

# 船の科学 11

1966

昭和41年11月5日印刷 昭和41年11月10日発行 第19巻 第11号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授承認雑誌 第1157号

VOL. 19 NO. 11



**IHI** 石川島播磨重工業

完成せまる 209,000DWT  
タンカー《出光丸》  
出光タンカー株式会社  
石川島播磨・横浜第2工場

目次

10月のニュース解説……………(編集部)…………43  
 大出力可変ピッチプロペラの経済性……………(三菱重工業株式会社)…………46  
 英国向け超高速定期貨物船 GLENALMOND 号について  
 ……………(三菱重工業・長崎造船所造船設計部)…………55  
 航洋貨客船「おとひめ丸」について……………(尾道造船・工務部・基本設計課・他)…………67  
 第11回国際試験水槽会議……………(東大教授 田宮 真)…………74  
 日本で建造される輸出超高速定期貨物船について……………(三井造船 高柳武男)…………76  
 船用パッケージ形エアコンディショナー  
 三菱ダイヤマリユニットについて……………(三菱重工業名古屋機器製作所 井上正美)…………80  
 マイコン—SRM スクリュー冷凍機……………(株式会社 前川製作所)…………87  
 [技術短信]  
 ☆東京ハイウエイ(神鋼グループ)の海上コンテナ生産体制について……………91  
 ☆浦賀重工業 世界最大の1,500トン吊起重機船受注……………93  
 ☆川崎重工業 第4ドック新設計画……………93  
 ☆佐世保重工業 ドック拡張方針決定……………94  
 ☆MAN ディーゼル機関 世界最大のサクショ・ドレッジに採用さる……………94  
 ☆ロイド船級協会 1966年第3四半期造船事情……………94  
 [海外短信]  
 ☆日本向け貿易用にグレン・ラインの新船進水……………98  
 ☆標準部品でできた注文製トランジスター化レーダー……………98  
 ☆距離と方位の指示を与える航行用テレビジョン……………99  
 ☆ジャイロ故障時に機能を引き継ぐ発信式磁気コンパス……………99  
 ☆アクアグライダー(水面滑走艇)原理を利用した海上トラック……………100  
 ☆液体エチレン用アルミ合金タンク……………100  
 昭和41年度新造船許可実績(昭和41年9月分)……………101  
 造船統計(指定統計第29号)速報(昭和41年7月,8月分)……………102  
 [世界の客船] SS MICHELANGELO 写真集(2)および解説……………(速水 育三)…………95  
 [一般配置図] GLENALMOND, おとひめ丸

新造船写真集 (No. 217)

竣工船…邦鶴丸, 千尋丸, 高尾山丸, 神和丸, 悠水丸, 山秀丸, 十和田丸, 日正丸, 和泉丸, 諾威丸, 開洋丸, 東星丸, 第二真実丸, 第一網中丸, 第二牡鹿丸, あさしお, 最上丸, 第五稲勢丸, 吉井川丸, 第五東洋丸  
 ERIDGE, GLENALMOND, IONIC, HAVMANN, JOHN P. GOULAN-DRIS, MELODIC, MOSPRINCE, NICKEL 1, PACIFIC GLORY, SAINT NICOLAS, TEXADA, WORLDSTANDARD

進水船…白鳳丸, JASANKOA, MOSBAY, ORIENTAL PIONEER, THORSTAR, PACIFIC BRIDGE

☆ ディスフローター(水面清掃艇) 清港丸

☆ 「おとひめ丸」船内写真

[表紙写真] 世界最大タンカー 出光丸  
 (209,000 DWT, 33,000 PS タービン)  
 昭和41年11月末完成予定  
 石川島播磨重工業・横浜第二工場建造

Dimetcote

船齢を延ばす……………塗る重船メッキ

# ダイメットコート®

ダイメットコート・サーフェス・トリートメント

従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機珪酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・ブラスト直后塗りますからサンド・ブラストの手間は殆んどはふけます。

**工事部** 最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工をしております。  
 国内施工実績350万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

本社：横浜市中区尾上町5の80  
 電話：横浜(68) 4021-3  
 テレックス：215-53 INOUYE YOK

株式会社 **井上商会**  
 井上正一

工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町  
 電話 (95) 1271-2

修繕船 G. L. PARKHURST 号の外舷部(DIMETCOTE NO 3(白色の部分)を施工中のもの)