

# 船の科学

1964

1

創刊 15 周年記念特集号

VOL. 17 NO. 1

昭和39年1月5日印刷 昭和39年1月10日発行 第17巻 第1号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1156号



チェコスロバキア国向け鉱石専用船  
“コシツェ号” (KOSICE)

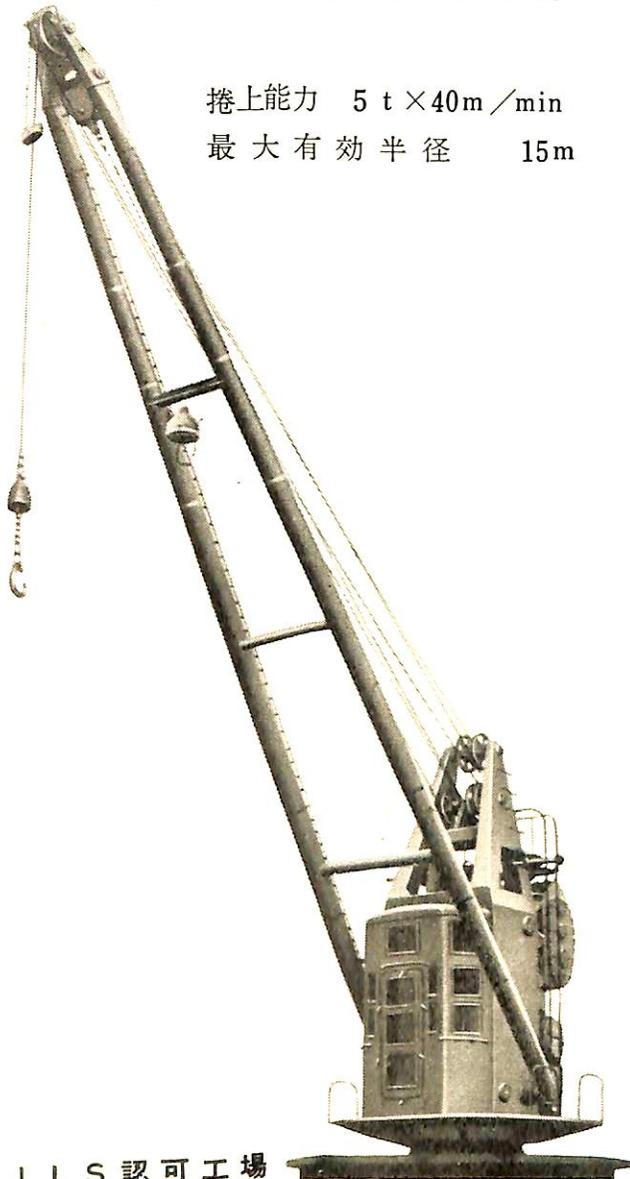
載貨重量 25,504 t 昭和38年12月5日完工  
日立造船・因島工場建造



日立造船株式会社

## デッキクレン (電動ポールチェンジ式)

捲上能力 5 t × 40 m / min  
最大有効半径 15 m



J I S 認可工場

### 東京機械株式会社

社長 中村五平

本社及機械工場	東京都江東区亀戸町1-93 電話(681)代表1101-7
鋳鋼工場	東京都江東区大島町3-173 電話(681)9528
鋳造工場	東京都江東区大島町2-48 電話(681)8994
鉄構工場	東京都江東区北砂町2-100 電話(641)7973

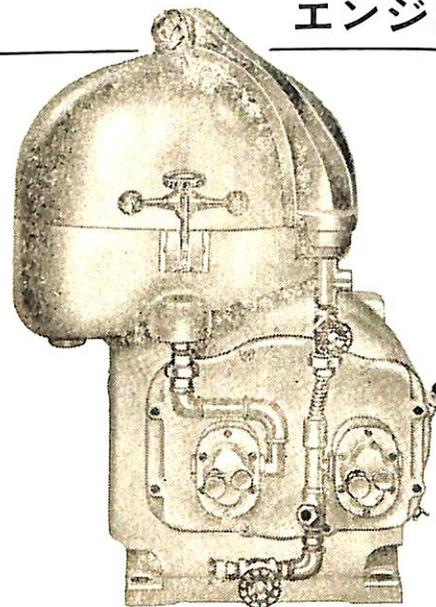
## 目次

祝辞と所感	(運輸省船舶局長 藤野 淳)	71
わが国の今後の造船技術研究について	(日本造船研究協会会長 六岡 周三)	73
船舶技術研究所の新設備と研究	(船舶技術研究所長 奥田 等)	75
12月のニュース解説	(編集部)	79
現下の造船について語る	(日本海事協会会長 山 県 昌 夫 運輸省船舶局技術課長 船 橋 敬 三 東京大学教授 田 宮 真 雄 司会・船舶技術協会 朝 永 信 雄)	82
高経済性定期船 山城丸について	(日本郵船工務部 川 原 隆)	89
超高速定期貨物船 山城丸について	(三菱造船長崎造船所造船事業部)	97
三菱造船における大型経済船の設計と建造	(三菱造船長崎造船所造船管理部)	111
川崎重工の標準型経済船型(タンカー)について	(川崎重工業・造船設計部)	117
日立造船の経済標準油槽船について	(日立造船・造船設計部)	124
新青函連絡船津軽丸の自動化について	(浦賀重工業浦賀造船工場設計部)	128
尾上丸の機関部自動化について	(日本鋼管・鶴見造船所)	135
自動化タービタンカー RALPH O. RHOADES について	(川崎重工業株式会社)	147
日本最大の輸出油槽船 MOBIL COMET	(佐世保重工業株式会社)	161
船舶の自動化	(三井造船・玉野造船所船舶設計部 浜田 太一)	167
自動化による春日山丸の運航実績	(三井船舶・船舶研究室長 内田 勇)	171
山利丸の自動化実績	(山下新日本汽船・原田 亨明)	175

## エンジン・ルーム自動化への一紀元!

完全自動式油清浄機の出現

■特許申請中■



# Sharples Gravitrol Centrifuge

米国シャープレス・コーポレーション日本総代理店

## 巴工業株式会社

本 社 東京都中央区日本橋江戸橋3ノ2(第二丸善ビル) 電話 東京(271)4051(大代表)  
神戸出張所 神戸市生田区京町79(日本ビル) 電話 神戸(39)0288(代表)

目次

船内就労体制の合理化とその動向……………(運輸省航海訓練所教授 折原 洋)……178

浪人の寝言 この15年とこれからのことども……………(つ い む こ じ)……184

船舶の自動化と関連工業……………(運輸省船舶局関連工業課長 浜田 昇)……190

船用大型ディーゼル機関について……………(三井造船 原野 二郎)……190

船用蒸気タービンの技術革新……………(石川島播磨重工業原動機事業部タービン設計部)……194

KMW社との技術提携によるサイドスラスト  
および可変ピッチプロペラ……………(三菱日本重工業横浜造船所機関艙装設計部)……201

船舶合理化のための諸装置について……………(東京計器製造所 谷本 偉之介 山下 重之 土屋 輝雄)……207

船舶の自動化合理化と鋼製艙口蓋……………(極東マツクグレゴリー・技術部長 窪田 義次)……213

漁撈装置の合理化……………(水産庁生産部漁船研究室 葉室 親正)……224

船舶における原油生だきについて……………(船舶技術研究所機関性能部長 瀬尾 正雄)……232

昭和38年度新造船建造許可実績(昭和38年12月分)……………237

〔新造船工事月報〕(昭和38年8月末現在)……………238

〔技術短信〕 石川島播磨 排ガス利用発電用タービン……………174

USS LONG BEACH……………(速水 育三)……41

〔世界の客船〕 S S OCEANIC……………( )……44

〔一般配置図〕 山城丸, 津軽丸, RALPH O. RHOADES  
MOBIL COMET, 日立造船経済標準油槽船

新造船写真集 (No. 183)

竣工船…みししつひ丸, ろんぐびいち丸, ろんぐーん丸, 第二日軽丸, 神晴丸, 千代田丸, 第三大鯨丸, 利根川丸, 鶴明丸, 翔南丸, 浮島丸, 喜利丸, みつ丸, 第二今吉丸, 第十八政吉丸, 第十八恵比寿丸, 第二清水丸, 第五富洋丸と船内写真  
CORINTHOS, KOSICE, LISKI, MAGNA, RALPH O. RHOADES, SANTA FE EXPLORER, UNION LEADER

進水船…根岸丸, BANADOR, JARMONA, LA PAZ, MEKATANI—01, NICHOLAS J. GOULANDRIS, STAVROS G. LIVANOS,

改造船…撤積貨物船に改造の東栄丸,  
☆ 山城丸, および尾上丸船内写真  
☆ RALPH O. RHOADES } 船内写真  
MOBIL COMET }

〔表紙写真〕 チェコスロバキア向鉱石専用船  
KOSICE 号  
25,504DW. 17.7kn  
日立造船・因島場工建造

船齡を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

工事部 最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全1施工をしております。国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

有限  
会社

井上商会  
井上正一

本社 横浜市中区尾上町5の80 TEL(68)4021-3 工場 横浜市保土ヶ谷区今宿町 TEL(92)1661

LPGタンカーのバラストタンク内主要部にダイメットコートNo. 3を塗装12ヶ月経過したものです(左の白色部が塗装した箇所)