

1968

船の科学 9

昭和43年9月5日印刷 昭和43年9月10日発行 第21巻 第9号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授受承認誌 第1157号

VOL. 21 NO. 9



三菱重工業株式会社

世界最大のタンカー完成
UNIVERSE KUWAIT
312,000DWT 18,700PS×2基
三菱重工業長崎造船所建造

目次

8月のニュース解説	(編集部)	41
冷蔵貨物船こすたりか丸	(川崎重工業・神戸工場造船設計部)	44
三菱スルザー 8RND 105 形第1号機 28,000 馬力機関について	(三菱重工業神戸造船所内燃機設計課 本岡隆雄)	54
ホーバークラフトの今後の発展(1)	(R. STANTONE-JONES 三菱重工業神戸造船所ホーバークラフト課)	61
IHI式自動浚油装置	(石川島播磨重工基本設計部 柴田 清)	68
三菱一今村式ビルジ用油水分離器について	(三菱重工業・船舶事業部)	75
続・連絡船ドック(16)第6編 消防および救命設備(2)	(国鉄船舶局 吉川達郎)	79
連絡船のメモ(6)第3編 新造連絡船の旋回性能	(国鉄技術研究所 泉 益生)	84
〔新製品紹介〕		
EZローラーおよびEZローラー用塗料(日本ペイント株式会社)		74
フッシュ式マリン・ゲージ(金子産業株式会社)		96
〔技術短信〕		
☆三井造船 国産ホーバークラフト MV-PP5 完成		34
☆石川島播磨重工 30 万トン級マンモス修理船ドック完成		38
☆浦賀重工 43,000 DWT型 LASH式バージ運搬船第2船受注		38
☆日本鋼管 造船用不等辺山形鋼を開発		95
☆神戸製鋼所の溶接構造のラダー・ストック完成		95
〔海外短信〕		
☆海底油層試掘装置の進水テスト, カタマラン船の特性の研究(英国大使館提供)		94
昭和42年度計画(第23次)新造船56隻建造要目一覧表		98
昭和43年度新造船建造許可実績(昭和43年7月分)		104
〔一般配置図〕 こすたりか丸		

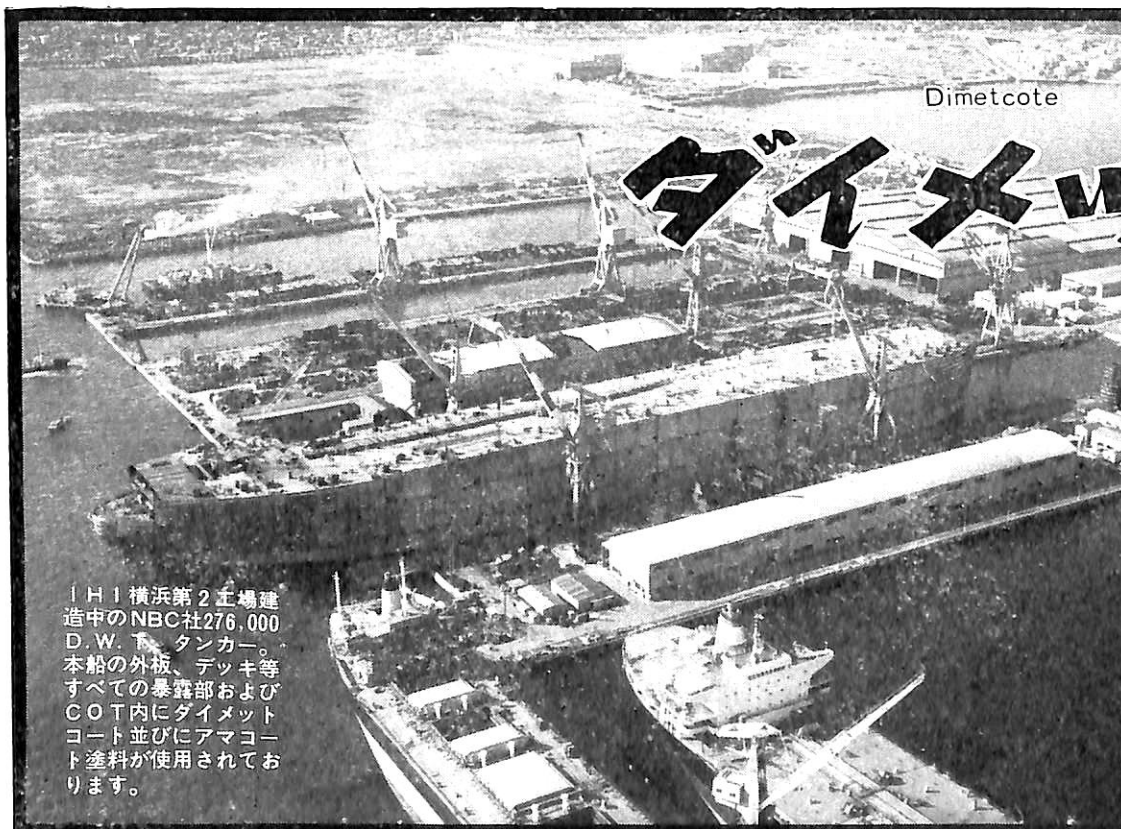
新造船写真集 (No. 239)

竣工船…たすまん丸, 千重川丸, 天の川丸, 福山丸, むさし丸, ジャパンコーハイ, 松嶺丸, ジャパンローレル, フェリー阪九, しまじ丸, かみしほ丸, みねぐも, 第八菱洋丸, 第五陽周丸, 第三瑞洋丸, 昭鶴丸, 北幸丸, 夕風丸, 栄安丸, 第一東南丸, たっぴ丸, 東鳳丸,
UNIVERSE IRELAND, TAKARA, MARITIME GLORY, GRISCHUNA, ATLANTIC BRIDGE, PLOTO, ATHINA ZAFIRAKIS, TYR, ERNST G. RUSS, FRUMENTON, MARITIME QUEEN, ASIA RINDO, ARCTIC, DONA ROSSANA,
進水船…ごうるでん げいと ぶりっじ, GOLDEN CHALICE,

〔表紙写真〕世界最大タンカー312,000DWT
UNIVERSE KUWAIT
タービン 18,700 P S 2 基
三菱重工業・長崎造船所建造

◎訂正のおわび

「船の科学」第21巻8月号に掲載しました新造船写真集のうち、15頁下の「やまと丸」の写真と24頁下の「LISANA」の写真が入れかわって印刷されました。建造造船所はじめ読者の方からご指摘いただき、ここにおわびして訂正いたします。



IHI横浜第2工場建造中のNBC社276,000 D.W.T.タンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部およびCOT内にダイメットコート並びにアマコート塗料が使用されています。

船齢を延ばす……塗る亜鉛メッキ

ダイメットコート®

ダイメットコート・スチール・プライマー
従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機硫酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・プラスト直後塗りますからサンスト・プラストの手間は軽減されます。NBC社276,000D.W.T. Tankerはこのsystemで塗装されています。

工事部

最新の設備と優秀な技術によりサンスト・プラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績400万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

株式会社 井上商会

取締役社長 井上正一

本社：横浜市中区尾上町5の80
電話：横浜(681)4021~3(641)8521~2
テレックス：3822-253 INOUYE YOK
工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
電話：横浜(951)1271~2