

船の科学 11

1974

昭和49年11月5日印刷 昭和49年11月10日発行 第27巻 第11号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日 運輸省特別扱承認雑誌 第1156号

VOL. 27 NO. 11



 **川崎重工**

川崎汽船・日本汽船向け LPG 船
さんりばー
載貨重量 51,868T 主機率 5,500 馬力 20,300PS
最大推力 17,937kts 船海速 16.00kts
川崎重工業・神戸造船所建造

目次

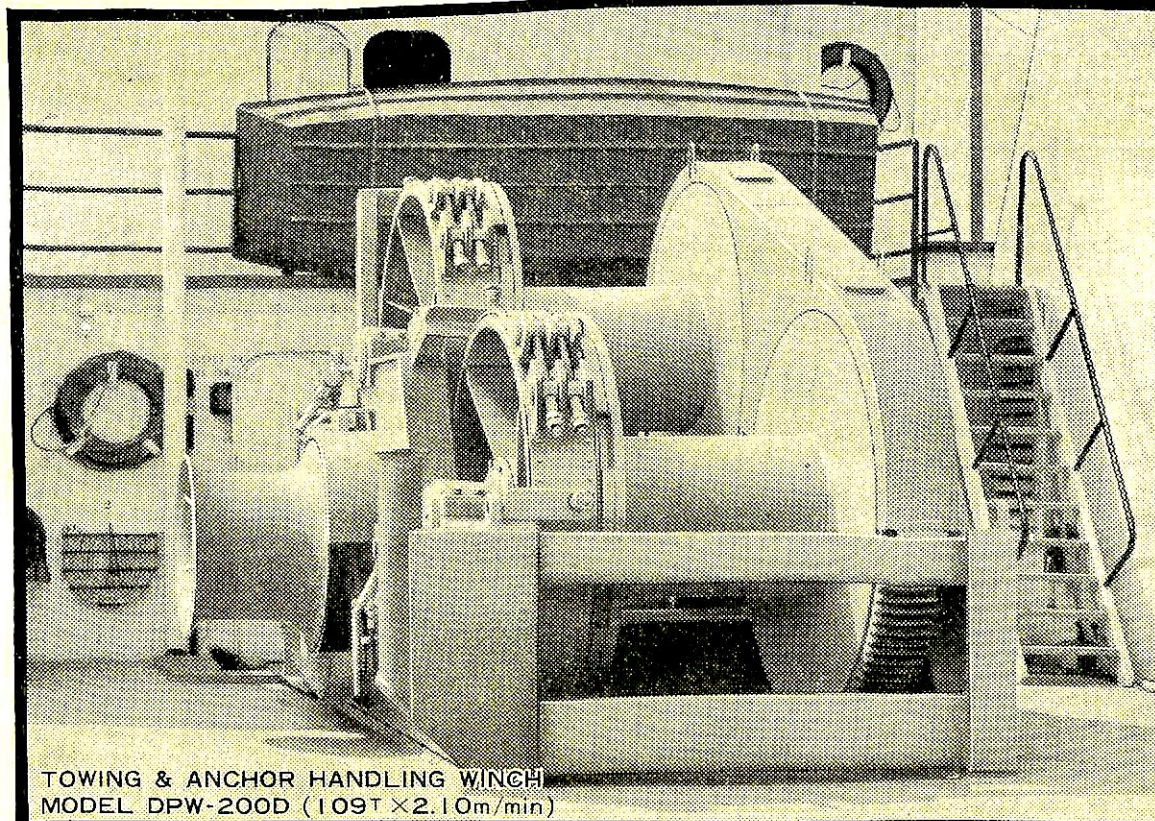
10月のニュース解説	(編集部)	47
新造船紹介		50
超豪華高速旅客フェリー“さんふらわあ11”の概要	(来島どっく)	52
三井造船の外洋バージラインについて	(三井造船)	63
80GT型FRP製高速旅客船“はまゆう”建造について	(深町寿男)	69
ホーパークラフトMV-PP5型“赤とんぼ51号”を引渡し	(三井造船)	79
思い出すまに(五)	(吉識雅夫)	80
三菱重工業・神戸造船所におけるTQC進推について	(松尾一郎)	82
ノルウェー造船所訪問記	(加藤洋治)	87
高速艇とスクリュープロペラ(3)	(岩井次郎)	95
最新鋭大形造船所“有明工場”が竣工	(日立造船)	101
連絡船のメモ(79)第10編 繋船機械(22)	(泉 益生)	106
昭和49年度上期造船工事状況		113
昭和49年度新造船建造許可集計(昭和49年10月分)		114
〔技術短信〕		105
〔世界の客船〕		
MS SEA VENTURE(解説)	(速水育三)	103
〔一般配置図〕		
さんふらわあ 11		

新造船写真集 (No. 313)

竣工船…博多丸, 大峰山丸, 有馬山丸, ばれす
とうきよう, ノースアトランティック丸,
藤月丸, 大啓丸, 第二菱洋丸, 泰豊丸,
周山丸, 愛徳丸, 三共エチレン丸,
むづき
WORLD DIPLOMAT, HONAM
PEARL, SEA ROYAL, GLORY
VENTURE, SCHERPENDRECHT,
BERGANGER, WORLD
VANGUARD, UNIVERSAL
TAIO, ASIA INDUSTRY,
GARDEN STAR, NATASHA,
SHENANDOAH, LUCY,
MARIA G. L, UNILUCK,
GOLDEN CHASE, WOERMANN
SENEGAL, THREE STAR,
HO LUNG, ORIENTAL
VICTORY, CROTON, BLAK,
THAI YUNG, OCEAN STAR I,
HORN, NAMBUG (南北)

〔表紙写真〕

川崎汽船・日本汽船向けLPG船
“さんりぼー”
川崎重工業・神戸造船所建造



TOWING & ANCHOR HANDLING WINCH
MODEL DPW-200D (109T×2.10m/min)

最新の技術と実績を誇る 福島製の甲板機械

- 油圧・蒸気・電動各種甲板機械
- デッキクレーン
- アンカー・ハンドリングウィンチ
- 電動油圧クラブ

Fukushima 株式会社 **福島製作所**

本社 / 東京都千代田区四番町4-9 ☎03(265)3161
工場 / 福島市三河北町9番80号 ☎0425(34)3146
大阪営業所 / 大阪市東区南本町3-5 ☎06(252)4886
出張所 / 札幌・石巻・名古屋・広島・下関・長崎
海外駐在員事務所 / ロンドン・ニューヨーク