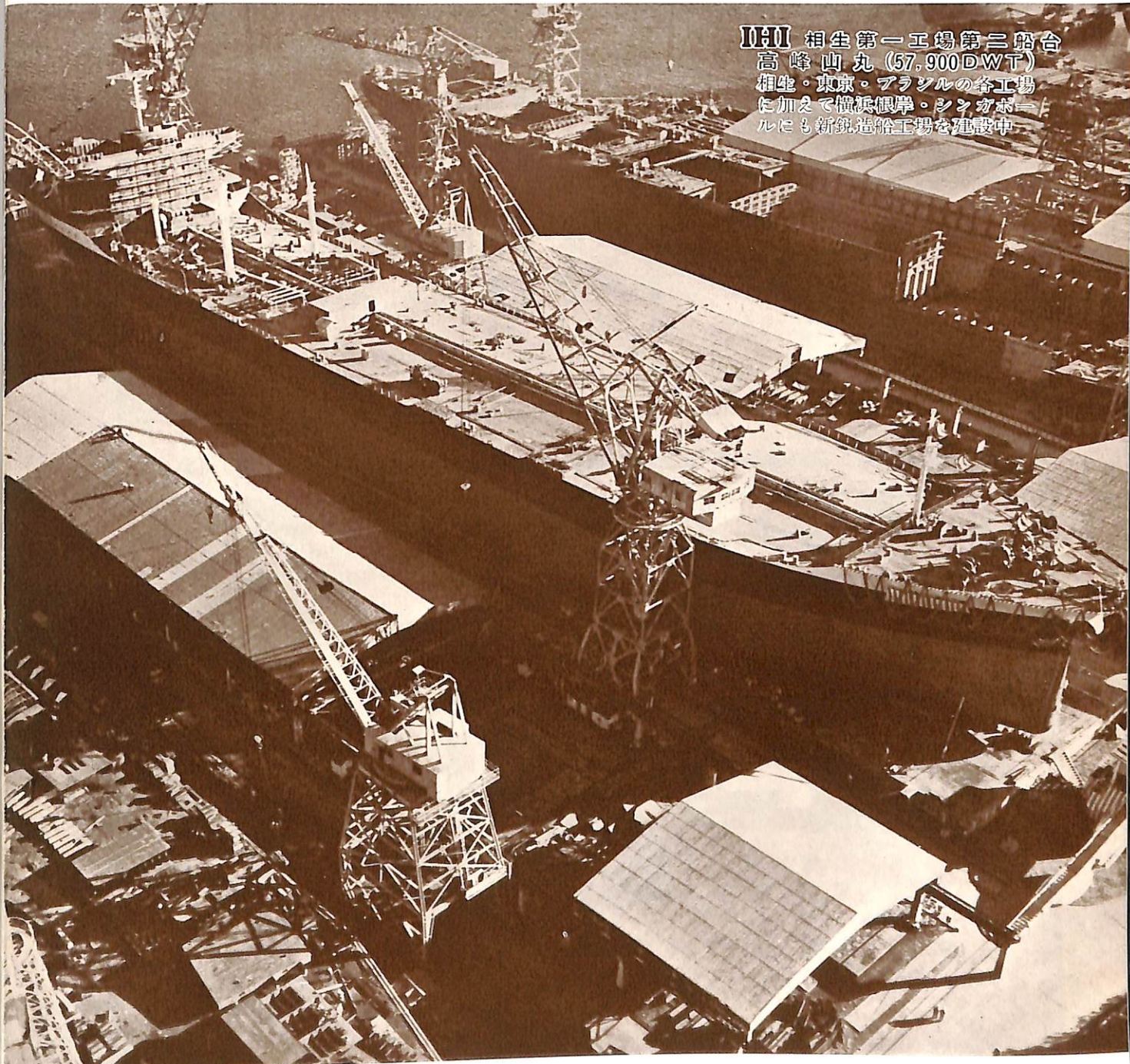


船の科学 11

1963

昭和38年11月5日印刷 昭和38年11月10日発行 第16巻 第11号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授承認雑誌 第1156号

VOL. 16 NO. 11



IHI 相生第一工場第三船台
高峰山丸 (57,900 DWT)
相生・東京・ブラジルの各工場
に加えて横浜・横濱・シンガポール
にも新鋭造船工場を建設中



石川島播磨重工業株式会社

目次

10月のニュース解説..... (編集部).....	47
300GT型自動車航走船 淡潮丸について..... (三菱造船・下関造船所 原田久明).....	50
Graviner 社のディーゼル機関掃気ダクトにおける早期火災警報装置..... (原田産業株式会社).....	55
画期的入渠方式「シンクロリフト」について..... (丸紅飯田株式会社).....	57
53,000DW 鉱石兼油槽船 "ASTRAPI" について..... (三菱日本重工業・横浜造船所).....	64
残留応力緩和と脆性破壊 (大阪大学工学部・大谷 碧).....	76
高木・乾・中村図表にもとづく漁船のEHPの速算法..... (伊藤一男).....	86
1 シリンダ当り出力世界最大のディーゼル機関の完成..... (三菱造船広島造船所・平塚 喬).....	91
☆川崎重工業の標準型経済性タービタンカー(川崎重工業).....	75
☆キューナード汽船の新船Q4計画(速水育三).....	95
原子力船安全基準について(23) 船体区画および損傷時復原性の部(7)..... (編集部).....	96
[製品紹介]	
☆米ノースロップ社の全天候用六分儀の開発.....	104
☆最近の蒸気ウインドラスの一傾向(東京機械).....	105
☆膠着防止の新しいピストンリング"ギザリング"(理研ピストンリング工業).....	106
☆三菱AEG舵取装置(三菱造船).....	107
☆わが国最大のマルチプル駆動方式ディーゼル機関完成(川崎重工業).....	108
[技術短信]	
☆日立造船・堺工場の15万DWドックの新設.....	110
☆佐世保重工業スエーデン・ゲタフェルケン社とディーゼル機関の製造販売契約.....	110
☆南極観測船の要求性能.....	111
☆海上保安庁「航路標識の概況」.....	90
[世界の客船] S S MARIPOSA & MONTEREY..... (速水育三).....	24
[一般配置図] ASTRAPI, 淡潮丸, 川崎重工標準型タービン油槽船(B型)	
造船用設備新設等処分状況月報(昭和38年8月~9月).....	109
新造船工事月報(昭和38年6月末現在).....	112
新造船建造許可実績(昭和38年10月分).....	114

新造船写真集 (No. 181)

竣工船...明哲丸, 日蘭丸, ばいおにあ,
那智丸, 五十八海形丸, 第三富士浦丸,
第二十一号大盛丸, 第十五鵬栖丸,
第八政吉丸, あかつき丸,
ARISTEIDES, LIKHOSLAVL,
OREKHOV, PERSEPOLIS,
TALISAY

改造船...菱和丸, (増深延長巨体化)
IONIAN CHALLENGER (同上)

進水船...利根川丸, さんちやご丸, 和竜丸,
かつら丸, 第五菱洋丸, あまつかぜ,
翔南丸, ちとせ, 上総丸, くまたか,
CONSTANTA I, PEELTAN,

☆自動化を採用した第五富洋丸
☆多基1軸機関による機関室無人運転と監視用
工業用テレビ装置(三菱日本重工業)
☆三井 B & W ディーゼル機関1気筒当り2,540
PSの耐久試験に成功
☆宇部興産で三菱 UE ディーゼル第1号機完成
☆川崎重工のUプラント開発を完了

[表紙写真]

石川島播磨重工業・相生第一工場
進水式直前の高峰山丸(57,900DW)

船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

工 事 部 最新の設備と優秀な技術によりサンドブラ
スト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全1施工をして
おります。国内施工実績100万平方米。

米国アマコート会社 日本総代理店

有限
会社

井上商会

井 上 正 一

LPGタンカーのバラスタック内主要部にダイメットコートNo. 3を塗装12ヶ月経過したものです(左の白色部が塗装した箇所)

本社 横浜市中区尾上町5の80 TEL(68)4021~3 工場 横浜市保土ヶ谷区今宿町 TEL(92)1661