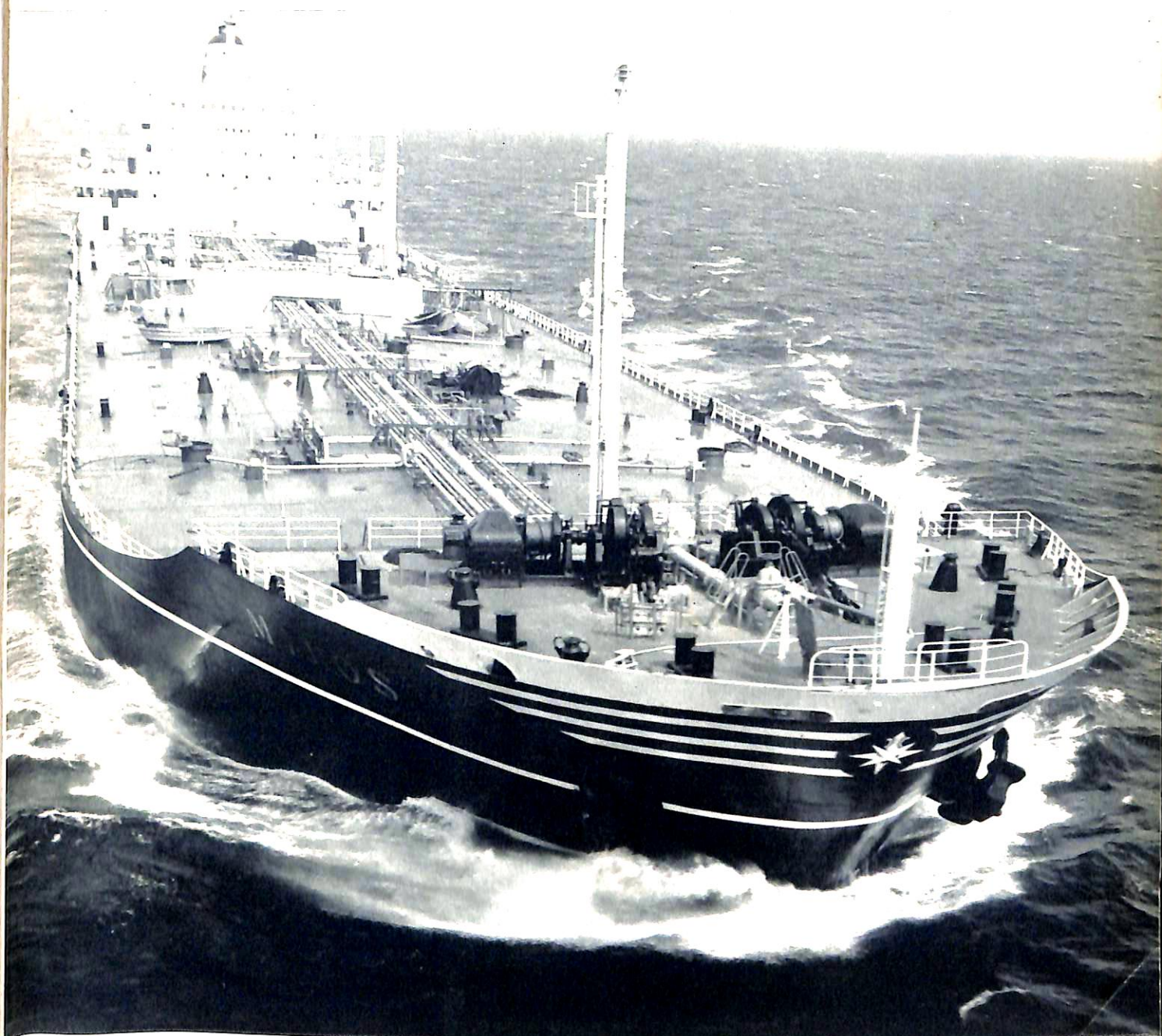


船の科学 11

1964

昭和39年11月5日印刷 昭和39年11月10日発行 第17巻 第11号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1156号

VOL. 17 NO. 11



石川島播磨重工業株式会社

ロシア国ミロス海運向け
タンカー ミロス(MILOS)号
載貨重量 69,639t
39年9月29日完工引渡
IHI 東京第二工場建造

目次

10月のニュース解説	(編集部)	39
【船用ディーゼルエンジンのシリンダ摩耗防止と添加剤 特集】		
三井B&Wディーゼル機関のシリンダ摩耗防止と長期無開放について	(三井造船玉野造船所 岡部博行)	42
UE ディーゼル機関のシリンダ摩耗防止と長期無開放運転について	(三菱重工業長崎造船所ディーゼル部)	46
シリンダライナの摩耗と添加剤について	(川崎汽船工務部)	50
船用ディーゼルの長期無開放運転の実績について	(山下新日本汽船海務部 熱管理課 石田均)	53
船用大型ディーゼルにおけるポート閉塞問題解決の一方法	(モービル石油 今村弘人・半田徹夫)	60
ボルネス テスト エンジンについて	(日本石油直売技術課 和田研造)	64
潤滑油酸化防止添加剤“プリコア”	(帝国ピストンリング 鈴木信利)	69
船用内燃機用添加剤“クリトニック”について	(栗田化学工業)	73
ディーゼル燃料添加剤 PCC について	(日本添加剤工業)	75
燃料油添加剤ガムレノール等について	(山水商事)	76
300 吨型底曳漁船の冷凍装置の動向	(桑野 貢三)	78
日本の造船所における溶接(2)	(東京大学 木原博 川崎重工業 寺井清)	85
【船用ディーゼル機関シリーズ】 (No. 5)		
神戸発動機における船用ディーゼル機関について	(神戸発動機技術部 杉田春海 貴島利夫)	95
建艦秘話 (10) 特種潜航艇および母艦, 母艇の巻	(庭田 尚三)	101

新造船写真集 (No.193)

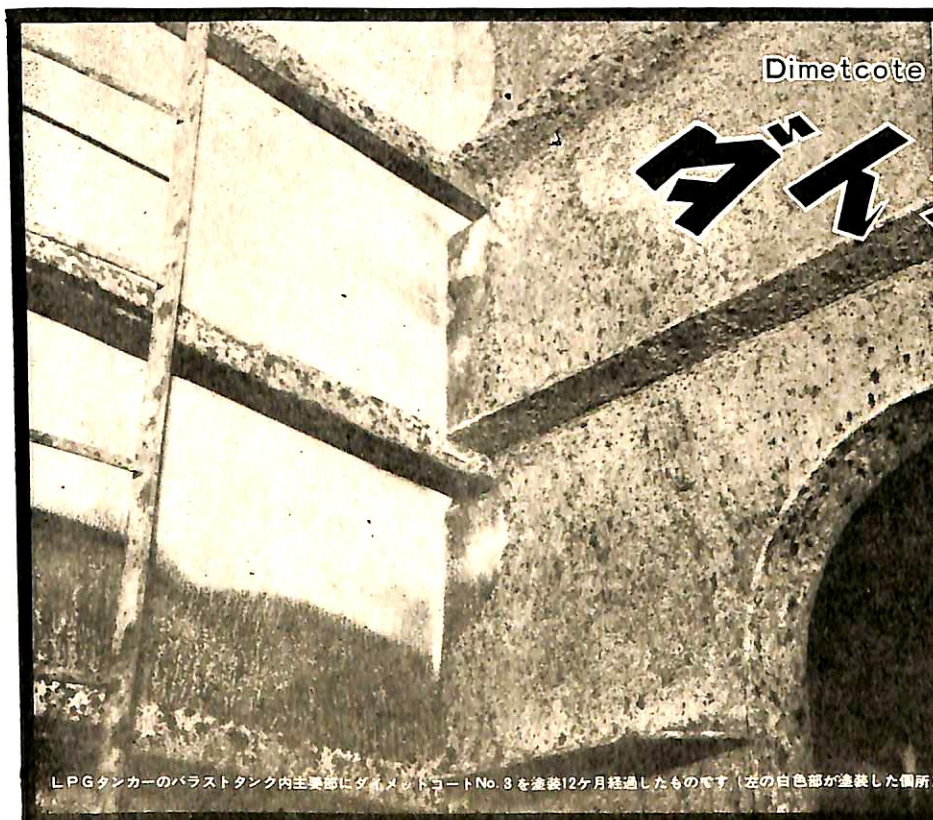
竣工船… 田島丸, 松前丸, 金泉丸, 瑞洋丸, 阿蘇丸, 宮竜丸, 東洋丸, 玉竜丸, 第八桜島丸, 第三天社丸, 第三十一播州丸, 第二プリンス丸, のだうつど丸, 大阪丸, 第五敷島丸, 和春丸, 第三海幸丸, 第一順永丸, 第一満永丸, 第一小幡丸, YE-1021 (防衛庁交通艇) ATLANTIC PRINCE, HEROIC, MOSQUEEN, KRASNYJ LUCH, SOFIE MAERSK, SREDNA GORA

進水船… 龍田丸, 三浦丸, 同和丸, 山忠丸, 山幡丸, しらとり, きい丸 FERNMANOR, SANTA MARINA, STARA PLANINA

☆ハーバーマスター, コルトノズル付曳船 聖鳳丸

☆石川島播磨横浜第二工場のわが国最大のドックにて第1船起工

【表紙写真】 Milos Shipping 社向油槽船 MILOS 69,639DWT, 16,79kn 主機 IHIズルツァ 9RD 90, 20,700PS 石川島播磨・東京第2工場建造



Dimetcote

ダイメットコート®

船齢を延ばす……塗る亜鉛メッキ

ダイメットコート・サーフェス・トリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機硫酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・ブラスト直後塗りますからサンド・ブラストの手間は殆んどはぶけます。

工事部

最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工をしております。国内施工実績100万平方米。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80
電話：横浜 (68) 4021-3
テレックス：215-53 INOUE YOK

株式会社 **井上商会**
井上正一

工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
電話 横浜 (92) 1661

LPGタンカーのバラスタング内主要部にダイメットコートNo.3を塗装12ヶ月経過したものです。(左の白色部が塗装した箇所)