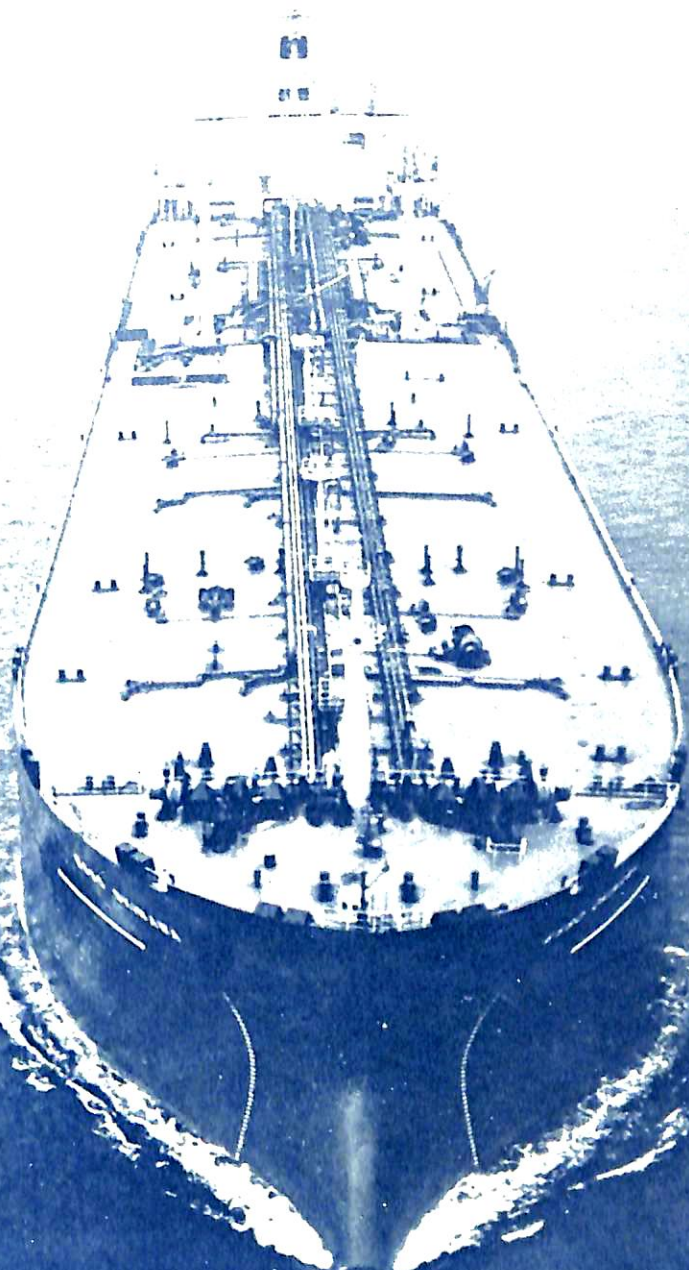


船の科学 11

1973

昭和48年11月5日印刷 昭和48年11月10日発行 第26巻 第11号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別授承認雑誌 第1156号

VOL. 26 NO. 11



 **日本鋼管**

Esso Tankers Inc. 社向け 油槽船

ESSO OKINAWA

載貨重量 256,790t 主機 2台 31,000PS

最大速力 15.45kn 航海速力 14.8kn

日本鋼管・津造船所建造

目次

10月のニュース解説	(編集部)	41
新造船の紹介		44
28万トン型VLCC "THORSAGA" ノズルフロベラ, コンピュータ コントロールシステム装備一 (三井造船 船舶事業部船舶技術部 千葉造船所造船設計部)		46
215,000DWTタンカー "Golar Nichu" シリーズのダクトフロベラについて (川崎重工業・船舶事業本部基本設計部 及川 健 河澄竜之介)		59
高速艇 "いそかぜ" について	(関西汽船株式会社)	67
6,000t 積自力揚土バージ「第一リクレーマ船」およびブッシャ「第二武庫丸」の概要 (東洋建設・日立造船・内海造船)		72
大型ブロック地上総組立装置 GAMMA-SYSTEM	(住友重機械工業株式会社)	79
"マック・グレゴア リフト エンドローリング タイプ ハッチカバー" について (極東マック・グレゴア技術部)		83
"マック・グレゴア ロールタイト (Rollite [®]) ハッチカバー" について (極東マック・グレゴア技術部)		87
連絡船のメモ (67) 第10編 繫船機械 (10)	(日本国有鉄道技術研究所 泉 益生)	89
昭和48年度上期 (4~9) 月造船工事状況	(運輸省船舶局)	97
MS VISTAFJORD	(速水育三)	98
10,000トン型高速カーフェリー 高千穂丸・美々津丸進水	(日本カーフェリー株式会社)	104
[技術短信]		
☆鉱石兼油槽船用オイルタンク自動洗浄機を開発 (三菱重工業)		106
☆NC制御方式全自動処理のパイプ加工プラント (石川島播磨重工業)		106
☆大型鋼板塗装に新方式制御機構を採用 (日本鋼管) (日本ブラストマシン)		107
☆大洋電機株式会社 創立30周年 披露		107
昭和48年度新造船建造許可集計 (昭和48年4~10月, および昭和48年10月分)		108
[世界の客船] MS VISTAFJORD (写真集2)	(速水育三)	32
[一般配置図] THORSAGA, いそかぜ, 第一リクレーマ船		

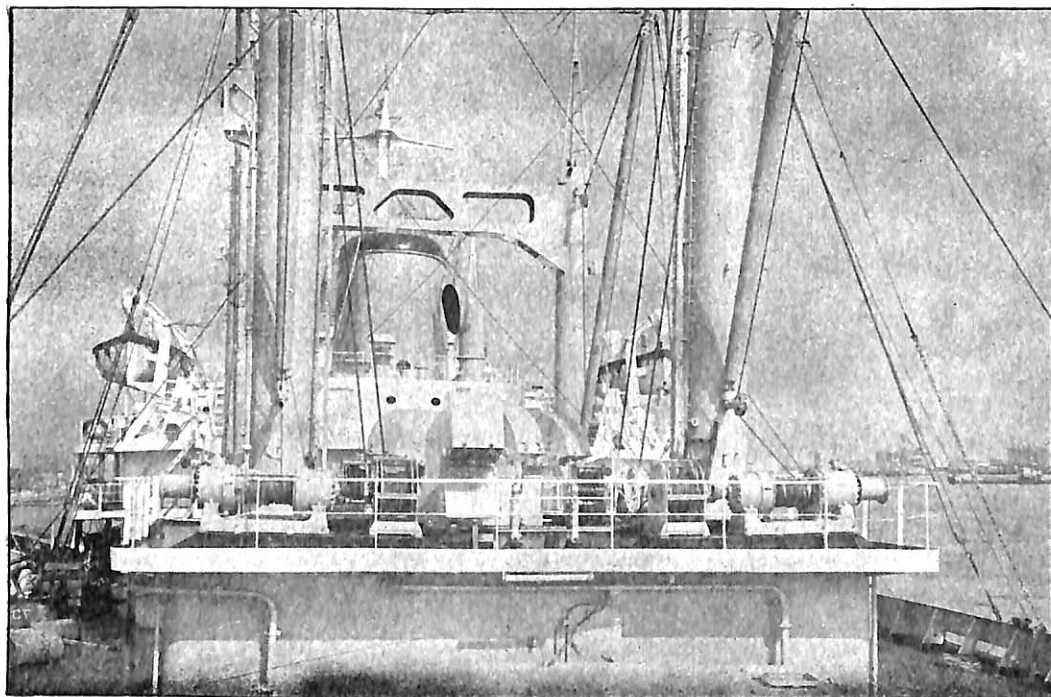
新造船写真集 (No. 301)

竣工船…豊燕丸, ジャパンアスター, 広島丸,
ゆうないてつど とれーだー, 流洋丸,
第七青函丸, いそかぜ, 特務船105号,
BRITISH NORNESS, BUNGA
MELAWIS, CASTLETON,
CONOCO CANADA, ESSO GUAM,
ESSO OKINAWA, FEDERAL
HUDSON, GLOBTIK LONDON,
GOLDEN PIONEER, JUNDIA,
LANSING KING, MADANG,
MARO, MOBIL MAGNOLIA,
NAESS PATRIOT, RIO
COLORADO, STREAM RUDDER,
ヴィーナス ガス,

[表紙写真]

Esso Tankers Inc. 社向け油槽船
"ESSO OKINAWA"

載貨重量 256,799DWT
ダービン 31,000PS. 速力 15.5 kn
日本鋼管・津造船所建造



油圧駆動 甲板機械

揚貨機・揚錨機・繫船機・オート
テンションウインチ・デッキクレー
ン・トロールウインチ・底曳用
ウインチ・電動油圧グラブ

Fukushima

株式会社 **福島製作所**

本社・東京都千代田区四番町4 電 03 (265) 3161
工場・福島市三河北町9番80 電0245 (34) 3146

●サービスステーション・アメリカ・イギリス・イタリア・オランダ・スウェーデン・デンマーク
ノルウェー・フランス・東京・大阪・札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎