

船の科学 7

1971

昭和46年7月5日印刷 昭和46年7月10日発行 第24巻 第7号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月24日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1147号

VOL. 24 NO. 7



日立造船株式会社

三光汽船向け大型タンカー
栄光丸
経済標準船型23万トンシリーズ第1船
タービン出力 36,000PS
日立造船・堺工場建造

目次

6月のニュース解説	(編集部)	51
オーシャン・カーフェリー“第一セントラル”の概要	(三菱重工業・下関造船所)	54
セントラルフェリーの各船の主なる相違点	(セントラルフェリー株式会社)	119
超大型タンカー“栄光丸”について	(日立造船株式会社)	65
新造船の紹介		69
船舶の高度集中制御方式(超自動化)の研究開発の概要	(運輸省船舶局 小原 磯則)	71
海底油田掘削装置“オーシャン・プロスペクター”の概要	(三菱重工業広島造船所 黒須 博志・山田 治男)	81
海洋開発と鋼材(1) 海洋開発用鉄鋼材料	((社)鉄鋼倶楽部)	87
NOR-SHIPPIG '71に参加して	(日本船舶輸出組合)	93
連絡船のメモ(39) 第7編 ヒーリング装置(13)	(鉄道技術研究所 泉 益生)	95
日本海軍建艦計画略史(24) 第2編 八八八艦隊造成史(19)	(遠藤 昭)	103
コッカム製ロードマスターコンピュータ	(チェルベルジ・船用機械課)	108
イギリス・ホルツ社のホルツ製品について	(日本ピストンリング)	111
〔新製品紹介〕		
☆ 管継手HI・LAカップリング	(理研ピストンリング工業)	112
☆ 燃料油、潤滑油、化学薬品の濾過器“オート スーパー フィルター”	(マリン興業)	114
〔技術短信〕		
☆ 油槽船第二祐喜丸499GT型初の自動化船(寺岡造船所)		117
☆ 日本鋼管 仏ガス・トランスポート社からLNG船の建造技術を導入		118
☆ 萱場工業“船酔研究のための振動装置”		118
昭和46年度新造船建造許可実績(昭和46年5月分)		120
〔一般配置図〕 第一セントラル、栄光丸		

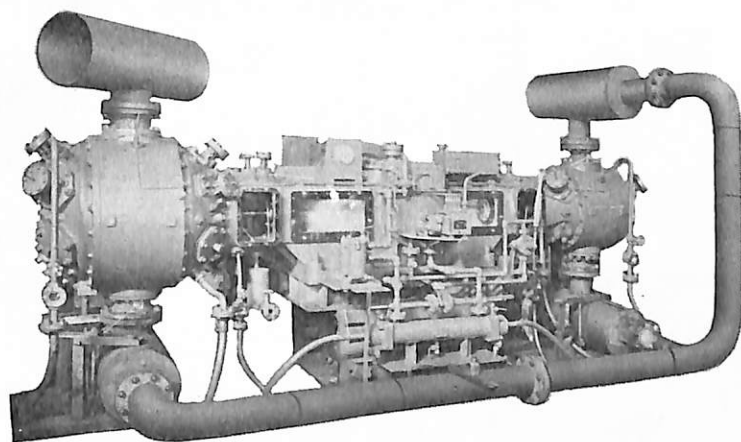
新造船写真集 (No. 273)

竣工船…栄光丸, 三船山丸, 大海丸, 九州丸, 第三にっぽん丸, ジャパンキャリオール, 第十五とよた丸, 鳳昌丸, 銀星丸, 天雄丸, ばらお丸, 三敬丸, めだん丸, ふりいじあ丸, 摂津, 春日丸, 三幸丸, 第拾式高砂丸, 若菜山丸, やすしほ丸, 八重川丸, 第十東洋丸, 和洋丸, 第十一菱洋丸, 第五長栄丸, 第六淡路丸, 第十二菱洋丸, 第八鶴島丸, 第二祐喜丸, ほびー1号, うきしま, 第二菱和丸, ASIA FIDELITY, ASIA GLORY, BUNGA ORKID, CABO PILAR, CONFORT, F. A. DAVIES, REGENT COSMOS, PACQUEEN, WORLD BRIDGESTONE, WORLD GUARD

船内写真…第一セントラル

〔表紙写真〕 三光汽船 超大型タンカー
栄光丸 (231,799DW)
川崎UA-360タービン 36,000PS
日立造船・堺工場建造

“SUCTION”のLPG再液化圧縮機



型式：水平対向1列2筒2段テフロンリング式(水冷)
1,450 N m³/h × 22.5 kg/cm² × 585 rpm × 260 kW(モーター)

当社のLPG再液化用圧縮機はLPG専用タンカーおよび陸上LPG基地用で世界一の実績を保持しています。

営業品目

1. 船用各種空気圧縮機
2. 各種ガス圧縮機
3. 特殊熱交換器各種
 - (a) 空気、ガス冷却器およびヒーター、船用ディーゼル過給用、ボイラ、発電機モーター用、化学工業用、その他
 - (b) 各種清水および油冷却およびヒーター等



株式会社 **サクシオン瓦斯機関製作所**
SUCTION GAS ENGINE MFG., CO., LTD.

本社工場 東京都江東区東砂6丁目10番4号
電話 東京(646)5131~8