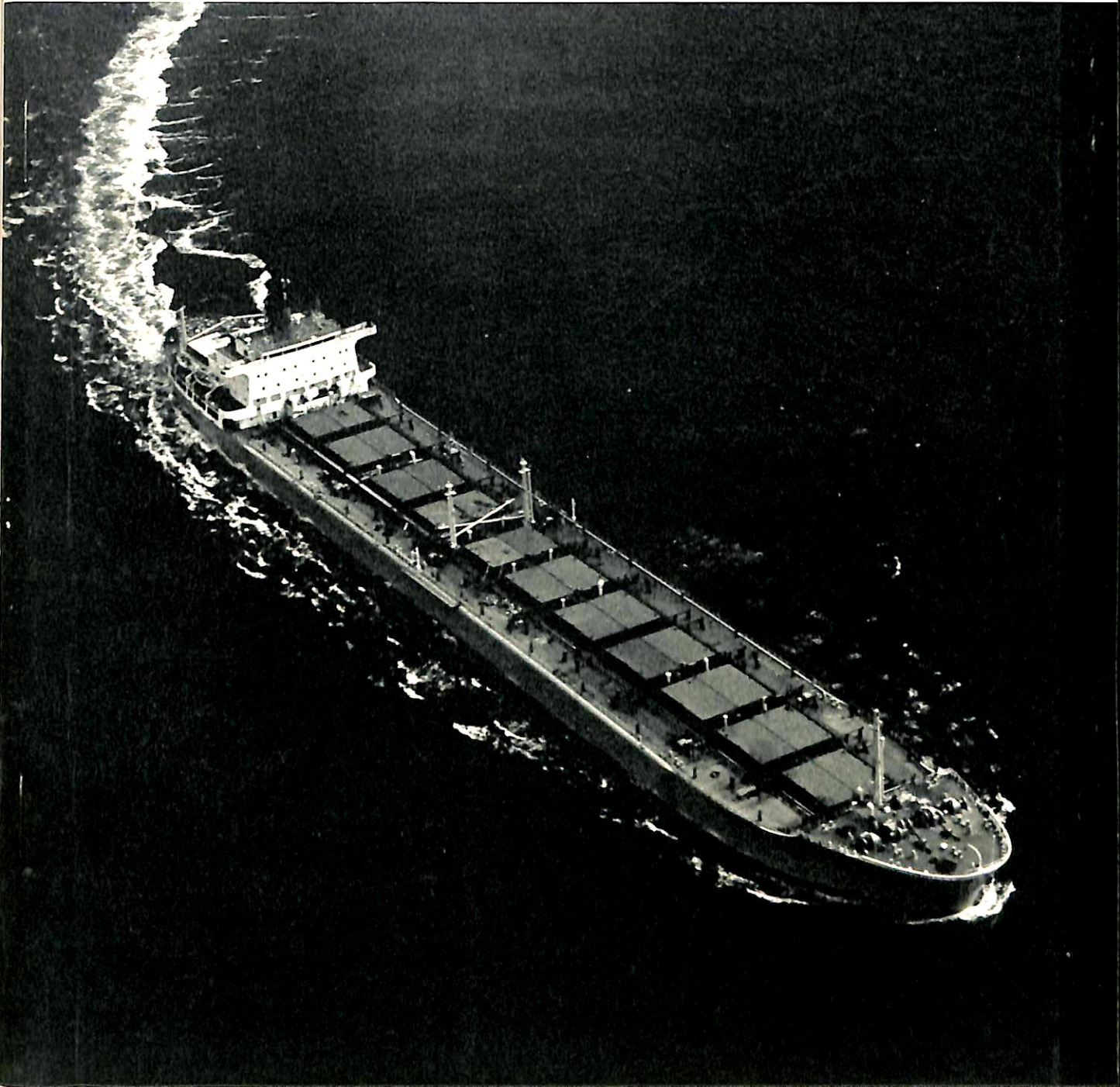


船の科学 5

1966

昭和41年5月5日印刷 昭和41年5月10日発行 第19巻 第5号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1156号

VOL. 19 NO. 5



日本鋼管

世界初の多目的船 (鉱・油・撒積船)
SAN JUAN TRADER
60,100 DW. 18,400 PS
日本鋼管・鶴見造船所建造

目次

4月のニュース解説……………(編集部)……39

12万トンタンカー 五十鈴川丸の概要……………(川崎重工業・造船設計部)……42

輸出船 MS BERGEBIG について……………(日立造船株式会社)……51

航洋曳船 ALICE L. MORAN について……………(呉造船所・造船設計部)……61

最新設備の大型魚工母船 SPASSK 号について……………(三菱重工業・船舶事業部)……69

宇高連絡船“伊予丸”について……………(日立造船株式会社)……76

[海外文献] 船舶の自動化……………(HEINZ AUGUSTIN, OSKAR BEIGEL)……87

連絡船ドック(16)第12編 保証工事(1)……………(古川達郎)……94

[技術短信]

☆船舶の上部構造材の異質金属間の融和に「ネオプレン」セパレーター……………103

☆化学薬品の海上輸送に「バイトン」内装ホース……………103

☆エンジンの騒音に「ネオプレン」製の耳の保護器……………104

昭和40年度新造船建造許可実績(昭和41年3月分)……………105

昭和40年度新造船建造許可集計(昭和40年4月～昭和41年3月)……………105

造船統計速報(昭和41年1月および2月分)……………106

[世界の客船] MS CABO SAN ROQUE, MS CABO SAN VICENTE(速水育三)……32

[一般配置図] BERGEBIG, 五十鈴川丸, SPASSK ALICE L. MORAN 伊予丸

新造船写真集 (No. 211)

竣工船…徳島丸, 八雲山丸, 豊光丸, 春日丸, 伊豆丸, 第五雄海丸, 新周丸, 豊後丸, 東安丸, 康洋丸, 昭伸丸, こうち丸, 第十一追風丸, 第二幸洋丸, 東新丸, 泉州丸, 日吉丸

EPHESTOS, GLYNTAF, HEMUS, HÖEGH MALLARD, J. E. GOSLINE, KUMANOVO, RICH TRADER, MARATHA PROVIDENCE, ORIENTAL IMPORTER, ORIENTAL QUEEN, SIG FUJI, SAN JUAN TRADER, STERLING, STRAAT FIJI, WORLD QUEEN,

進水船…ぶれーめん丸, つばろん丸, 神日丸,


船内写真…12万トンタンカー五十鈴川丸

航洋曳船 ALICE L. MORAN

[表紙写真] 世界初の多目的船(鉱, 油, 撒積船) SAN JUAN TRADER

60, 100DW, 18, 400PS

日本鋼管・鶴見造船所建造



Dimetcoat

ダイメットコート®

船齢を延ばす……………塗る要鉛メッキ

ダイメットコート・サーフェストリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機珪酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・ブラスト直后塗りますからサンド・ブラストの手間は殆んどはぶけます。

工事部 最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工をしております。国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80 株式会社 **井上商会** 工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
 電話：横浜(68) 4021-3
 テレックス：215-53 INOUE YOK 電話 横浜(92) 1661

LPGタンカーのバラストタンク内主要部にダイメットコートNo. 3を塗装12ヶ月経過したものです。(左の白色部が塗装した箇所)