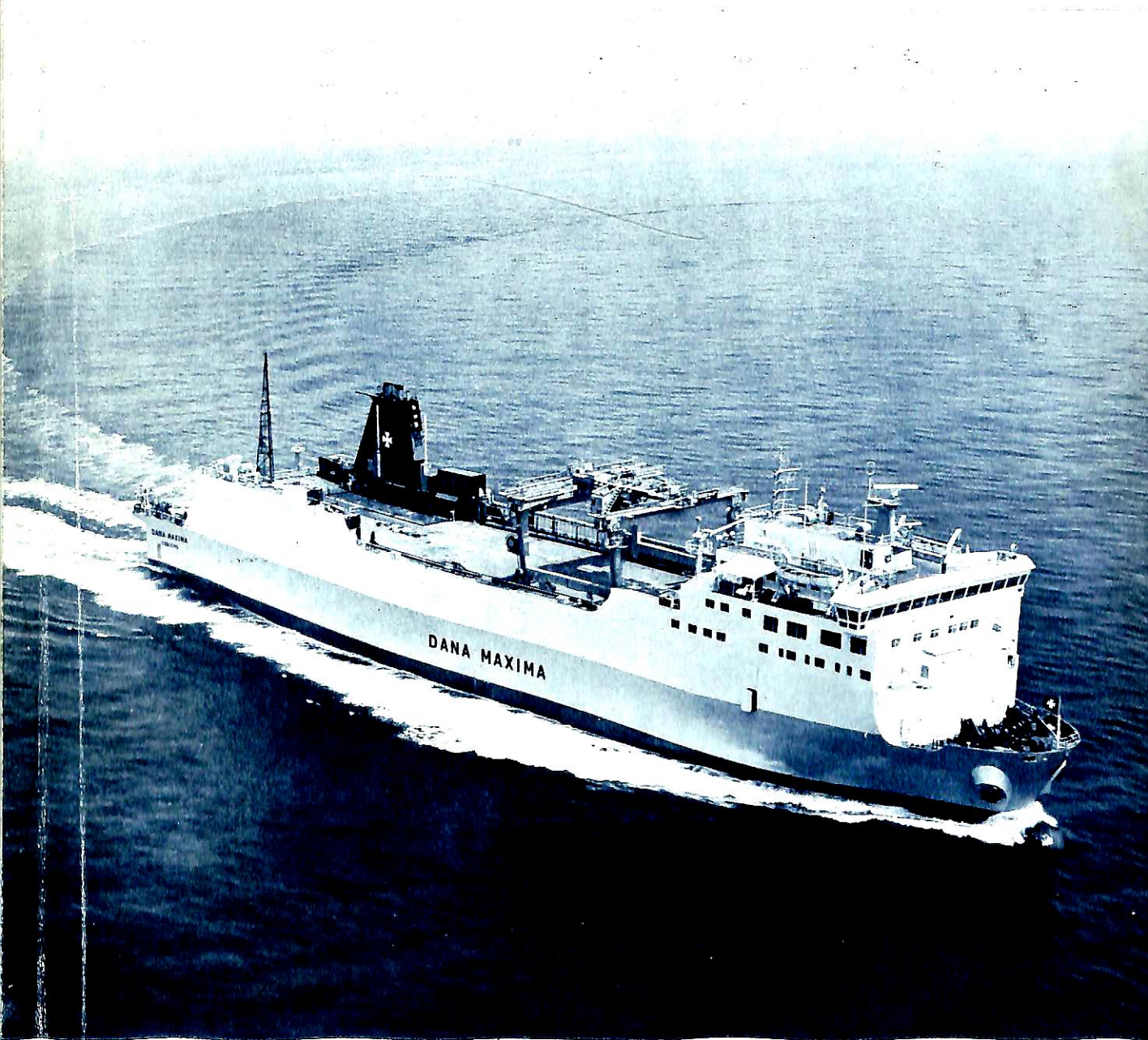


船の科学 1

1979

創刊30周年記念特集号

VOL. 32 NO. 1



日立造船株式会社

Dfds A/S 向け RO/RO 貨物船
"DANA MAXIMA"

積貨重量 6,552t 主機ディーゼル 7,800PS×2
速力試運転最大 20.154kn 満載航海 17.0kn

日立造船・大阪工場堺建造

目 次

- 19 新造船写真集 (No. 363)
- 51 12月のニュース解説 編 集 部
- 54 今後の造船界の見通し 謝 敷 宗 登
- 56 我国造船業の実情と課題 真 藤 恒
- 58 研究について思う 吉 識 雅 夫
- 60 RO/RO 貨物船 “NEDLLOYD ROUEN” 日 本 鋼 管
- 62 RO/RO 貨客船 “ぶりんせす おきなわ” 尾 道 造 船
- 75 30,000 t 級改装客船 “FESTIVALE” 川 崎 重 工 業
- 30周年記念特集 明日の造船技術のための基礎研究—
- 80 特集にあたって 編 集 部
- 81 システム工学について 小 山 健 夫
- 87 転倒しないアンカーの研究 浦 環
- 93 造船技術と信頼性工学 板 垣 浩
- 98 流れの剥離 田 中 一 朗
- 104 船体構造の最適設計 信 川 寿
- 114 船体運動と波形解析 大 楠 丹
- 121 スターリング機関開発上の問題点 塚 原 茂 司
- 130 浮き消波装置の開発 一 色 浩
- 136 続・フルード遍歴 (7) 吉 岡 勲
- 138 船舶電子航法ノート (28) 木 村 小 一
- 技術短信 C形舵取機初号機完成 三菱重工業
- 製品紹介 新・狭海域航路監視装置「チャートレーダ SACOA CR-7」 住友重機械工業