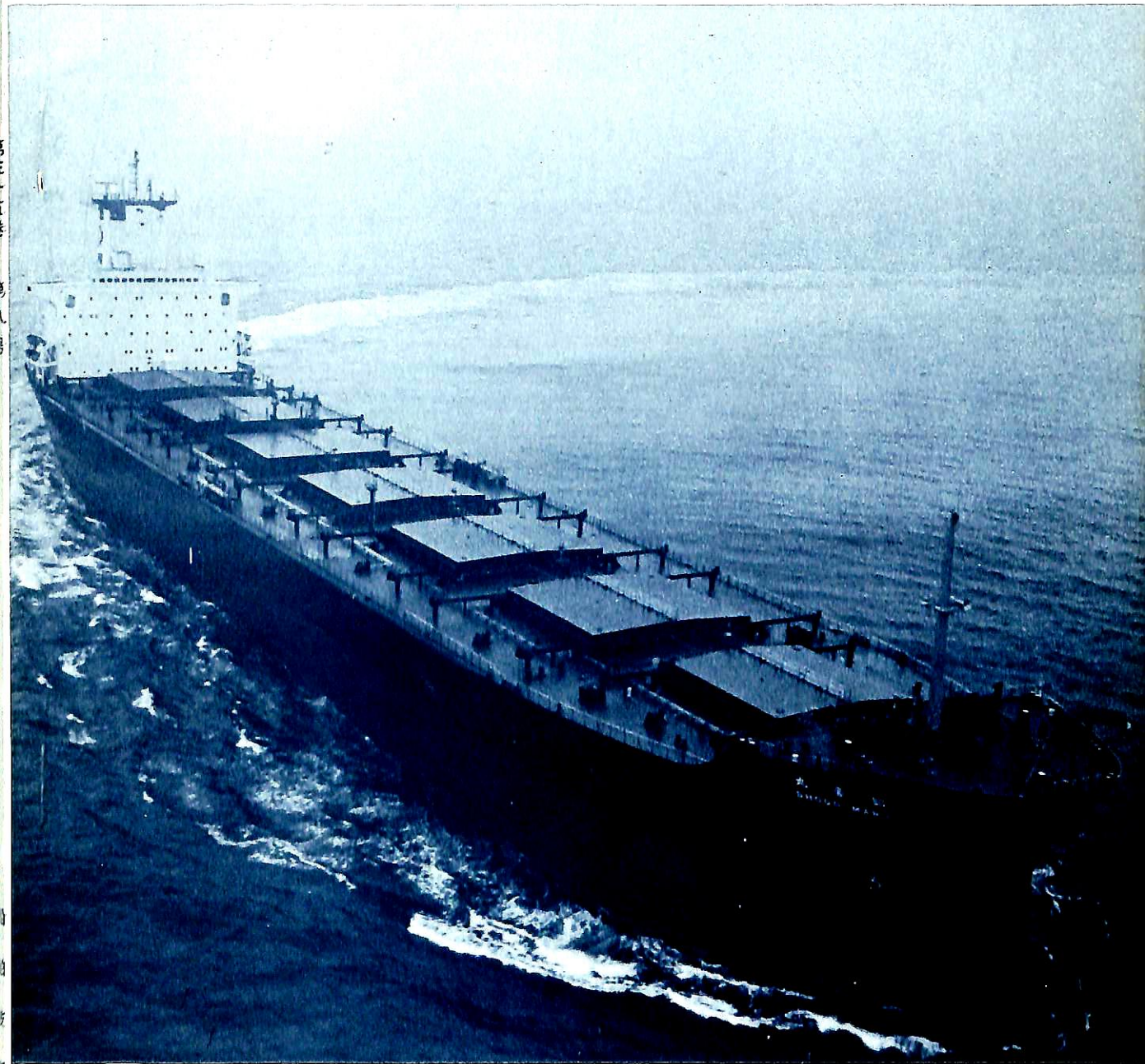


船の科学

1982

8

VOL. 35 NO. 8



NKK 日本鋼管

昭和海運向け

撒積貨物船“昭豪丸”

載貨重量89,127t ディーゼル機関14,200PS

速力試運転最大16.27kn 満載航海14.2kn

日本鋼管・鶴見製作所建造

目 次

- 7 新造船写真集 (No.406)
- 22 日本商船隊の懐古 No.38 (信濃川丸, 那古丸) 山 田 早 苗
- 25 7月のニュース 編 集 部
- 26 船舶の省エネルギー化技術の動向 編 集 部
- 28 43,500 m³型低温式LPG運搬船“日山丸” 三 菱 重 工 業
- 34 石炭/鉄鉱石運搬船“紀ノ川丸”の省エネ, 省力化の概要 住友重機械工業
- 36 私の戦後海運造船史 (32) 米 田 博
- 40 超幅広浅喫水石炭船の開発 日 本 鋼 管
- 45 低質重油 (船用) の国際規格について 藤 田 秀 雄
- 55 スペイン建造 2隻の大型セメント船
“CASTILLO DE JAVIER”/“CASTILLO DE MONTERREY” 編 集 部 訳
- 59 撒積貨物の自動荷揚システム 編 集 部 訳
- 62 ケミカルタンカーの建造状況について 編 集 部
- 66 LNG船の就航記録から (その15)
サージ圧による事故とその防止対策 編 集 部
- 76 MARPOL73/78に基づくケミカルタンカーに対する要件の適用指針 編 集 部 訳
-
- 77 船舶電子航法ノート (68) 木 村 小 一
-
- 84 IMOコーナー (8)
第10回バルクケミカル小委員会 (BCH) について 運輸省船舶局安全企画室
-
- 21 [英国の新造船ニュース]
59,000 m³LPG運搬船“ISOMERIA”と40T型多目的消防艇 英 国 大 使 館
- 技術短信 新しい海洋生物付着防止技術“MAGFREE”を開発 三 菱 重 工 業
世界初の超省エネ形船用混圧タービンを完成 石川島播磨重工業
- 製品紹介 700Z専用エアシリンダ 巴 バ ル ブ 工 業
サイドルッキングソナー 古 野 電 気
- 新刊紹介 吉田滋著『国際貿易と海上輸送需要』 日 刊 海 事 通 信 社
海上保安庁監修『船舶煙突マーク集 (新訂版)』 成 山 堂 書 店
- ニュース 第1回「CAD CAM CAT U.S.A展」開催 U.S.トレード・センター
「船の写真展」募集要項 横 浜 海 洋 科 学 博 物 館