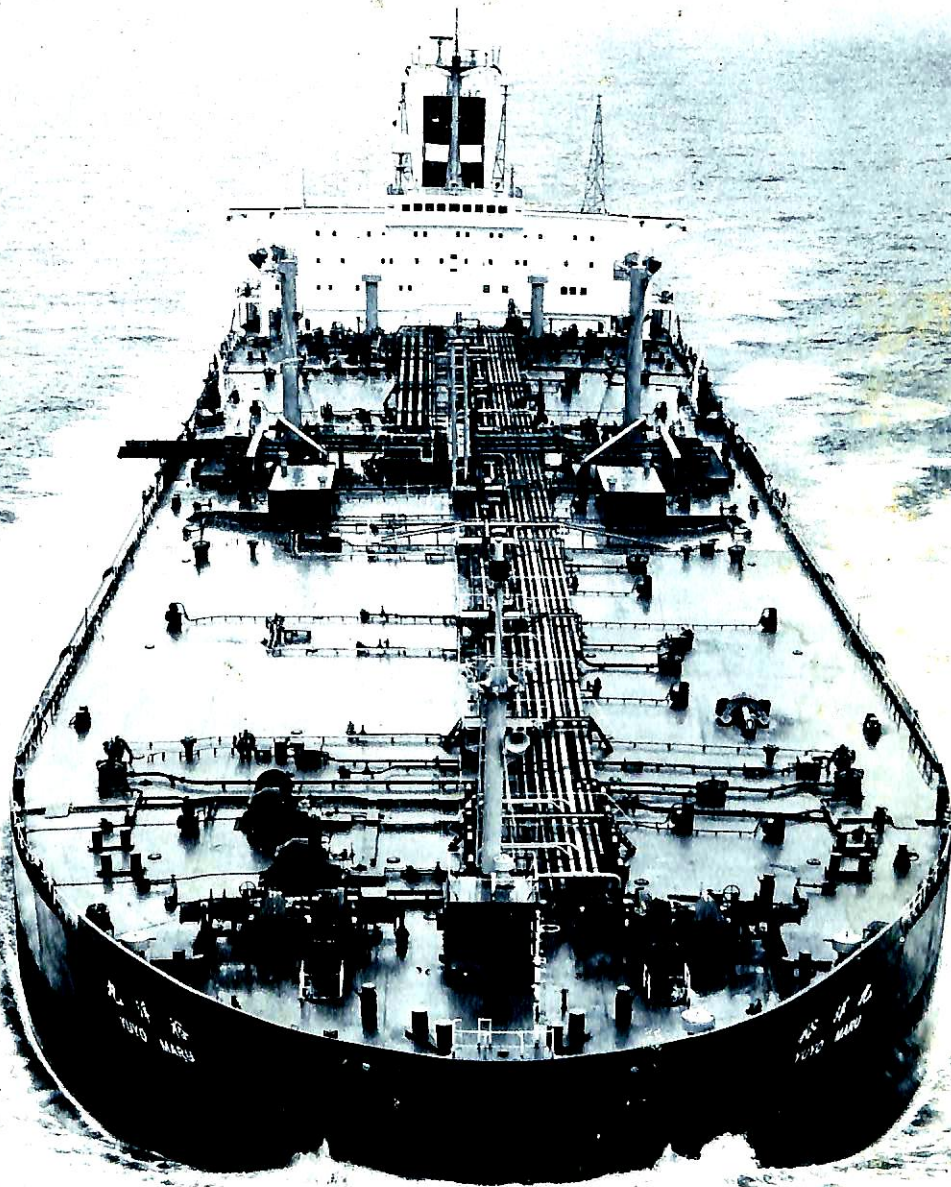


船の科学 9

VOL. 33 NO. 9



三菱重工業株式会社

大洋商船向け油槽船
"裕洋丸"

載貨重量 81,283t 主機ディーゼル 17,000PS
速力試験最大 16.21kn 航海速力 15.9kn

三菱重工業・長崎造船所建造

船の科学

1980

9

Vol. 33

目 次

- 11 新造船写真集 (No. 383)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 15 (ぶえのすあいれす丸, 辰神丸, 東亜丸, 瑞穂丸, 牟婁丸)
.....山田 早苗
- 33 8月のニュース解説.....編集部
- 36 引渡しを待つ我国最初のLNG船.....川崎重工業
- 44 私の戦後海運造船史 (9).....米田 博
- 48 船の帆走について.....渡辺 修治
- 58 船のインテリアあれこれ (1).....種村 真吉
- 62 新関西海上空港と海上輸送について思うこと.....阪口 資三
- LNG船海外文献紹介シリーズ (1)
- 65 アルジェールアール間のLNG輸送および
ガス化基地の1965年からの稼動.....編集部
- 石炭焚き船技術シリーズ (その5)
- 72 ストーカ焚きボイラー (2).....三菱重工業
- 78 船舶設計の理論と実際 (その3).....C. Gallin
-
- 82 ケミカルタンカー (48).....恵美洋彦・角張昭介
- 87 船舶電子航法ノート (48).....木村 小一
- 95 中速艇の一設計法 (13).....大隅 三彦

※ニュース 9月に竣工予定の省エネ帆装商船“新愛徳丸”
巴バルブ, 岡村バルブと業務提携契約