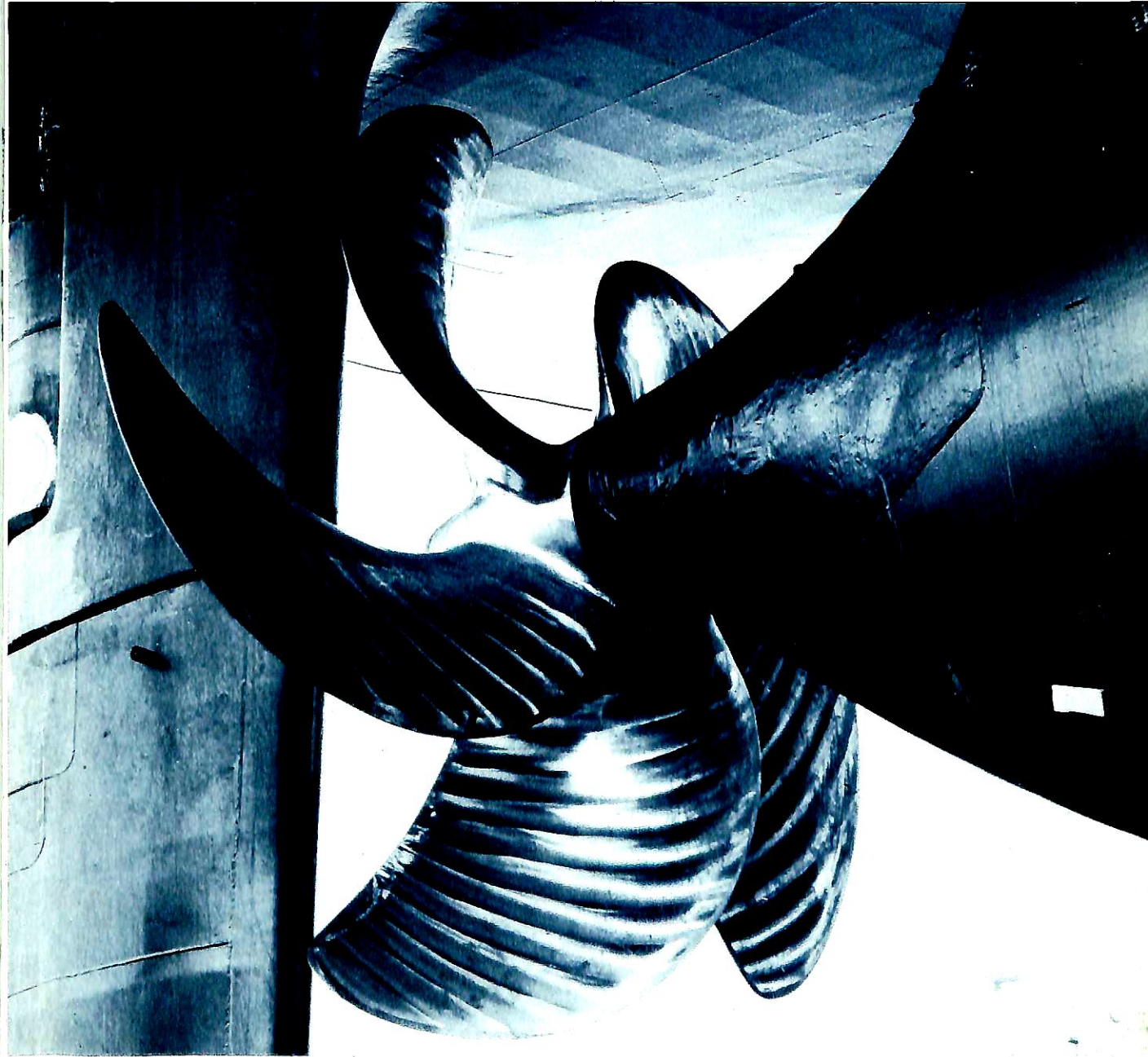


船の科学 9

1982

VOL. 35 NO. 9



神原汽船(株)向け 常石造船(株)建造
3,000台積み自動車運搬船“智神丸”用

KOBELCO ハイスキュープロペラ

プロペラ直径4.7m

神戸製鋼所 鑄鍛鋼事業部 呉事業所 製造



株式会社 **神戸製鋼所**

船の科学

1982

9

Vol. 35

目次

- 11 新造船写真集 (No. 407)
- 22 日本商船隊の懐古No. 39 (りおん丸, 九州丸) 山田 早苗
- 25 8月のニュース 編集部
- 26 「高信頼度知能化船」と「造船ロボット」の研究開発 編集部
- 30 私の戦後海運造船史 (33) 米田 博
- 34 高性能経済船型 (TESS 船型)
自動車運搬船“智神丸” 常石造船
- 41 高速ジェット客船“とろびかるくいーん” ヤマハ発動機
- 49 プロペラ製造の自動化 神戸製鋼所
- 55 ロボットの開発現状と造船への利用 日本産業用ロボット工業会
- 64 ウルトラ・ロング ストローク
B & W 6 L 35 MC / MCE 型ディーゼル機関 三井造船・榎田鉄工所
- 74 LNG 船の就航記録から (その16)
LNG 船乗組員の教育訓練 編集部
-
- 85 ケミカルタンカー (59) 恵美洋彦・曾根 紘・角張昭介
-
- 94 IMO コーナー (9)
第17回海洋環境保護委員会について 運輸省船舶局安全企画室

- ニュース 日本最大の船用サイドスラストを完成
北極海石油掘削用ケーソンを完成

川崎重工業
日立造船