

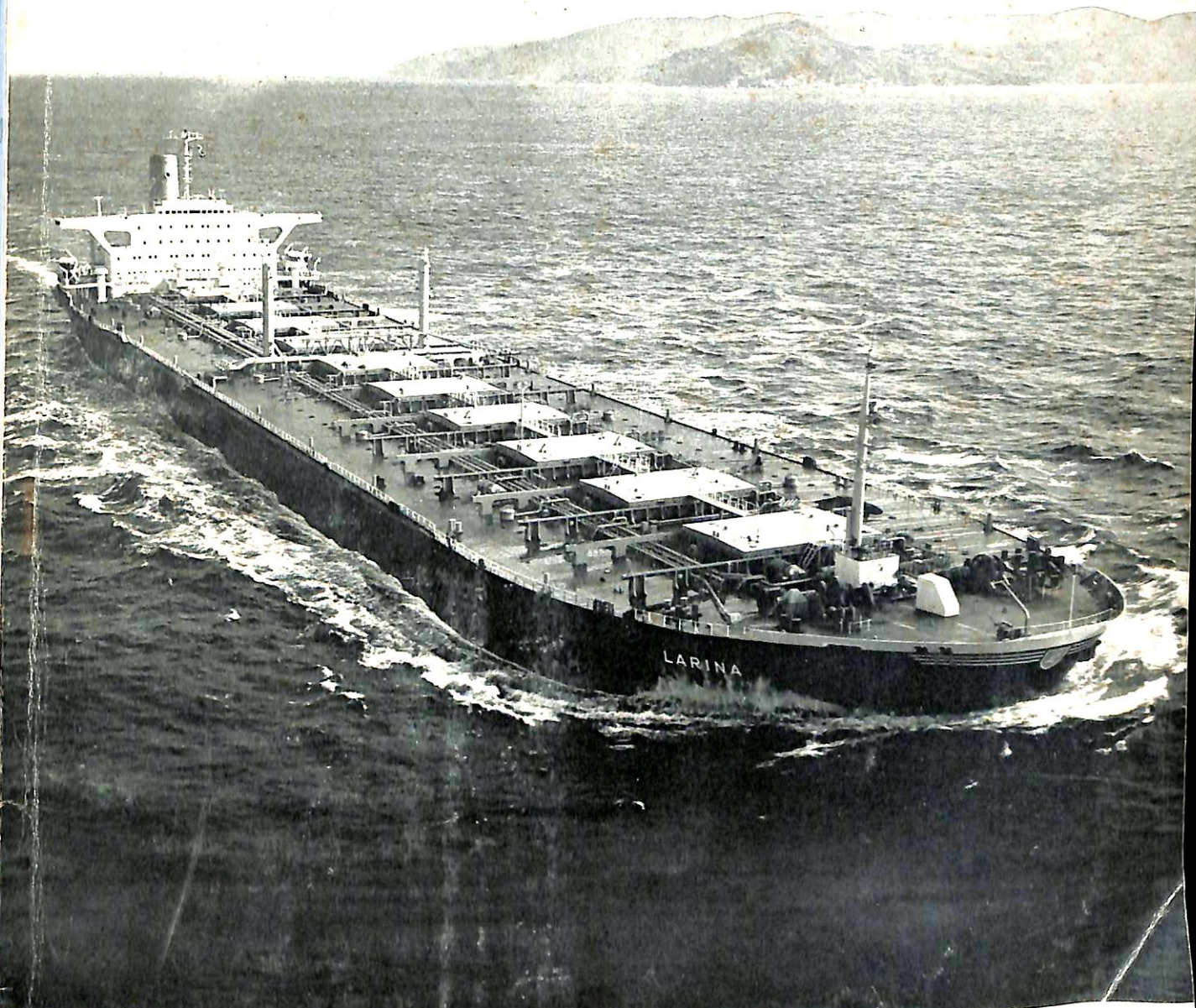
船の科学

1973

1

昭和18年1月5日印刷 昭和48年1月10日発行 第26巻 第1号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別承認雑誌 第1156号

VOL. 26 NO. 1



日立造船株式会社

リベリア向け大型鉱石兼原油兼用船
LARINA (175,935 DWT)
主機 DE 26,600 PS 速力 16.07 kn
日立造船・因島工場建造

目次

12月のニュース解説……………(編集部) ……53
 わが国造船界の動向について……………(運輸省船舶局長 田坂鋭一) ……56
 造船関連工業について……………(日本船用工業会 池村 清) ……58
 3機3軸超高速コンテナ船 TOYAMA ……(三井造船・船舶基本設計部・玉野造船所造船設計部) ……60
 新造船の紹介……………78
 全天候型救命艇と同降下装置……………(財団法人 日本造船技術センター) ……80
 ESSO 向け22型シリーズ油槽船第1船“ESSO KUMAMOTO”号について……………(日立造船株式会社) ……93
 13TH ITTC に出席して……………(東京大学教授 田宮 真) ……101
 連絡船のメモ(57) 第9編 水密江戸(6)……………(国鉄技術研究所 泉 益生) ……104
 日本海軍建艦計画略史(41) 第2編 八八八艦隊造成史(36)……………(遠藤 昭) ……112

〔技術短信〕
 ☆ “船の科学館” 建設すすむ……………50
 ☆ 日立造船 エッソ・タンカーズ社から 400,000DWT型標準タンカー 2隻受注……………79
 ☆ 大日本塗料 自動錆落し機「マグスター」で業務提携……………111
 ☆ 日本鋼管 世界最大の鉾油兼用船を起工……………120
 ☆ 日立造船 日立 B&W 小型ディーゼル機関T20H型開発……………120
 ☆ 川崎重工 遠隔ワンタッチ操作油圧開閉式カーデッキ装置開発……………121
 ☆ 三井造船 超高速船用ディーゼル主機 60X中速エンジンの試験機関完成……………121
 ☆ 日立造船 シー・ビー・アイ(株)を設立……………123

故渡瀬正磨先生のご逝去を悼む……………124
 昭和47年度新造船建造許可実績(昭和47年11月分)……………123

〔一般配置図〕 TOYAMA, ESSO KUMAMOTO, 全天候型救命艇

新造船写真集 (No. 291)

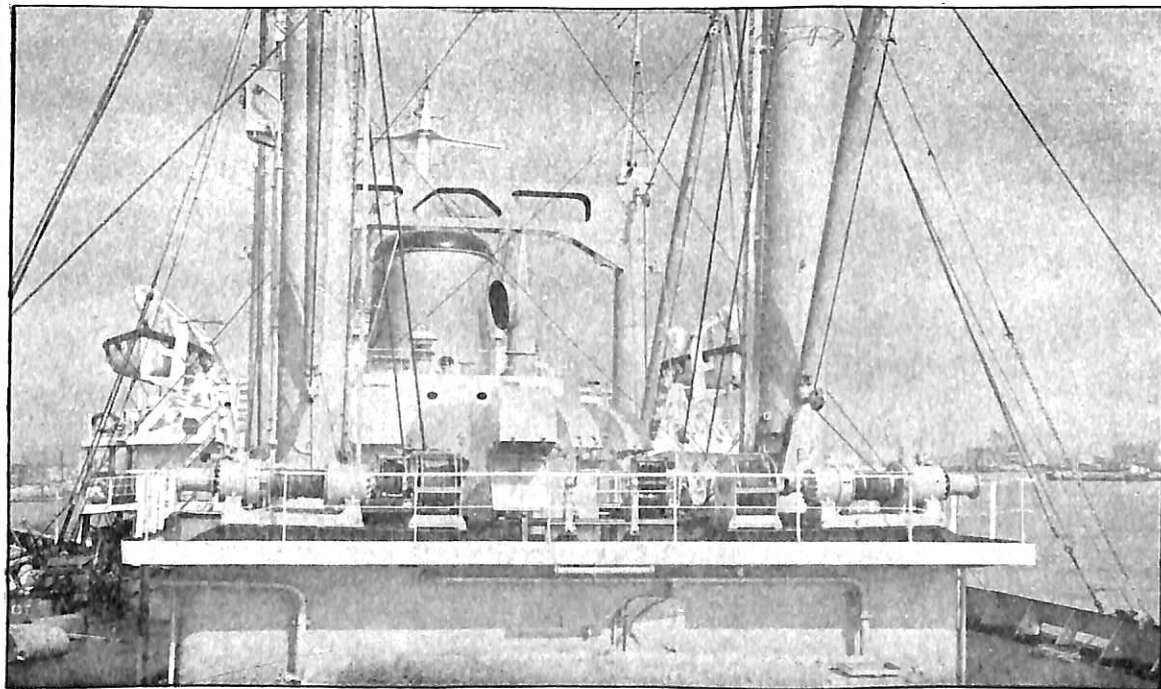
竣工船…高宮丸, 龍光丸, 鯉光丸, らいん丸, さ
 んたかたりな丸, ごーるでん おきなわ,
 フェリーあかし, いわせ, 魚雷艇13号,
 やえやま, あやばね, きよづき, むつ
 き, あらふら丸, 金陽丸, 弘昌丸, ジャ
 ばんつな, たみ丸, 第11あすざん丸, 凌
 洋丸, 日徳丸, サルファーフロンティア,
 ANTIOCHIA, BUNGA ANGSA, ANA,
 BUNGA TEMBUSU, CHALMETTE,
 DILIGENCE, ENERGY CREATION,
 ERRADALE, GRAND CARRIER,
 KAO CHUANG (高川), KINABALU
 LIMA, OCEAN GADIS, OLYMPIC
 BOND, PACIFIC INSURER,
 TANTALUS, UNION TRANS
 TASMAN,

船内写真…☆ TOYAMA

☆ ESSO KUMAMOTO

〔表紙写真〕 Larina Shipping Inc. 向け

大型鉾/油兼用船
 “LARINA” (175,935DWT)
 鉾石 100,370.81 m³
 原油 213,160.43 m³
 主機ディーゼル 26,600 PS
 速力 16.072 kn
 日立造船・因島工場建造



油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オート
 テンションウインチ・デッキクレ
 ーン・トロールウインチ・底曳用
 ウインチ・電動油圧グラブ



株式会社 福島製作所

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161
 工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク
 ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・広島・下関・長崎