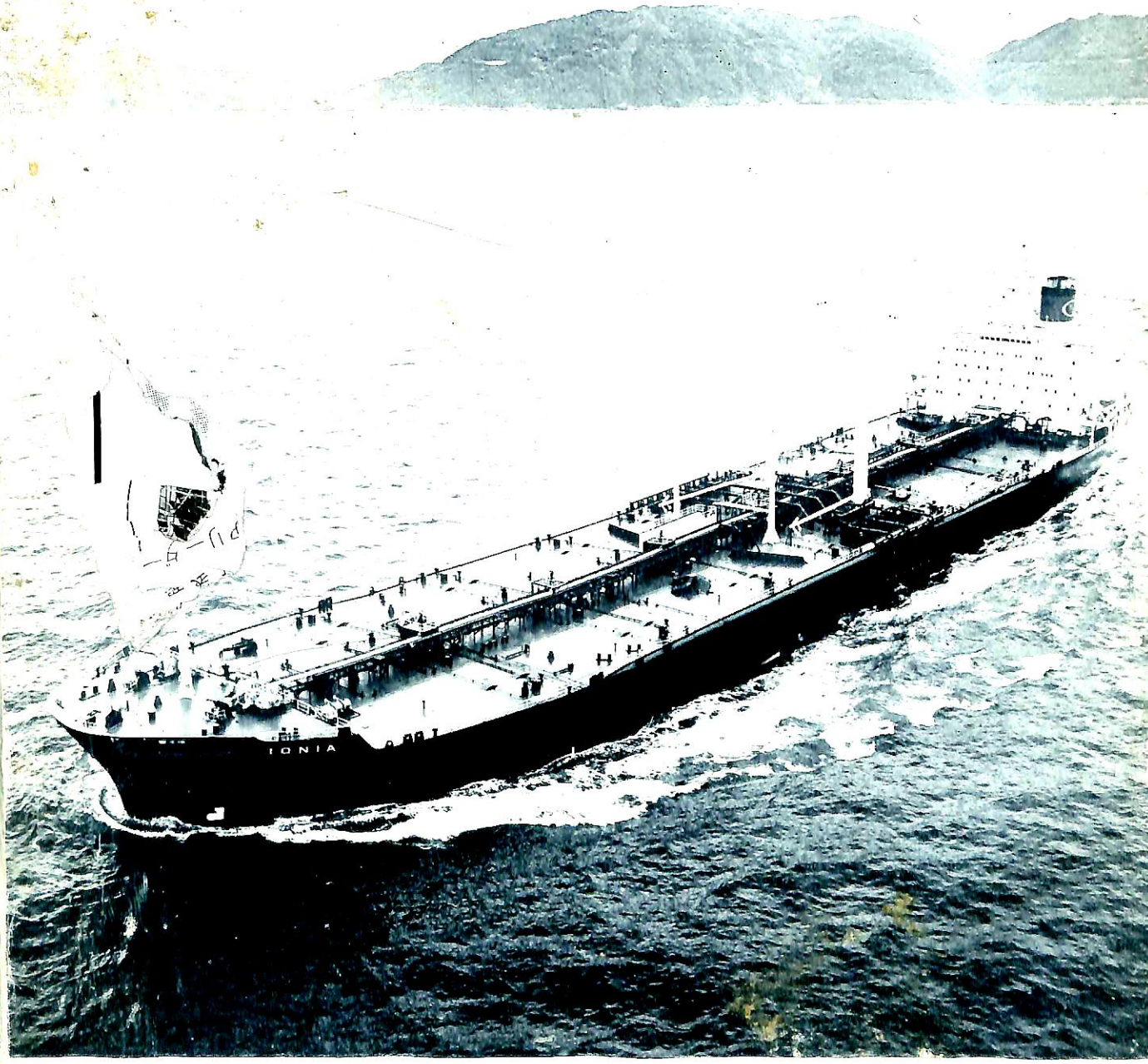


# 船の科学 7

1980

VOL. 33 NO. 7



## 日立造船株式会社

Tanker Shipping Enterprises Ltd. 向け

油槽船 "IONIA"

載貨重量 80,840t 主機ディーゼル 15,000PS

速力試運転最大 15.56kn 航海速力 14.5kn

日立造船・広島工場因島建造

# 船の科学

1980

7

Vol. 33

## 目次

- 17 新造船写真集 (No. 381)
- 44 日本商船隊の懐古 No. 13 (吾妻山丸, 吉林丸, 太洋丸, うらる丸, 北洋丸) ……山 田 早 苗
- 49 6月のニュース解説……………編 集 部
- 52 アスファルト運搬船“仁興丸”について……………村.上 秀 造 船
- 59 私の戦後海運造船史 (7) ……………米 田 博
- 63 船用燃料油の現状と見通し (運輸省船舶局) ……………編 集 部
- 73 船の横回転半径の近似計算法について……………加 藤 弘
- 79 第6回 LNG国際会議 (2) ……………編 集 部
- 90 石炭焚き船技術シリーズ (その3)  
石炭の種類と燃焼, 灰処理……………三 菱 重 工 業
- 96 船舶設計の理論と実際 (その1) ……………C. Gallin
- 
- 103 船舶電子航法ノート (46) ……………木 村 小 一
- 
- 111 昭和55年度事業計画項目一覧……………日本造船研究協会
- 40 Wärtsilä's Helsinki 造船所の活況 ……………速 水 育 三
- 🌀ニュース 日本初のLNG船3隻, 受注 川崎重工・三菱重工・三井造船  
スペインから大型タンカーの主機換装工事を初受注 日立造船  
B&W型2サイクル機関のシェア48%で1位, B&W燃料消費率を改訂 B&W Japan
- 🌀技術短信 新推進方式・操船システムの開発 野村技研
- 🌀海外短信 英国製の万能型タグボート 英国大使館  
ホーバークラフト及びジェットフォイル用軽量救命いかだ 英国大使館