト.....(朝日石綿 前島正一).....62  
 船舶の断熱保温材.....(日本アスベスト株式会社).....64  
 ロックウールについて.....(日東紡績 伊藤国男).....66  
 ガラス綿保温材の特性.....(パラマウント硝子 後藤四郎).....68  
 防音材料としてのプラスチックについて.....(内山コルク工業所).....70  
 J-M 防護塗料 J-M インサコート.....(東京興業貿易 杉山侑孝).....73  
 三菱 DHIM 型船舶用ディーゼル機関.....(三菱日本重工業株式会社).....81  
 浪人の寝言.....引揚駆逐艦梨をめぐって, 第11次計画造船に関することども.....(ついでこじ).....82  
 艦艇の初期設計 (9).....(八代準).....85  
 新造船工事月報.....95

最も経済的で特色ある

ウ社のDYC型コンプレッサー



- ウ社独特のフェザー・バルブ\*の使用によつて高効率  
が得られ、運転費及び維持費の節約ができます
- ロードの変化に応じて電氣的カパナーの働きによつて  
自動的に五段階の Capacity Control をするので運  
転費の節約になります
- モーターは本体に抱かれていますので、一体で移動運  
送ができますし、そのまま据付運転ができます
- 組立調整などのための費用及び時間を要しません  
また基礎費用も同容量の横型コンプレッサーにくら  
べその半ですみます

Worthington Corporation, Export Dept.,  
Harrison, New Jersey, U.S.A.

**WORTHINGTON**



世界に誇る有名品の商標

技 術 提 携

新潟ウオシントン株式会社

東京都千代田区神田須田町二丁目 電話 (25) 8351-4

\*米国特許登録済  
詳細は新潟ウオシントン株式会社へお問合せ下さい  
技術的な事項についてもご相談に応じます