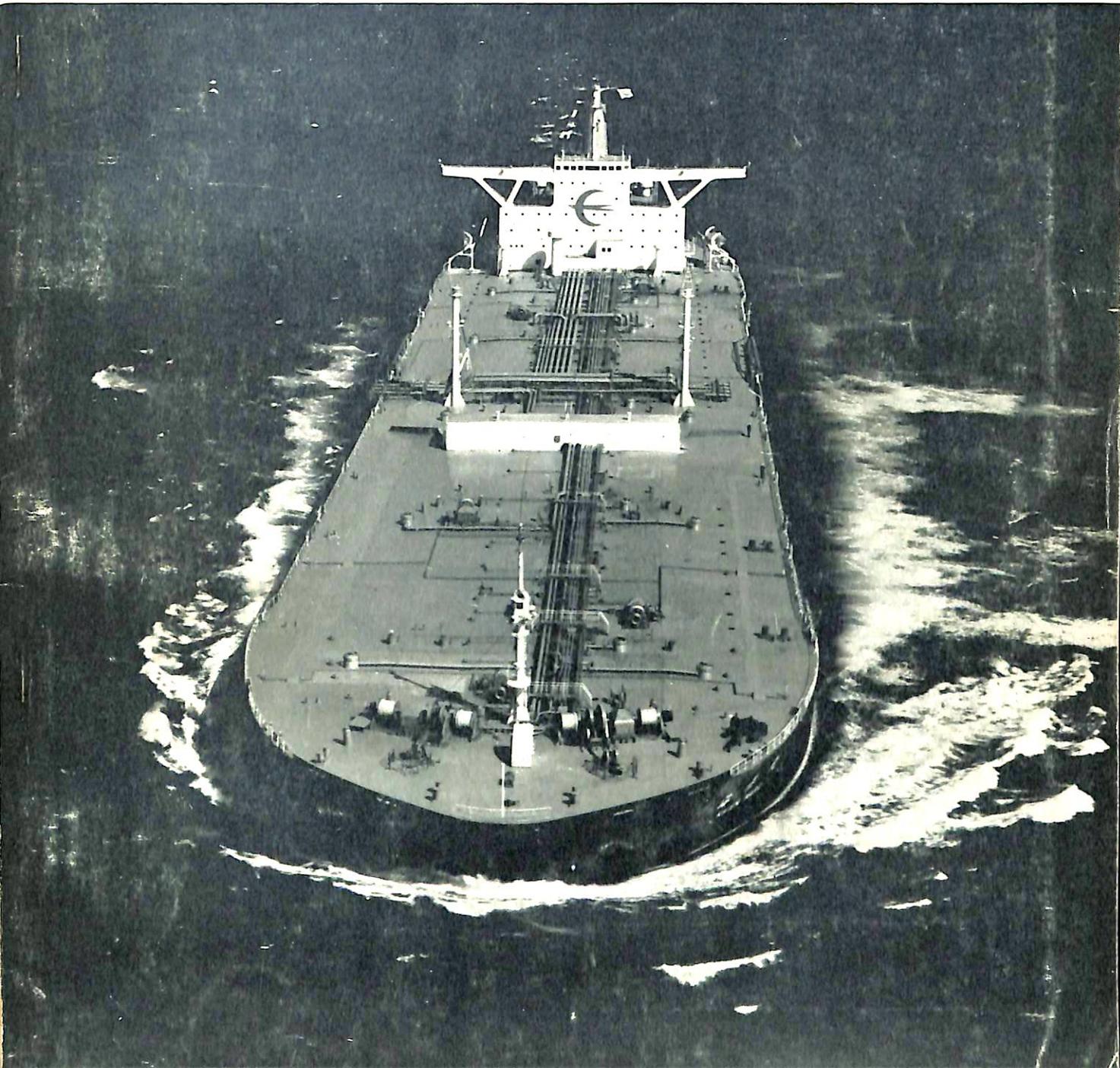


# 船の科学 4

1970

昭和45年4月5日印刷 昭和45年4月10日発行 第23巻 第4号 (毎月1回10日発行)  
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月21日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1147号

VOL. 23 NO. 4



## 日立造船株式会社

大阪商船三井船舶・新栄船舶共有  
大型タンカー 海燕丸  
209,261DWT タービン 36,000PS  
日立造船・堺工場建造

## 目次

3月のニュース解説	(編集部)	41
新造船の紹介		44, 101
「船舶の高度集中制御方式 システムの基本設計」の概要	(運輸省船舶局技術課)	46
わが国最大級のタンカー「慶洋丸」について	(三菱重工業・長崎造船所造船設計部計画室)	54
三井B&W超大形ディーゼル機関 K98FF	(三井造船玉野造船所 原野二郎)	62
テーパリング把握式大重量物昇降装置	(三井造船橋梁鉄構事業部 矢村家利)	71
20万重量トンタンカーの連続爆発事故 中間報告	(シェル船舶 中山和世)	78
連絡船のメモ(24) 第6編 電源装置(3)	(鉄道技術研究所 泉 益生)	81
三菱重工のスラリ式スラッジリフター	(三菱重工業船舶業務部)	88
日本海軍建艦計画略史(12) 第2編 八八八艦隊造成史(8)	(遠藤 昭)	91
厚塗型無機亜鉛塗料ダイメットコート	(井上 商会)	98
〔技術短信〕		
☆ 高性能双胴消防船「しゅうりゅう」(日本鋼管)		36
☆ 150人乗りホバークラフト MV-PP15 型を開発(三井造船)		37
☆ わが国最大の浅瀬船「第一特凌丸」進水(石川島播磨重工)		38
☆ 輸出最大コンテナ船 ARAFURA 号進水(三菱重工)		36
☆ わが国最大級のLPG 運搬船金山丸進水(三菱重工)		61
☆ 三菱重工・神戸造船所新第2ドック完成		80
☆ 出光タンカー 沖ノ島丸(243,000DWT) 進水(三菱重工)		99
☆ 日立造船 エッソ・トランスポート社から世界最大のLPG 運搬船を受注		99
☆ 三井造船・千葉造船所に国内最大規模の回流水槽完成		99
☆ 石川島播磨重工 豪州より“ダックベラ”6基受注		100
☆ 日本海事協会(NK) 南ベトナム政府から条約証書発給の権限を取得		100
☆ 日立造船 水中スクーターを開発		101
昭和44年(1月~12月)主要造船所新造船進水量集計		102
昭和44年度新造船建造許可実績(昭和45年2月分)		103
米国最新鋭攻撃空母 JOHN F. KENNEDY (写真集2)	(速水 育三)	26
〔一般配置図〕 慶洋丸		

## 新造船写真集 (No. 258)

竣工船…海燕丸, 玄界丸, 黄光丸, 鯨光丸, きゆう  
らそー丸, 愛光丸, こりんと丸, 千早丸,  
フェリーパール, 久和丸, 新昌丸, あか  
し, さざり, 日龍丸, 第二由華丸, せん  
すい, 第八こくさい丸, どうご丸, しょ  
りゅう  
AMOCO SAVANNAH, AQUARIUS,  
ADAMAS, ATHOS, CINDY, COS-  
MOS ELTANIN, DOCEVALE, DON  
AMBROSIO, DOÑA HORTENCIA,  
FEDERAL YODO, GOLAR BETTY,  
KONKAR RESOLUTE, OCEAN  
BRIDGE, SANKOSTEEL, TAIHO,

進水船…第一特凌丸

## 〔表紙写真〕

日立造船堺工場建造の300万トン目の大型タン  
カー

「海燕丸」(209,261 DWT)

大阪商船三井船舶・新栄船舶共有  
川重UA-360型タービン 36,000PS  
最大速力 17.295kn

## 七つの海にサービス網



## 油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オー  
トテンションウインチ・デッキ  
クレーン・トロールウインチ・  
底曳用ウインチ・操舵機・電動  
油圧グラブ



株式会社 **福島製作所**

本社・東京都千代田区四番町4 TEL(265)3161  
工場・福島市三河北町9番80 TEL(34)3146

●サービスステーション アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク  
ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・広島・福岡・長崎