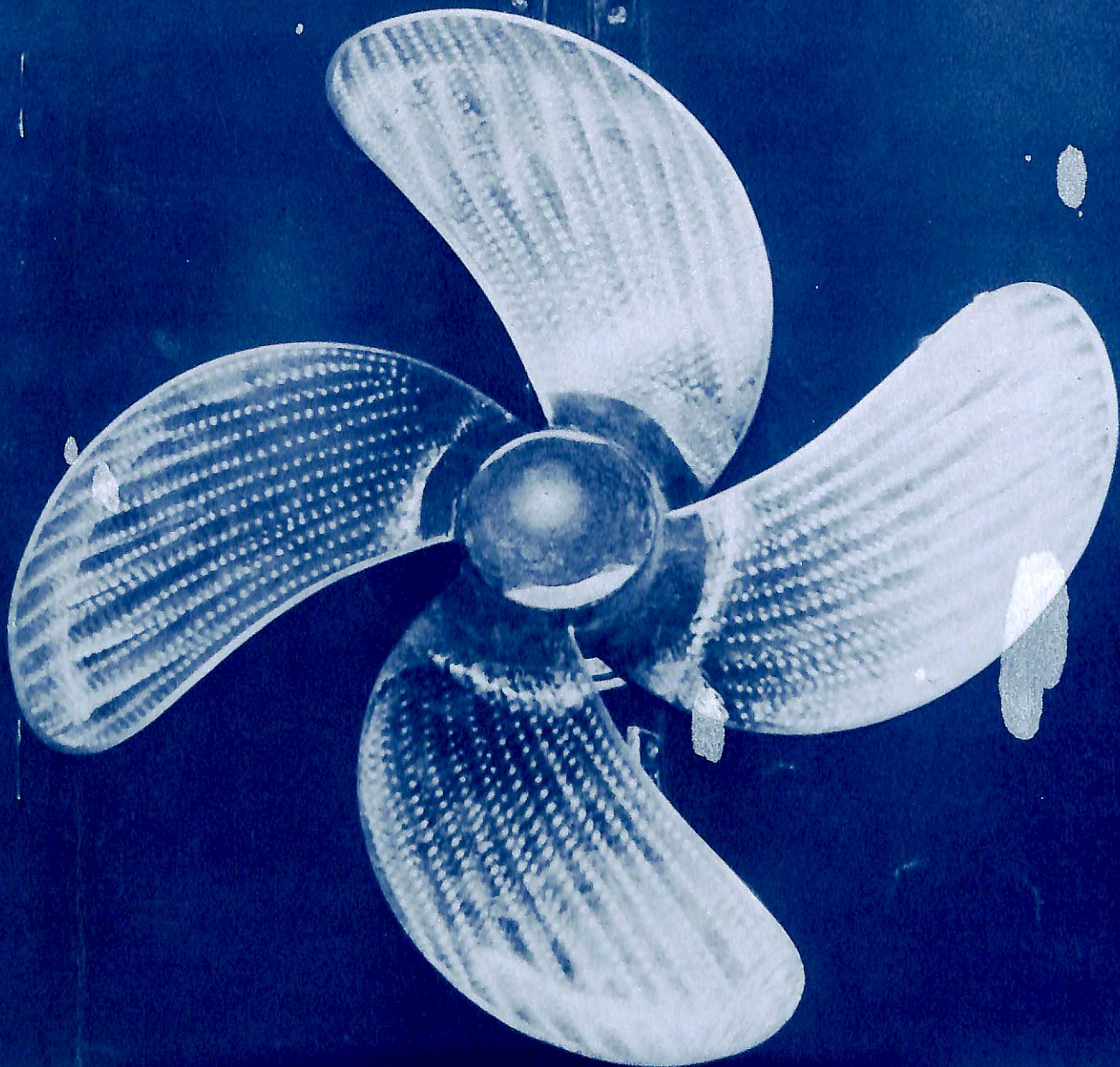


船の科学 1981 9

VOL. 34 NO. 9



NPC

ナカシマスロペラ株式会社

●省エネルギー型のハイスキュードプロペラ●

船の科学

1981

9

Vol. 34

目 次

- 11 新造船写真集 (No.395)
- 28 日本商船隊の懐古 No.27 (日章丸, 報国丸, 新羅丸, 山彦丸, 国島丸) 山 田 早 苗
- 33 8月のニュース 編 集 部
- 34 世界の原子力商船 編 集 部
- 36 6000M³型半冷却半加圧式 " GUARUJÁ " 三 井 造 船
- 44 半没水双胴型海洋調査船 " ことざき " 三 井 造 船
- 50 私の戦後海運造船史 (21) 米 田 博
- 54 高速艇の構造についての二三の考察 (1) 岩 井 次 郎
- 63 スキュー型可変ピッチプロペラについて かもめプロペラ
- 73 LNG船の就航記録から (その4)
貨物格納設備の損傷事故について 編 集 部
-
- 88 船舶電子航法ノート (59) 木 村 小 一

- ☒ 技術短信 省エネルギー型のハイスキュードプロペラを開発 ナカシマプロペラ
海上の動く修理工場, わが国初のメンテナンスバージ "AL HYLEH" 日立造船
- ☒ 海外技短 自動車運搬船 " MADAME BUTTERFLY " 竣工 Kockums
マックグレゴアの製品を多量に採用したワレニウス社の
"マダム バタフライ" マックグレゴア
- ☒ 新刊紹介 呉海軍工廠造船部沿革誌 (明治16~大正14年) あき書房