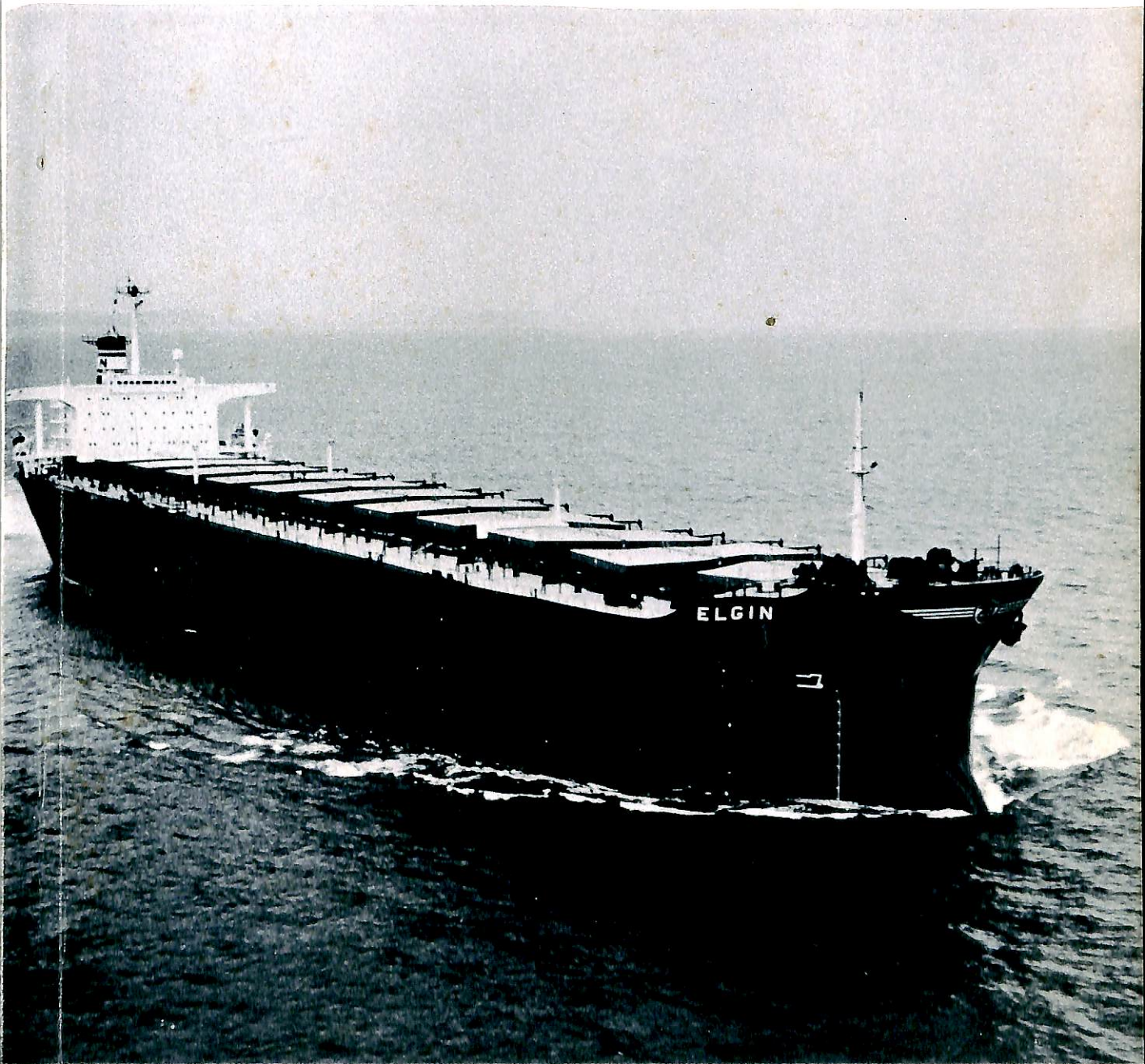


# 船の科学 1981 8

VOL. 34 NO. 8



## 日本鋼管

Bulkers Limited 向け

鉱石 / 撒積運搬船 "ELGIN"

載貨重量 191,616 Lt 主機ディーゼル 23,900 PS

速力試運転最大 16.15 kn 航海速力 14.1 kn

日本鋼管・津製作所建造

# 船の科学

1981

8

Vol. 34

## 目次

- 7 新造船写真集 (No. 394)
- 22 日本商船隊の懐古 No. 26 (野島丸, 金城山丸) ..... 山田早苗
- 25 7月のニュース ..... 編集部
- 26 海洋調査の展望について ..... 編集部
- 28 2600総トン型トロール漁船“赤城丸” ..... 日立造船・内海造船
- 37 私の戦後海運造船史 (20) ..... 米田博
- 41 LNG船の就航記録から (その3)  
LNG船の稼動状況 (下) ..... 編集部
- 53 コンテナ船“白馬丸”の制御システム ..... 三菱重工業
- 65 Pumping と Piping 配置に対する指針 (その8) ..... ロイド資料
- 74 船のインテリアあれこれ, 其の五 ..... 種村真吉
- 76 高速艇の推進性能の一推定法 ..... 大隅三彦
- 
- 78 ケミカルタンカー (53) ..... 恵美洋彦・曾根 紘・角張昭介
- 
- 73 昭和56年度事業計画項目一覧 ..... 日本造船研究協会
- 19 Carnival Cruise Lines' “MS TROPICALE” の進水
- 21 Wärtsilä Turku 造船所で “MS SILVIA REGINA” が竣工 ..... 速水育三

図技術短信 省エネ型バルクキャリアを開発

住友重機械工業