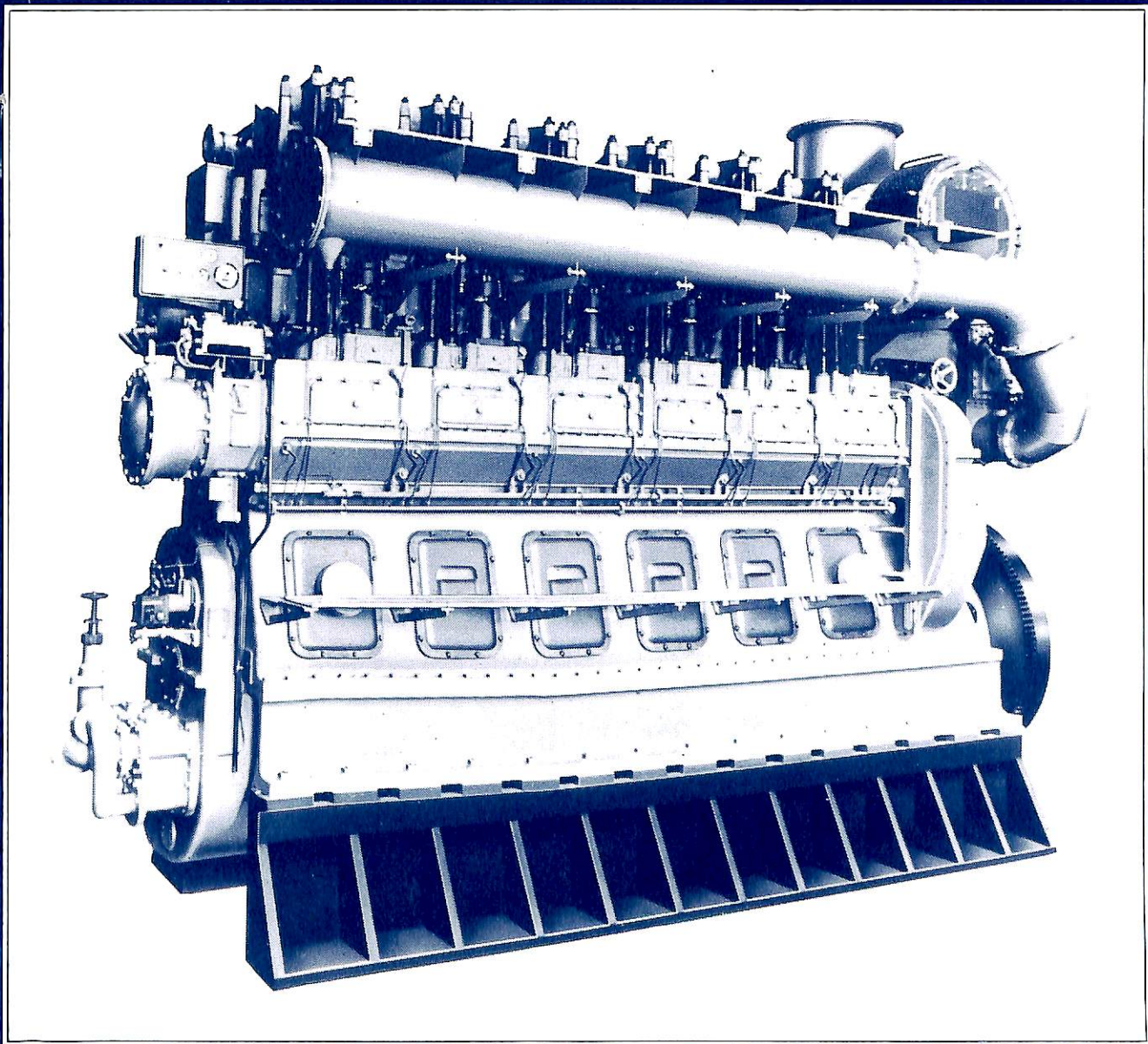


# 船の科学 1981 6

VOL. 34 NO. 6



 阪神内燃機工業株式会社

省燃料形ディーゼル機関  
低速4サイクル 6EL44型  
4000PS×220rpm (燃料消費率 135g PS・h)

# 船の科学

1981

6

Vol. 34

## 目次

- 9 新造船写真集 (No. 392)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 24 (八坂丸, 昌平丸, 徳寿丸, 小倉丸, 第2小倉丸)……山田 早苗
- 33 5月のニュース解説……………編集部
- 36 4,500GT型ロールオン・オフ貨客船“さんしゃいん おきなわ”……山西造船鉄工
- 44 私の戦後海運造船史 (18)……………米田 博
- 48 LNG船就航の記録から(その1)  
LNG船の各種事故損傷等に関する記録一覧……………編集部
- 62 Pumping と Piping の配置に対する指針(その6)……………ロイド資料
- 69 氷海航行撒積船“ARCTIC”……………編集部
- 78 砕氷アンカーハンドリングタグ“CANMAR KIGORIAK”……………編集部
- 
- 79 船舶電子航法ノート (57)……………木村 小一
- 86 中速艇の一設計法 (18)……………大隅 三彦
- 
- 94 昭和55年度造船事情……………運輸省船舶局
- 23 The world's largest Car/Passenger ferry “MS FINLANDIA” ……速水 育三
- 26 Home Lines modern luxury liner “MS ATLANTIC” ……速水 育三

- |                               |                       |          |
|-------------------------------|-----------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> 技術短信 | 超大型省エネルギー船を開発         | 三菱重工業    |
|                               | 我が国初の新形主軸駆動発電機        | 石川島播磨重工業 |
| <input type="checkbox"/> ニュース | 全米船用電子機器協会より特別賞を受賞    | 古野電気     |
| <input type="checkbox"/> 海外技短 | 北洋向けの原子力砕氷ラッシュ船       | APN      |
| <input type="checkbox"/> 製品紹介 | 新型可燃性ガス検知器 (NP 237 A) | 東京測器     |