

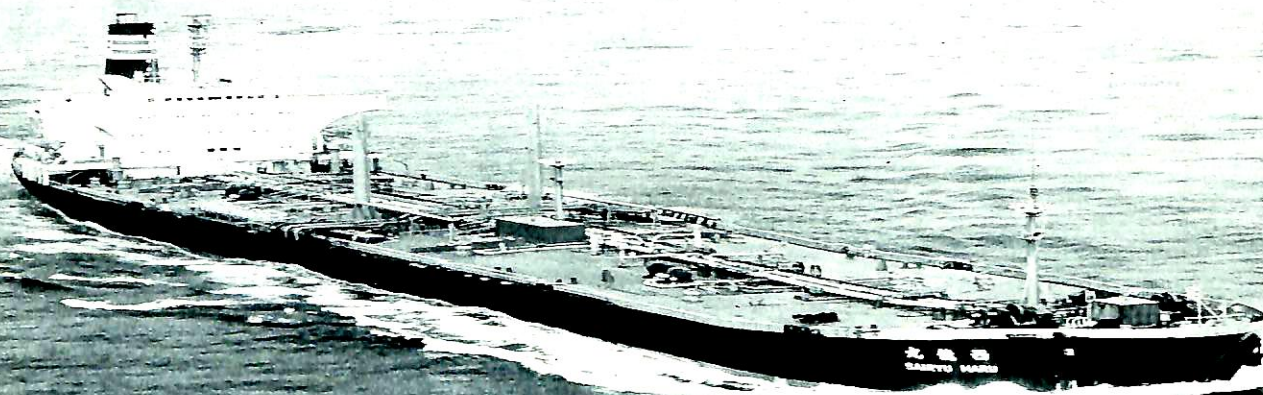
船の科学 10

1978

昭和53年10月5日印刷 昭和53年10月10日発行
昭和23年12月3日 第3種郵便物認可

第31巻 第10号 (毎月1回10日発行)
昭和24年5月31日運輸省特別扱承認雑誌第1156号

VOL.31 NO.10



太平洋汽船向け油槽船
“西龍丸”



日立造船株式会社

載貨重量 60,962t 主機ディーゼル 14,850PS
速力試運転最大 16.045kn 満載航海 15.2kn
日立造船・大阪工場堺建造

目次

- 7 新造船写真集 (No. 360)
- 35 9月のニュース解説 編集部
- 38 1,700m³ ドラッグサクシオン浚渫兼 1,450m³ 油回収船
“清龍丸” 三菱重工業
- 47 重車輛運搬船 “ORANGE VERTEX” の概要 常石造船
- 51 高速艇のプレーニングについて 岩井次郎
- 59 カーフェリーの今後の価値付けについて思うこと 阪口資三
- 62 旧日本海軍の対魚雷船体防衛研究経過概要(2) 松本喜太郎
- 72 フルード遍歴 (6) 吉岡 勲
- 75 ケミカルタンカー (30) 恵美洋彦・角張昭介
- 82 実用船舶推進論 (31) 伊藤一男
- 96 船舶電子航法ノート (25) 木村小一
- 技術短信 巴バルブ, バタフライバルブ “トライトン” 技術導入
- ニュース 川崎重工業, わが国初の3万トン級客船への改装工事完工
三菱かつらエンジン「C形シリーズ」産業用に横形2気筒ディーゼル機種, 一斉発売
- 昭和53年度秋季(第32回)運輸省船舶技術研究所研究発表会予告
- 昭和53年度新造船許可集計(昭和53年8月分)