

船の科学 1981 10

VOL. 34 NO. 10



日産専用船運航向け

自動車運搬船“九州丸”

載貨重量17,650t 自動車積載数5,591台
速力試運転最大21.445kn 満載航海19.30kn

日立造船・広島工場因島建造

 日立造船株式会社

船の科学

1981

10

Vol. 34

目 次

- 9 新造船写真集 (No. 396)
- 22 日本商船隊の懐古No. 28 (しあとる丸, 朝日丸)山 田 早 苗
- 25 9月のニュース.....編 集 部
- 26 省エネルギー船用機関の普及促進について.....編 集 部
- 28 超浅喫水船 (US DV) の開発と経済性について.....三 菱 重 工 業
- 35 “新愛徳丸” の追跡調査とその成果
コンピューターでよみがえった帆船.....船 舶 技 術 開 発
- 42 私の戦後海運造船史 (22).....米 田 博
- 46 高速艇の構造についての二三の考察 (2)岩 井 次 郎
- 55 LNG 船の就航記録から (その5)
貨物オペレーションの実際 (上)編 集 部
- 69 船舶基本設計用データファイルシステム.....日 本 鋼 管
-
- 74 ケミカルタンカー (54).....恵美洋彦・曾根 紘・角張昭介
- 82 船舶電子航法ノート (60).....木 村 小 一
-
- 13 大阪商船三井船舶・澤山汽船“青葉山丸”に装備されたソーラー給湯システム
- 技術短信 海底石油生産システム (SPS) プロジェクト, ライザ管の海中設置試験に成功 三井造船
- 統計資料 世界主要造船国手持工事量 (1981年第2四半期末) ロイド船級協会
- 製品紹介 壁掛けタイプ超薄型船用ファクシミリ 古野電気