

# 船の科学 1981 3

VOL. 34 NO. 3



**IHI 石川島播磨重工業株式会社**

出光タンカー向け

LPG運搬船「玄海丸」

載貨重量 49,997t 主機ディーゼル 19,080 PS

速力試運転最大 18.4kn 航海速力 16.2kn

石川島播磨重工業・相生第一工場建造

# 船の科学

1981

3

Vol. 34

## 目次

- 9 新造船写真集 (No. 389)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 21 (宮崎丸, 山城丸, 帝洋丸, 崑崙丸, 嘉代丸) ……山 田 早 苗
- 33 2月のニュース解説……………編 集 部
- 36 6000GT型新鋭旅客/カーフェリー“飛 龍 2”……………三 菱 重 工 業
- 44 半没水双胴型調査観測船“こ と ざ き”……………三 井 造 船
- 46 私の戦後海運造船史 (15) ……………米 田 博
- 50 検査・証書発給に関するIMCO東京セミナー 論文紹介……………編 集 部
- 59 石炭焚き船技術シリーズ (その11)  
石炭焚き船の計画例……………三 菱 重 工 業
- 65 Pumping と Piping の配置に関する指針 (3) ……………ロ イ ド 資 料
- 74 船のインテリアあれこれ (3)……………種 村 真 吉
- 
- 76 ケミカルタンカー (51) ……………恵美洋彦・角張昭介
- 85 船舶電子航法ノート (54)……………木 村 小 一
- 90 中速艇の一設計法 (15)……………大 隅 三 彦
- 
- 94 昭和55年 (1~12月) 主要造船所進水量集計……………編 集 部
- 技術短信 テクニガス社のLNGキャリアー用  
コルゲート・メンブレン方式について技術提携 日立造船
- ニュース 海上総合実験も間近かな潜水調査船システム  
潜水調査船“しんかい2000”, 潜水調査船支援母船“なつしま” 三菱重工業・川崎重工業
- 海外技短 アスベストを使用していない高性能耐火服 英国大使館