

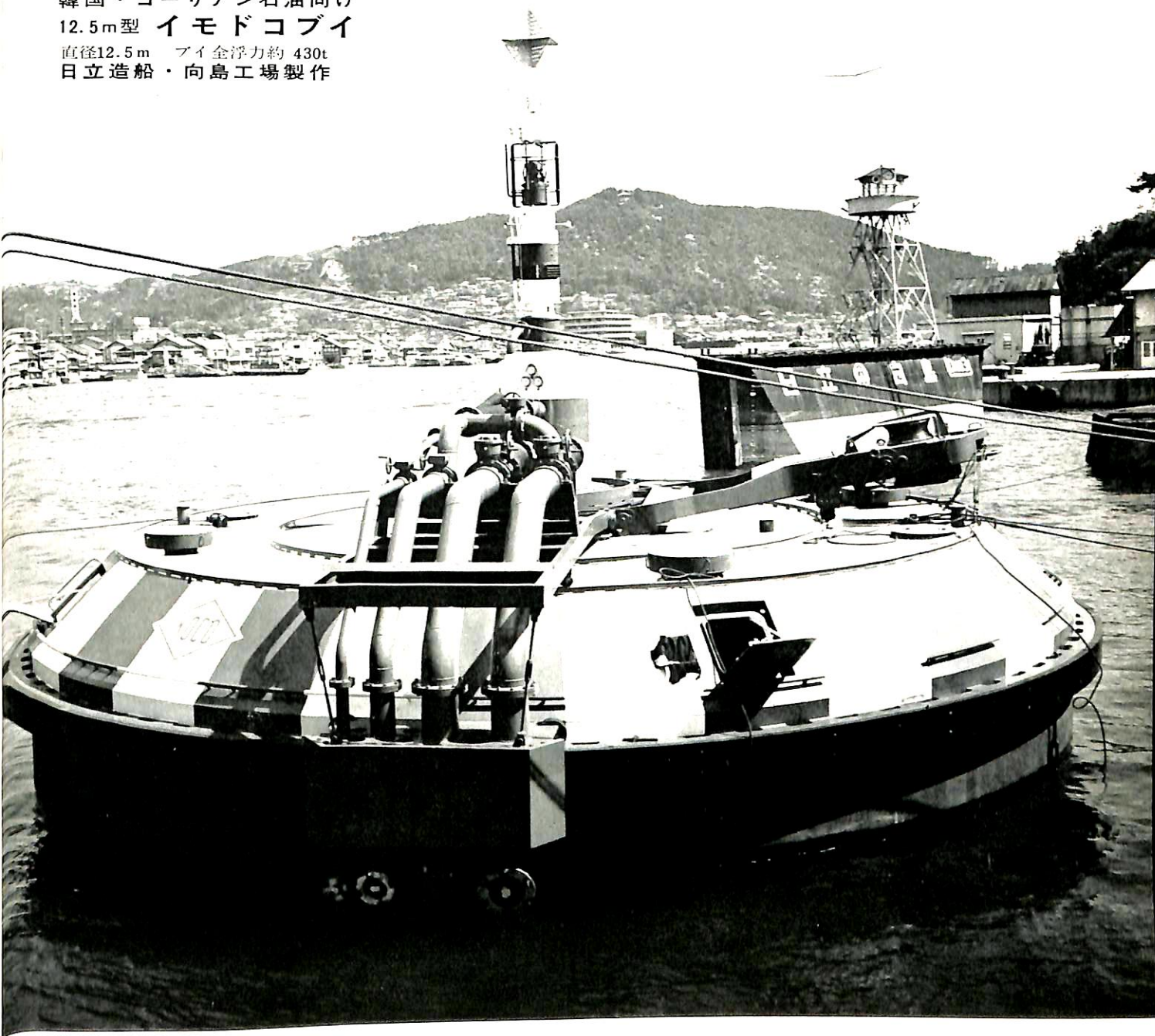
船の科学 10

1963

昭和38年10月5日印刷 昭和38年10月10日発行 第16巻 第10号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授受承認雑誌 第1156号

VOL.16 NO.10

韓国・コーリアン石油向け
12.5m型 イモドコブイ
直径12.5m ブイ全浮力約430t
日立造船・向島工場製作



日立造船株式会社

目次

9月のニュース解説.....(編集部).....43	
東京大学海洋研究船 淡青丸.....(東京大学教授・高木 淳).....46	
木材専用船福崎丸について.....(大阪造船所設計部).....59	
1050GT型旅客船「ぐれいす」について.....(三菱造船下関造船所・栗田 久明).....64	
自動車運搬船第一ぶりんす丸について.....(佐野安船渠造船設計部).....75	
深掘土砂採集用特殊浚渫船日進丸について.....(浦賀重工業船舶事業部設計部).....81	
名古屋高油圧デッキクレーンについて.....(名古屋造船技術部).....89	
[浪人の寝言].....低船価問題をあげつらう.....(ついでこじ).....93	
[追悼] 八代準君を偲ぶ.....(渡瀬 正 賢).....96	
八代準先生の思い出.....(笹島 秀 雄).....97	
原子力船安全基準について(22) 船体区画および損傷時復原性の部(6).....(編集部).....98	
＝技術短信＝	
☆川崎重工業・わが国初のディーゼル船用発電機タービン完成.....109	
☆三菱造船・米国ベスレーム・スチール社と船舶相互修理契約を締結.....109	
☆神戸製鋼所・甲板積荷荷崩れ防止用柱「アルミスタンション」開発.....110	
☆理研ピストンリング工業・「ハイマリン」リングセット.....110	
☆呉造船所・第4船渠の復旧成る.....111	
新造船工事月報(昭和38年5月末現在).....112	
新造船建造許可実績(昭和38年9月分).....114	
[一般配置図] 淡青丸, 福崎丸, 第一ぶりんす丸, ぐれいす, 日進丸	

新造船写真集 (No. 180)

竣工船…尾上丸, 神久丸, 第十二大進丸,
 静洋丸, 成安丸, こんびら丸,
 安芸・伊予, ぶりんす, 豊春丸,
 第二東邦丸, 天羽丸, ひみ丸,
 宮梅丸, 第三吉海丸, 第三高炉丸,
 第五宝吉丸, 第五南海丸, やよい丸,
 VPS大和丸, ふゆしお
 CHANDRAGUPTA JAYANTI,
 GHERANIA, LOZOVAYA,
 MOBIL COMET,
 PANACHAIKON

進水船…ろんぐびいち丸, 天竜山丸,
 第二日軽丸, 神晴丸, 千代田丸,
 海鵬丸, 第二国栄丸,
 CORINTHOS, UNION LEADER,
 VIKRAM JAYANTI

☆竜田山丸船内写真

☆第一ぶりんす丸船内写真

☆ぐれいす船内写真

☆三菱広島スルザー9RD90型
 2,0700PSディーゼル機関

☆石川島播磨重工

世界最初の高圧タービン完成

IHIスルザー9RD90型ディーゼル機関

[表紙写真] 韓国コーリアン石油向け
 12.5m型イモドコブイ
 日立造船・向島工場製作

STONE-MANGANESE
 MARINE LIMITED

HELISTON, SCIMITAR

NOVOSTON & NIKALIUM

日本総代理店
 株式会社 井上商会
 井上正一

本社 横浜市中区尾上町5-80 TEL(68)4021-3 テレックス: 215-53 INOUE YOK