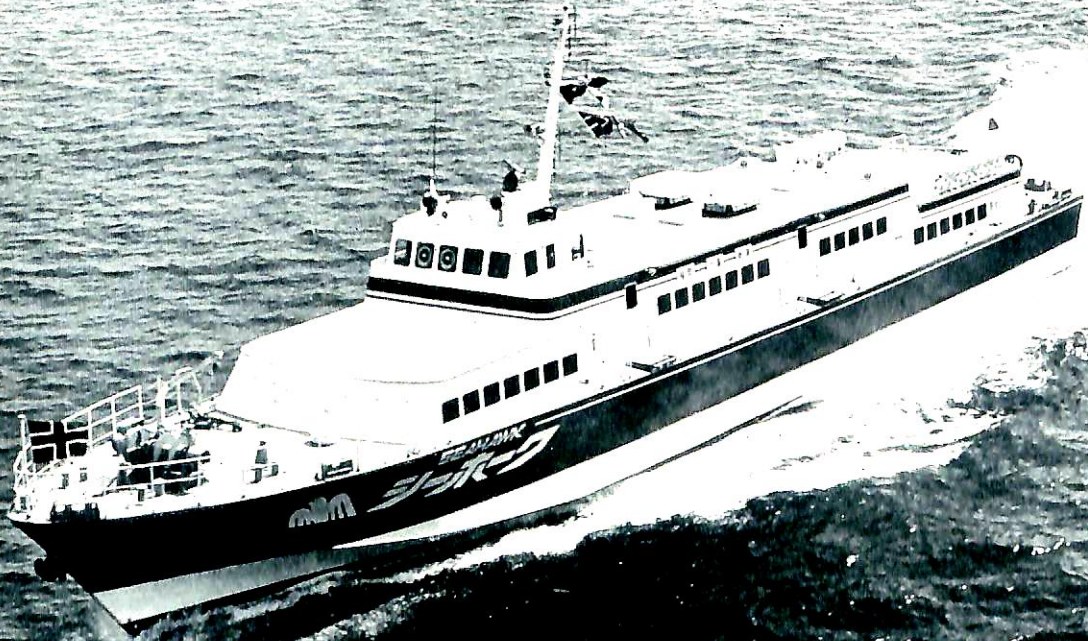


船の科学 1977 6

昭和52年6月5日印刷 昭和52年6月10日発行 第30巻 第6号 (毎月1回10日発行)
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可 昭和24年5月31日運輸省特別被承認雑誌第1156号

VOL.30 NO.6



三菱重工業株式会社

船舶整備公団・東海汽船向け
超大型高速旅客艇「シーホーク」
総噸數 388.15T 主機ディーゼル 2,205PS×2
試運轉最大速力 30.2kn 巡航速力 26.5kn
三菱重工業・下関造船所建造

船の科学

1977

6

Vol. 30

目 次

- 7 新造船写真集 (No. 344)
- 39 5月のニュース解説 編集部
- 42 軽合金製大型高速旅客艇“シーホーク” 三菱重工業
- 46 新しい英国のミニ・バルク・キャリア“SOUTHGATE”
..... Kenneth C. Rathbone
- 52 2軸の巨船 QUEEN ELIZABETH 2 今村 清
- 58 船舶居住設備考 種村 真吉
- 64 ケミカルタンカー(15) 恵美洋彦・角張昭介
- 70 実用船舶推進論(17) 伊藤 一 男
- 75 船舶電子航法ノート(10) 木村 小 一
- 82 船用蒸気主機関の技術の変遷(7) 矢杉 正 一
- 92 瀬戸内海客船の歴史(5) 埴 友 雄
- 32 USSR カーフェリー“KARELIYA” 速 水 育 三
- 107 昭和52年度事業計画項目一覧 日本造船研究協会
- 109 昭和51年度造船事情 運輸省船舶局
- 技術短信 BOEING JETFOIL 929-100型の主要システム
木材運搬 6,500/9,000DW 特殊バージ船団を建造 南館ドック
昭和52年度新造船許可集計(昭和52年4月分)
- 製品紹介 重油混合用完全インラインシステム“オート・ブレンダー” 海洋産業