

船の科学

1982

6

VOL. 35 NO. 6



幸陽船渠株式会社

日本郵船向け

撒積貨物船“宮島丸”

載貨重量61,769t ディーゼル機関13,100PS

速力試運転最大16.177kn 満載航海14.700kn

幸陽船渠建造

船の科学

1982

6

Vol. 35

目 次

- 9 新造船写真集 (No. 404)
- 18 日本商船隊の懐古 No. 36 (かりほるにあ丸, 新興丸)山 田 早 苗
- 25 5月のニュース編 集 部
- 26 海洋法国連条約草案採択編 集 部
- 28 70,000 m³ LPG 運搬船“龍田丸”日 本 鋼 管
- 37 多目的撒積貨物船“CREST I”三 菱 重 工 業
- 44 私の戦後海運造船史 (30)米 田 博
- 48 船のインテリアあれこれ (10)種 村 真 吉
- 50 高速艇の構造についての二、三の考察 (3)岩 井 次 郎
- 55 三井B&W 6L 90GB型ディーゼル機関三 井 造 船
- 65 プロペラの加工自動化システムについてナカシマプロペラ
- 69 LNG 船就航の記録から (その13)
オペレーションに関する補足 (3)編 集 部
-
- 78 船舶電子航法ノート (66)木 村 小 一
-
- 84 IMCO コーナー (6)
第46回海上安全委員会について運 輸 省 船 舶 局
- 86 昭和56年度造船事情運 輸 省 船 舶 局
-
- 20 外国船紹介
P&Oの40,000ton客船新造, SONG OF AMERICAの近況速 水 育 三
-
- ニュース 2サイクルと4サイクルのディーゼル機関新機種を発表MAN — B&Wディーゼル
世界最大直径11mの可変ピッチプロペラ組立完了川崎重工業
日立B&W型ディーゼル機関の生産1,000万馬力を達成日立造船
- 海外技短 新世代のホーバークラフト“AP1-88”英国大使館