

# 船の科学 1981 5

VOL. 34 NO. 5



## 川崎重工

ドルフィン SHIPPING 向け

鉾石 / 撒積 原油運搬船「寿光丸」

載貨重量 70,681t 主機ディーゼル 11,930PS

速力試運転最大 15.238kn 満載航海 11.4kn

川崎重工業・坂出工場建造

# 船の科学

1981

5

Vol. 34

## 目 次

- 11 新造船写真集 (No. 391)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 23 (聖川丸, 太福丸, 朝日丸, 筑紫丸, 日の丸).....山 田 早 苗
- 33 4月のニュース解説.....編 集 部
- 36 396 TEU コンテナ船 "SIRI BHUM".....白 杵 鉄 工 所
- 43 省エネルギー型船漁船 "第一事代丸".....金 指 造 船 所
- 54 私の戦後海運造船史 (17).....米 田 博
- 58 画期的省エネ装置 MIDP (Mitsui Integrated Duct Propeller).....三 井 造 船
- 60 Pumping と Piping の配置に対する指針 (5).....ロ イ ド 資 料
- 69 ディーゼル機関時代の幕明け—セランダリア物語.....川 下 起 洋
- 76 船のインテリアあれこれ (其の4).....種 村 真 吉
- 
- 80 船舶電子航法ノート (56).....木 村 小 一
- 87 中速艇の一設計法 (17).....大 隅 三 彦
- 
- 79 船尾張出し軸受(リグナンバイタ)耐耗改善工事対策について.....土 屋 清
- 95 昭和56年春季船舶技術研究所研究発表会題目.....運 輸 省
- 23 Artist's conception MS NIEUW AMSTERDAM (32,000T)  
Model view MS SONG OF AMERICA (31,000T).....速 水 育 三
- 技術短信 新型式省エネ装置としての川崎船尾端バルブの実用化 川崎重工業
- ニュース フィリピン向け初の発電プラント台船2隻 日立造船  
"ナポコア・パワーバージ1・2"完成 日立造船  
大型浮ドック"プレジデントドック"完成 川崎重工業  
IHI ビールスティック中速ディーゼルエンジンの生産で500万馬力を達成 石川島播磨重工  
サウジアラビア向けわが国初の浮かぶセメントサイロ完成 三菱重工業  
ツインバンク機関に大型新機種開発 日立造船
- 製品紹介 低速4サイクル6EL44型, 6EL35型ディーゼル機関 阪神内燃機工業
- 海外技短 20,000 DWT型RO/RO運搬船"FINNEAGLE"が竣工 KOCKUMS  
横揺れ減少による省エネルギーとコストダウン Mc MULLEN  
省エネルギーを誇る英国製高速ランチ 英国大使館
- 新刊紹介 '81海運・造船会社要覧 日刊海事通信社