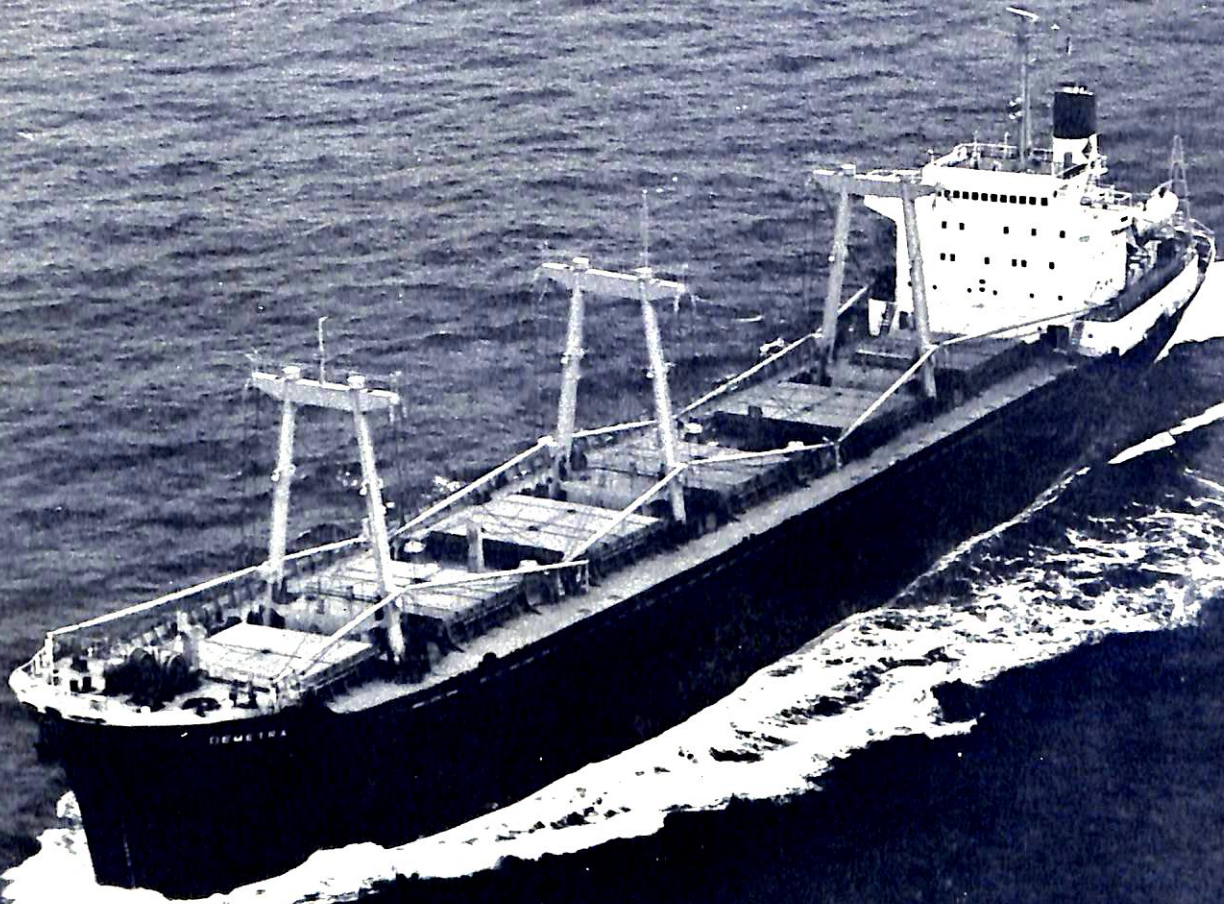


船の科学 5

1968

昭和43年5月5日印刷 昭和43年5月10日発行 第21巻 第5号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授受承認誌 第1157号

VOL. 21 NO. 5



日本鋼管

リベリア向撒積貨物船
DEMETRA
DW 16,001.29t 7,200PS
(日本鋼管リパティ代替船第2船)
日本鋼管・清水造船所造建

目次

4月のニュース解説	(編集部)	37
超自動化船時代と船舶保守の考え方	(明治海運社長 内田 勇)	40
「50万トンタンカー試設計」の概要	(運輸省船舶局技術課)	41
フィリピン向け貨客船“DON JULIO”について	(日立造船・船舶事業部造船基本設計部)	51
冷蔵運搬船あさかぜ丸について	(三保造船所基本設計課)	58
海上保安庁向け潜水調査船「しんかい」について(第2報)	(川崎重工業・造船事業部潜水艦設計部)	66
ジュロン造船所の概況について	(ジュロン造船所)	72
続・連絡船ドック(12)第5編 荷役設備(1)	(国鉄船舶局 古川達郎)	76
連絡船のメモ(2)第1編 舵と操舵装置(2)	(鉄道技術研究所 泉 益生)	85
造船産業と図形データ処理(ディジタルグラフィック・システムについて)	(コントロール・データ ファーマー株式会社 東京支社 武沢俊夫)	97
〔技術短信〕		
☆佐世保重工 海洋性構造物ガス・オイル・セパレーション・プラント・バージ完成		33
☆三菱重工・長崎造船所の新第2船台完成		50
☆日立造船 アメリカのトッド造船所と業務提携		50
☆MAN 2サイクル機関の新系列		50
☆日本鋼管 津造船所 マンモスドック起工		99
☆古野電気 新型ソーナー FH-203型発売		99
☆英国の新型ホーバークラフト HM2型就航		100
昭和42年度新造船建造許可実績(昭和43年3月分)		101
昭和42年度(42年4月～43年3月)建造許可集計		101
〔一般配置図〕DON JULIO, あさかぜ丸, (50万トンタンカーA型船, B型船概略図)		

新造船写真集 (No. 235)

竣工船…津軽丸, 海光丸, ジャパンアゼリア, たじま丸, 明治丸, 修藤丸, 柳博丸, 健洋丸, 信養丸, あまみ丸, 神島丸, あつた丸, 有明丸, 興祥丸, 深江丸, 第五めっくすふあと丸
BUZLUDJA, CAPETAN COSTIS I, CAPETAN KOSTIS, DEMETRA, DONG BAEK, GOLAR BOW, FEDERAL NAGARA, IVY JULIA L, KRISTIN BRØVIG, LING YUNG (凌雲), SPES, SNOW WHITE, SANDE FJORD, TA TONG (大統), TEXANITA, VEGA,
G. O. S. P. バージ (佐世保重工)
☆DON JULIO 船内写真
〔表紙写真〕リベリア向け撒積貨物船
DEMETRA
GT 9,527.97T DW 16,001.29Lt
主機 7,200PS 速力 17.728kn
日本鋼管リバティ代替船第2船
日本鋼管・清水造船所建造



1H1横浜第2工場建造中のNBC社276,000D.W.T.タンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部およびCOT内にダイメットコート並びにアマコト塗料が使用されています。

船齢を延ばす……塗る亜鉛メッキ

ダイメットコート®

ダイメットコート・スチール・プライマー
従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機珪酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・プラスト直後塗りますからサンド・プラストの手間は軽減されます。NBC社276,000D.W.T. Tankerはこのsystemで塗装されています。

工事部

最新の設備と優秀な技術によりサンド・プラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績400万平方米。

米国アマコート会社 日本総代理店

株式会社 **井上商会**

取締役社長 井上 正一

本社：横浜市中央区尾上町5の80
電話：横浜(681)4021-3(641)8521-2
テレックス：3822-253 INOUE YOK
工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
電話：横浜(951)1271-2