

船の科学 11

1968

昭和43年11月5日印刷 昭和43年11月10日発行 第21巻 第11号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別授承認雑誌 第1158号

VOL. 21 NO. 11



日本鋼管

ノルウェー向油槽船
JARENA (ヤレナ)
100,200DWT 17,600PS
日本鋼管・鶴見造船所建造

目次

10月のニュース解説	(編集部)	45
冷凍運搬船第二林兼丸	(林兼造船株式会社)	48
20万重量トンタンカーについて(2)	(J. G. ロビンソン シエル船舶株式会社訳)	55
船舶用計算機カーゴコンフについて	(日本鋼管株式会社 樋口道之助)	63
西独の冷凍貨物船にみる計算機制御機関室無人化装置	(大倉商事電気機械部)	72
曳網漁船における2スピード変速ギヤの計画計算法	(ミカドプロペラ 伊藤一男)	80
双錨泊時の錨鎖を簡単に解く方法	(大阪商船三井船舶 人見重美)	86
続・連絡船ドック(18) 青函連絡船建造仕様書(船体部)6. 救命および消防設備		88
続・連絡船ドック(19) 第7編 通風および採光設備(1)	(国鉄船舶局 古川達郎)	92
連絡船のメモ(8) 第3編 新造連絡船の旋回性能(3)	(国鉄技術研究所 泉 益生)	104
MS FINLANDIA	(速水 育三)	114
【技術短信】		
☆世界最大の超大型船建造ドック完成(三井造船・千葉造船所)		36
☆三井B&W・K型ディーゼル機関第1号機完成(三井造船)		37
☆わが国初のK型エンジン搭載の能登丸進水(日立造船)		37
☆日立造船・堺工場40万重量トンドック竣工		38
☆浦賀重工業 新造船所地設計画		113
☆神戸製鋼所 国産初のキーレス・プロペラ完成		113
昭和43年度新造船建造許可実績(昭和43年9月分)		116
【世界の客船】 MS FINLANDIA 写真集(2)	(速水 育三)	39
【一般配置図】 第二林兼丸		

新造船写真集 (No. 241)

竣工船…あめりか丸, 康珠丸, 本牧丸, 武蔵丸, 功竜丸, 麗峰丸, 東雄丸, 栄鶴丸, 第一東洋丸, 洋宝丸, 金富士丸, 神洋丸, 新永丸, 加州丸, 晶安丸, 観洋丸, 第二英雄丸, トヨタ丸, 白州山丸, 新おたる丸, 化成丸, 日精丸, 北光丸(引船)

CONTINENTAL SHIPPER,
ESSO KOBE, FOTINI CARRAS,
GLAFKOS, KALLY, METULA,
MONTIRON, NADINE,
OCEAN UNIT, PLAN DE AYALA,
PLUTARCO ELIAS CALLES,
THORSHØVDI, TRINIDAD,
VIVA,

進水船…能登丸と日立 B&W 6 K62EF 型ディーゼル機関

☆三菱翼車推進器付引船北光丸(安藤鉄工所)

【表紙写真】ノルウェー向油槽船

JARENA

100,200 DWT 17,600PS

日本鋼管・鶴見造船所建造

船齢を延ばす……塗る亜鉛メッキ

Dimetcote

ダイメットコート®

ダイメットコート・スチール・プライマー
従来のプライマーと異なり無機、有機塗料のどちらの下塗りとしても使える無機硫酸亜鉛塗料です。鋼板をショット・ブラスト直後塗りますからサンド・ブラストの手間は軽減されます。NBC社 276,000D.W.T. Tankerはこのsystemで塗装されております。

工事部 最新の設備と優秀な技術によりサンド・ブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。ダイメットコート国内施工実績400万平方メートル。

米国アマコート会社 日本総代理店

株式会社 **井上商会**

取締役社長 井上正一

本社：横浜市中区尾上町5の80
電話：横浜(681)4021~3(641)8521~2
テレックス：3822-253 INOUYE YOK
工場：横浜市保土ヶ谷区今宿町
電話：横浜(951)1271~2

↑H↑横浜第2工場建造中のNBC社276,000 D.W.T.タンカー。本船の外板、デッキ等すべての暴露部およびCOT内にダイメットコート並びにアマコート塗料が使用されております。