

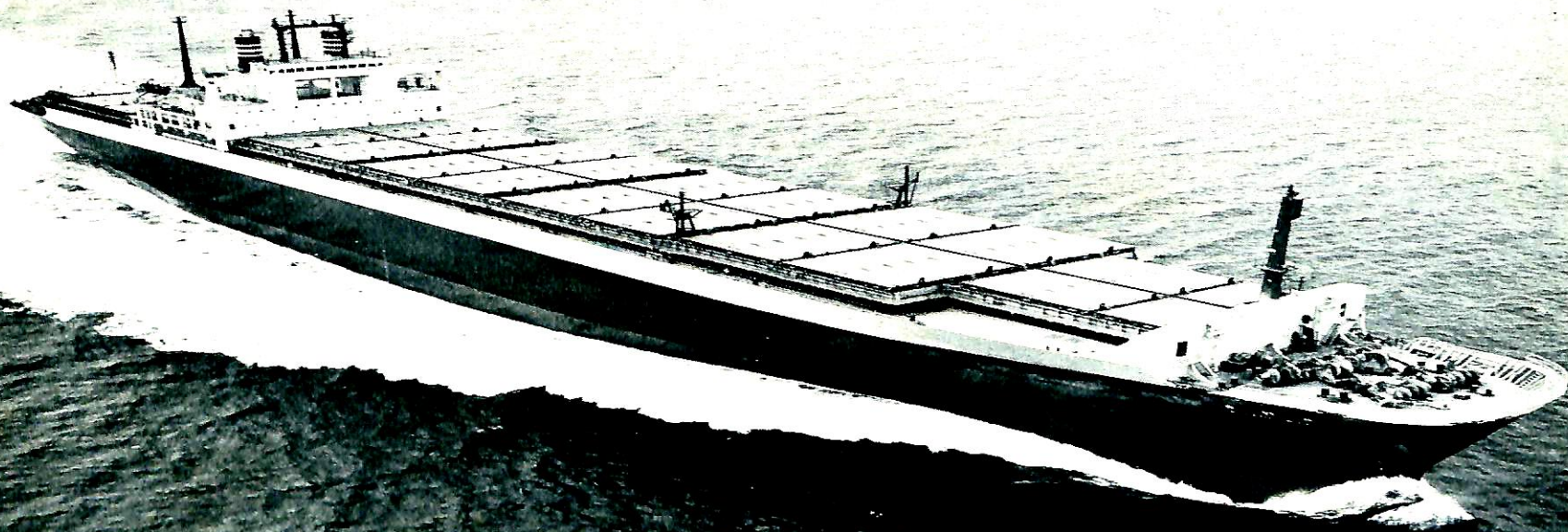
船の科学

1972

5

昭和47年5月5日印刷 昭和47年5月10日発行 第25巻 第5号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月24日 日本国有鉄道特別扱承認雑誌 第1147号

VOL. 25 NO. 5



NKK 日本鋼管

日本郵船27次高速コンテナ船
北野丸 (28,900DWT)
主機 三菱タービン40,000PS 2基
コンテナ搭載数 1,838個 26.15kn
日本鋼管・鶴見造船所建造

目次

4月のニュース解説.....(編集部).....37
 高速コンテナ船“しるばあ ありう”.....(川崎重工業・神戸工場 造船設計部).....40
 鉱石/撒積/油運搬船 POINT CLEAR 号について.....(日本鋼管・鶴見造船所 造船設計部).....49
 昭和46年度造船工事状況.....(運輸省船舶局).....55
 日本船用機器開発協会 昭和47年度技術開発項目一覧表.....56
 自動化大型タンカー“錦江丸”について.....(日本鋼管・津造船所 造船設計部).....57
 カーフェリー“グリーンエース”について.....(株式会社神田造船所 設計部).....73
 客船“にっぽん丸”改装について.....(商船三井客船(株) 田村俊三).....80
 遠洋鯨鮪釣漁船「第十二盛秋丸」について.....(金指造船所・貝島工場 工作部設計課).....83
 新造船の紹介.....88
 ハッチカバーとハッチコーミングとの一体製作・納入について.....(極東マック・グレゴア株式会社).....90
 連絡船のメモ(49) 第8編 船尾扉(5).....(国鉄技術研究所 泉 益生).....93
 日本海軍建艦計画略史(34) 第2編 八八八艦隊造成史(29).....(遠藤 昭).....100
 世界最大の大型SEP(自己上昇式海洋作業台)の開発と建造.....(鹿島建設株式会社・川崎重工業株式会社).....105
 改造船新船体部建造用浮ドックの工事完成.....(三菱重工業・横浜造船所).....107

〔技術短信〕
 ☆ フジ・ユニバーサル・ジャッキ(富士交易).....104
 ☆ 日立造船・有明工場を起工.....109
 ☆ 四国地方建設局向けに8M型巡視艇を完成(石川島播磨重工業).....109
 ☆ 大型高速カーフェリー“あるかす”進水(日立造船).....110
 ☆ リベリア向け撒積貨物船に「ムンクローダーC型」4基搭載(日本鋼管).....111
 昭和46年度新造船建造許可実績(昭和47年3月分).....112
 昭和46年度(46年4月~47年3月)新造船建造許可集計.....112

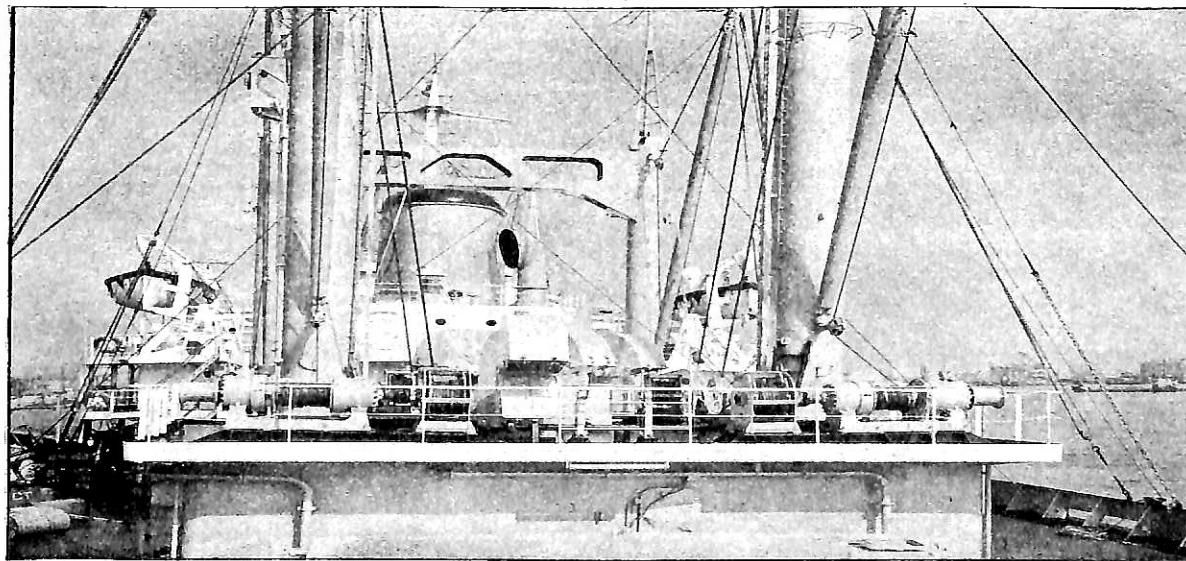
〔一般配置図〕 しるばあ ありう, 錦江丸, グリーンエース, 第十二盛秋丸, POINT CLEAR

新造船写真集 (No. 283)

竣工船... ジャパンアイリス, 千曲山丸, 国見山丸, 鞍馬丸, 比叡丸, ジャパンコーチ, ジャパンエリカ, 森丸, 旭進丸, 日寿丸, 比栄丸, 福崎丸, 佳洋丸, まるく丸, 維光丸, 長恵丸, 天沙丸, 天勝丸, 成和丸, 神海丸, 第十陽周丸, 近洋丸, フェリー第一南海, 成玉丸, らんぼん丸, 吉備丸, あじさい, 魚雷艇12号, 哨戒艇23号, EXPLORER-1, FAIRFIELD, KINABALU DUA, LEIDENSCHAFT, LOSINA, PEACE VENTURE, PINKSKY, PRINCEFIELD, QUEENA, SUPREME BEAVER, WORLD DUCHESS,

船内写真... しるばあ ありう, グリーンエース, 錦江丸, にっぽん丸,

〔表紙写真〕 日本郵船 27次高速コンテナ船 北野丸 (28,900DWT) 主機 三菱タービン40,000PS×2基 コンテナ搭載数 1,838個 最大速力 約28.9kn 同型船 鎌倉丸, 鞍馬丸 日本鋼管・鶴見造船所建造



油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オート
 テンションウインチ・デッキクレ
 ーン・トロールウインチ・底曳用
 ウインチ・電動油圧クラブ



株式会社 福島製作所

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161
 工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション・アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク
 ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・広島・下関・長崎