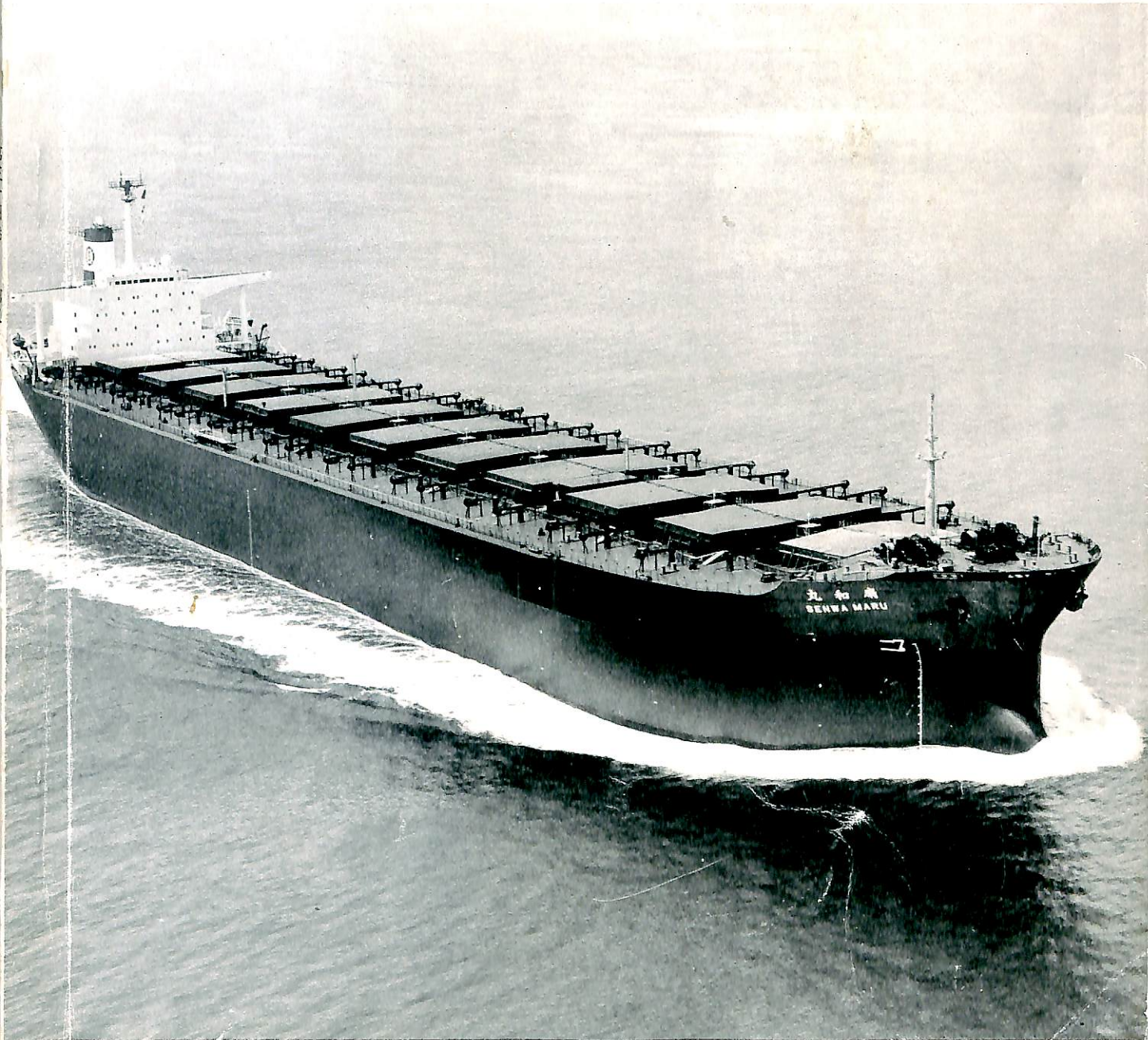


船の科学 1981 2

VOL. 34 NO. 2



昭和海運向け

鉱石/撤積貨物船「丸和丸」

載貨重量 194,399t 主機ディーゼル 23,900PS

速力 試運転最大 17.18kn 満載航海 14.1kn

日本鋼管・津製作所建造

 **日本鋼管**

船の科学

1981

2

Vol. 34

目次

- 9 新造船写真集 (No. 388)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 20 (龍田丸, 赤城山丸, 良洋丸, 天山丸, 嘉義丸)……山田 早苗
- 33 1月のニュース解説……………編集部
- 36 MARPOL 適用中型プロダクトキャリアー “CYS KNIGHT” ……笠戸 船渠
- 42 私の戦後海運造船史 (14) ……米田 博
- 46 双胴船尾船型 (タンカー/バルクキャリア用) の開発について……………佐野 安船渠
- 54 第6回 海上および内陸水路における危険物運送に関する
国際シンポジウム……………編集部
- 58 石炭焚き船技術シリーズ (その10)
船内灰処理システム……………三菱重工業
- 63 省エネルギー内航船 主機関としての
NKK S.E.M.T. Pielstick PA6 型の稼動状況について……………日本鋼管
- 68 Pumping と Piping の配置に関する指針 (2)……………ロイド資料
- 73 LNG船海外文献紹介 (その6)
フランスにおけるLNG船の開発および建造に関する論文……………編集部
- 82 船舶電子航法ノート (53) ……木村 小一
- 89 ロイド商船統計 1980年……………編集部
- 21 Home Lines' MS ATLANTIC &
Carnival Cruise Lines' MS TROPICALE ……速水 育三
- 技術短信 ディーゼル主機関廃熱の有効利用を目的に
「高経済型直結発電システム」(S.S.G)を開発 石川島播磨重工
画期的な新型グラフィック・ディスプレイ「ARS 80」を開発 三井造船
- ニュース 56万DWT改造タンカー SEAWISE GIANT 完工 日本鋼管
暹州から石炭焚き船2隻受注 三菱重工業
- 海外ニュース Kockums 造船所にて建造中のLNG船 KOCKUMS
- 製品紹介 サンダーコート (防錆軽減型重防蝕塗料) 電田化学工業