

船の科学 1976 10

昭和51年10月5日印刷
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可

昭和51年10月10日発行

第29巻 第10号 (毎月1回10日発行)
昭和24年5月31日運輸省特別扱承認雑誌第1156号

VOL.29 NO.10



日立造船株式会社

Liberian Liberty Transports inc. 向け
撒積貨物船 "WORLD MEDAL"
載貨重量 61,470DWT 試運転最大 16.87kn
主機ディーゼル 14,000PS 満載航海 14.8kn
日立造船・舞鶴工場建造

目 次

- 11 新造船写真集 (No. 336)
- 35 9月のニュース解説……………編 集 部
- 38 わが国最大コンテナ船“春日丸”の概要……………三 菱 重 工 業
- 49 全アルミ合金製クリューポート“むさし”について……………岩 井 次 郎
- 61 コンサルタントの仕事について—NKの体験から—……………入 江 隆一郎
- 67 フルード遍歴(2)……………吉 岡 勲
- 72 ケミカルタンカー (7)……………恵美洋彦・角張昭介
- 84 実用船舶推進論 (10)……………伊 藤 一 男
- 86 船舶電子航法ノート (2)……………木 村 小 一
- 92 船と騒音(1)……………中 野 有 朋
- 技 術 短 信 ディーゼル機関部の画期的システムを開発……………日立造船
サブマリンブル・シー・パーシ OCEAN SERVANT……………住友重機械工業
- ニ ュ ー ス 大形船用ディーゼル機関の生産で世界初の1,000万馬力達成
……………石川島播磨重工業
かもめ可変ピッチプロペラ10,000馬力を完成……………かもめプロペラ
MALAYSIA SHIPYARD 完成……………住友重機械工業
フィンランドのソビエト船建造にマックグレゴリー大形注文を獲得
……………極東マックグレゴリー
オーストラリア国営海運会社向け撤積貨物船4隻, 受注内定……………三菱重工業
アフリカ象牙海岸国より, 初の新造貨物船3隻を受注……………三菱重工業
- 昭和51年度造船建造許可集計 (昭和51年8月)