

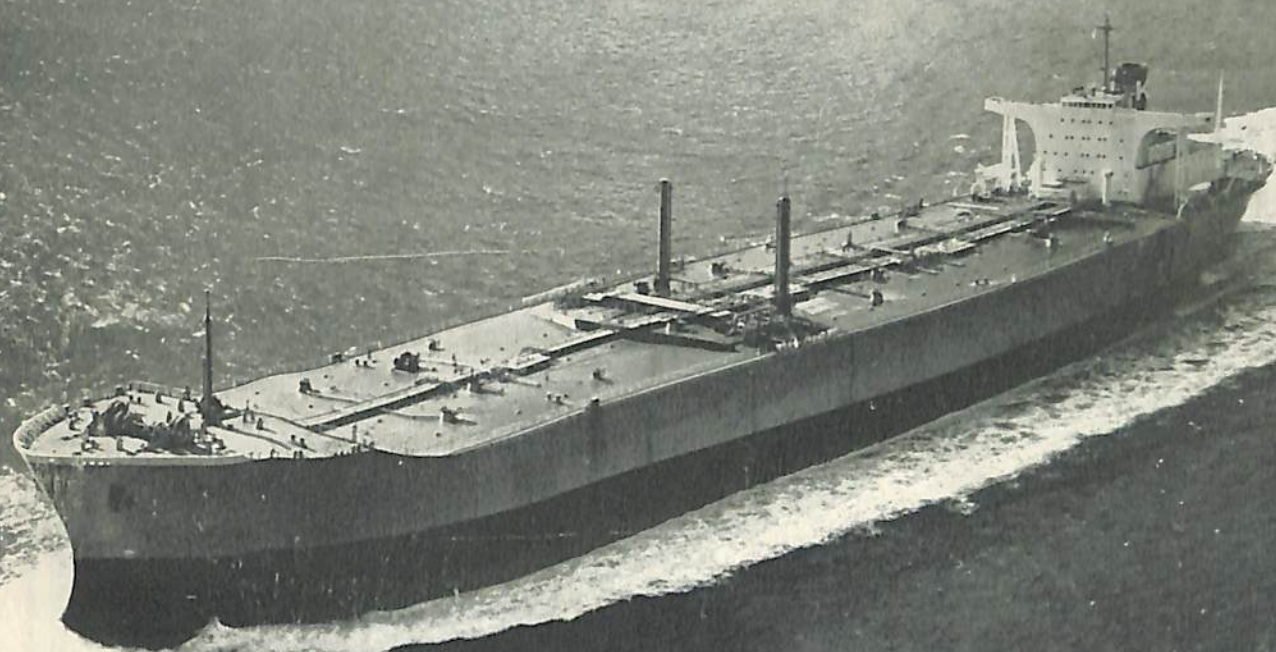
船の科学 1

1965

昭和40年1月5日印刷 昭和40年1月10日発行 第18巻 第1号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授承認雑誌 第1156号



VOL. 18 NO. 1



日立造船株式会社

川崎汽船・大洋海運20次油槽船
大井川丸
載貨重量 103,929t DE 23,000PS
日立造船・因島工場建造

目次

12月のニュース解説	(編集部)	63
世界最大のディーゼルタンカー霧島丸について	(呉造船所・造船設計部)	66
石川島播磨スルザー12シリンダRD90型 ディーゼル機関の第1号機について	(石川島播磨・ディーゼル 機関設計部長 山田 勝哉)	72
新造船建造の内業工作の合理化、近代化の 実施状況について	(三井造船・玉野造船所 前田 和雄・吉川 次郎 北川 貢)	80
内航石炭専用船 松瑞丸		91
大型船建造合理化方策	(日本鋼管鶴見造船所造船部長 清水 澄)	92
連絡船ドック(1) 入渠とタンク掃除	(古川 達郎)	99
船用ディーゼル機関のピストンリングと シリンダライナの摩耗について	(日本ピストンリング(株) 川口工場 井上 和夫)	111
☆タービタンカー MOSKING の機関部自動化 (三菱重工業)		116
極東マックグレゴアの新しいハッチカバー		117
漏洩検知剤 Neo-Foamer 使用による大型船舶の気圧漏洩試験実用化について	(三菱重工業)	120
【技術短信】		
☆ 日本鋼管でNK式アンカー・ガイドを開発		119
☆ 国鉄宇高連絡船の新造計画		122
☆ 超高速水中翼艇フレッシュ1号		122
☆ 光電製作所の大型漁船向け新型魚探		123
☆ 帝国ピストンリングの特許「アルミ合金と異種金属とを融着する方法」		123
☆ 三菱重工 シェル船舶より11万DWタンカー受注		123
建艦秘話(12) 特務艦の巻 陸軍特種輸送船 神州丸	(庭田 尚三)	124
【世界の客船】 新 KUNGS HOLM	(速水 育三)	35
大西洋客船の近情	RAFFAELLO, OCEANIC, SAGAFJORD	
【一般配置図】 霧島丸		

新造船写真集 (No.195)

竣工船…大井川丸, 山忠丸, 新河丸, きい丸,
海栄丸, 霧島丸, 第一函館丸,
竜田丸,
海強, 第三幸安丸, 三立丸, 緑川丸,
伊藤忠丸, 鳥羽丸, あずき丸, どうご丸,
松濤丸, 江栄丸
ATLANTIC EMPRESS, ARGOLIS,
FERNMANOR, LJUDINOVO,
ROSE, TEXACO COLOMBIA
進水船…陽邦丸, OLYMPIC GARLAND,
OLYMPIC PALM, SUAN,
SINCLAIR COLOMBIA, THEODORE

☆霧島丸 船内写真

☆松瑞丸 船内写真

☆丸善石油千葉製油所15mイモドコターミナル

【表紙写真】 川崎汽船・大洋海運

20次計西油槽船

大井川丸

DW103, 929 t, 17.432kn

日立 B&W1084-VT2BF 180型

連続最大出力 23,000PS

日立造船・因島工場建造



Dimetcote

ダイメットコート®

船齢を延ばす……塗る亜鉛メッキ

ダイメットコート・サーフェス・トリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機硫酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・プラスト直後塗りますからサンド・プラストの手間は殆んどはぶけます。

工 事 部

最新の設備と優秀な技術によりサンドプラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工をしております。
国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80
電話：横浜 (68) 4021~3
テレックス：215-53 INOUYE YOK

株式会社 井上商会
井上正一

工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
電話 横浜 (92) 1661

LPGタンカーのバラスタック内主要部にダイメットコートNo.3を塗装12ヶ月経過したものです(左の白色部が塗装した箇所)