

# 船の科学 4

1963

昭和38年4月5日印刷 昭和38年4月10日発行 第16巻第4号(毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1156号

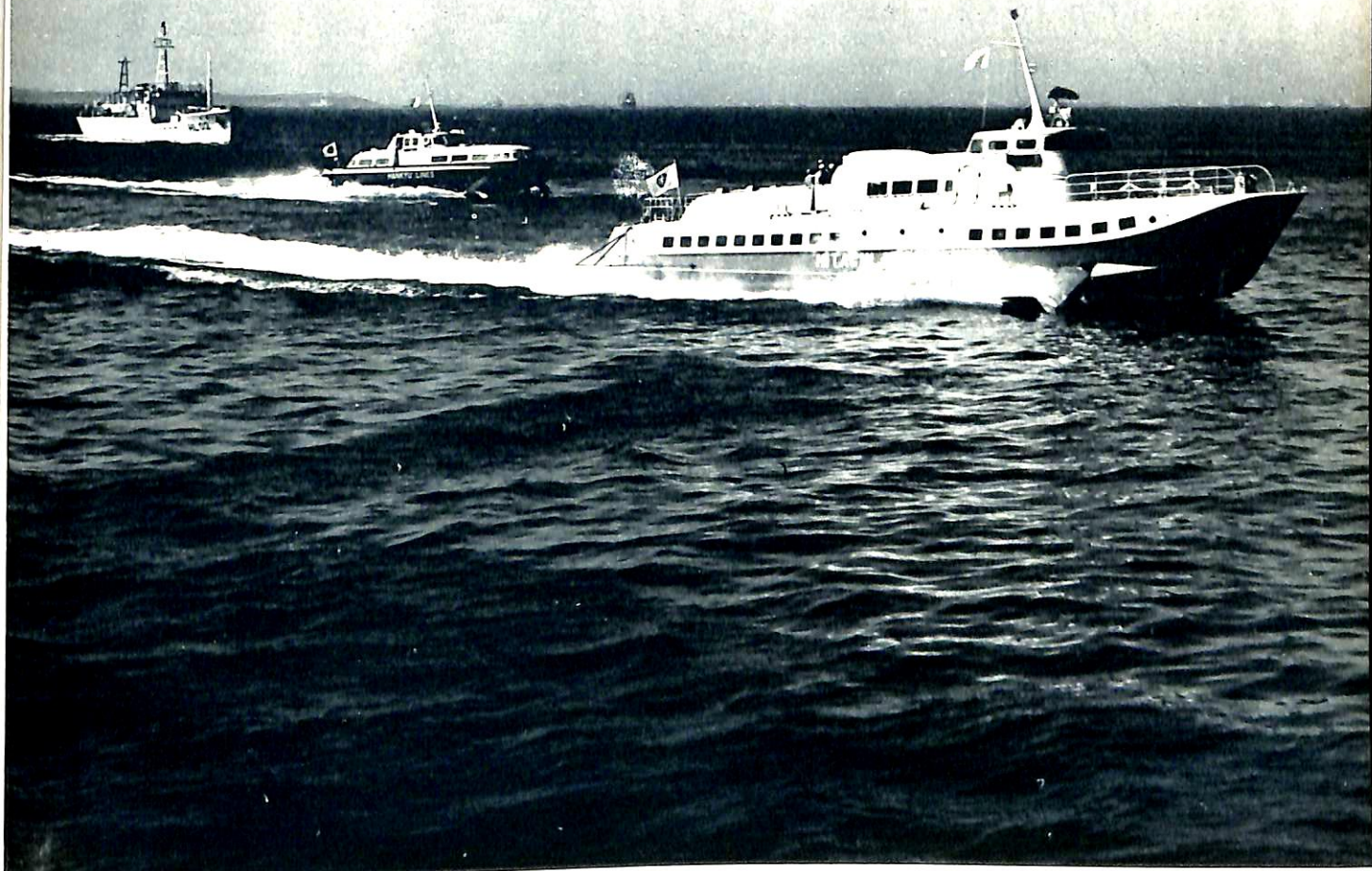
VOL. 16 NO. 4

日立造船シュプラマル水中翼船PT50

全長 27.80m 排水量 約60トン

最高速力 約75km/h 定員 140人

日立造船株式会社神奈川工場建造



日立造船株式会社

目 次

3月のニュース解説.....(編集部).....51  
 硫化鉍運搬船第二光和丸について.....(日立造船株式会社).....54  
 南海汽船紀阿航路よしの丸.....(編集部).....60  
 石川島播磨スルザー10RD90形ディーゼル機関について  
 .....(石川島播磨重工業機関設計部 山田勝哉).....62  
 減速歯車装置付ディーゼル機関の船舶推進について.....(三菱造船技術部 福永靖夫).....70  
 船舶用としての燃料電池について.....(日本電池 牧野三郎).....78  
 船舶における油水分離器と国際条約.....85  
 名古屋-ヴィクトル油水分離器について.....(名古屋造船株式会社技術部).....88  
 可変ピッチプロペラの翼強度計算.....(河野鋳工所 伊藤一男).....91  
 ブラジル海運造船雑感.....(米田 博).....94  
 河川・港湾清掃艇ディスフローター.....98  
 高経済性船舶(自動化定期船)試設計の概要.....(運輸省船舶局).....100  
 [技術短信] ☆APLのP. クリーブランド号の改装成る.....99  
 ☆再び Union-Castle Line の新船入札(速水育三).....106  
 ☆漁船に初の中速機関のマルチプル方式(新潟鉄工所).....111  
 ☆シンボラスライナ(理研ピストンリング工業).....111  
 ☆KK式タイデイホーサーリール(久保田鉄工).....112  
 川崎重工の船舶用高圧KBC式油圧ウインチ.....(川崎重工業機械部補機設計課).....114  
 ☆新造船建造許可実績(昭和38年3月分).....93  
 [世界の客船] M. S. KUNGSHOLM.....(速水育三).....14  
 [一般配置図] 第二光和丸, 高経済性船舶試設計船(A案, B案)

新造船写真集 (No. 174)

竣工船...太和丸, 大和川丸, 日高丸, 成豊丸, 泉晶丸, よしの丸, 乾昌丸, 永新丸, 新幸丸, 明洋, ひやま, はりお, からと, わかたか, うみどり, 高風丸, 第二くらかけ丸, 日洋丸, くない丸, 大元丸, 第三祐喜丸, かんいほけん丸, V S P大洋丸, 苦小牧丸, 周防丸, 天竜丸, 剣丸, 水船YW10 CALTEX SOUTHAMPTON, DELPHIC SKY, NAGANO, PETROBRAS NORDESTE,  
 ☆日立造船シニプラマル水中翼船 PT50はやかぜ  
 ☆IHI CRAFT 14呎シーホーク14HF 12呎ライナバウトZ12  
 ☆三菱水中翼船MH-30型第2番船  
 ☆米海軍高速水中翼実験艇HTC着水  
 進水船...初島丸, 山雪丸, こはく, 瑞星丸, SIRI, PHILIP S. NIARCHOS, MERGUI, PINYA, GHIONA, SANTA FE PIONEER, インドネシア PATROL BOAT,  
 [表紙写真] 日立造船シニプラマル水中翼船 手前よりPT50"はやかぜ" "かすがの" PT20 日立造船株式会社神奈川工場建造

**Dimetecote** 塗る亜鉛メッキ  
 No. 3 ダイメットコートNo. 3

130,000 吨の防錆に世界の塗装実績 25,000,000 m<sup>2</sup>

船齢を延ばすダイメットコート・最高の技術を駆使して  
 建造された世紀のタンカー日章丸に使用されております。

工 事 部 優秀な技術と設備による  
 国内施工実績 1,000,000 m<sup>2</sup>

米国アマコート会社 日本総代理店

有 限 公 司  
**井 上 商 会**  
 井 上 正 一

横浜市中央区尾上町5-80 電話(68)4021, 4022, 4023,



船舶用高級潤滑油  
**イーグルマリン**  
 ゼネラル物産  
 本店・東京都中央区銀座東4の4