

船の科学 11

VOL. 35 NO. 11



川崎重工

日邦汽船向け

鉱石 / 石炭運搬船“邦英丸”

載貨重量208,739t 主機ディーゼル15,500 PS

速力試運転最大14.903kn 航海速力12.4kn

川崎重工業・坂出工場建造

船の科学

1982

11

Vol.35

目次

- 11 新造船写真集 (No. 409)
- 28 日本商船隊の懐古 No. 41
(東山丸, 尾上丸, 万寿丸, ぼんどん丸, 第2琴平丸).....山田早苗
- 33 10月のニュース.....編集部
- 34 原子力船の開発目標について—「原子力船懇談会報告書」から.....編集部
- 36 私の戦後海運造船史 (35).....米田博
- 40 超省エネルギー撒積船“新豊丸”.....三菱重工業
- 49 超省エネルギー鉦石船“邦英丸”.....川崎重工業
- 58 ディーゼル機関代替の舶用推進機関.....編集部訳
- 61 プロペラ翼面粗度と効率(1).....ナカシマプロペラ
- 67 潜水調査船操縦シミュレーター.....三菱重工業
- 70 新しいLNGタンク方式—IHI SPB方式.....編集部
- 72 LNG船就航の記録から(その18)
ボイルオフガス燃焼について(下).....編集部
-
- 77 ケミカルタンカー (61).....恵美洋彦・曾根 紘・角張昭介
- 84 船舶電子航法ノート (69).....木村 小一
-
- 89 中速艇の一設計法 補遺(その3).....大隅三彦
- 93 IMOコーナー(第11回)
第47回海上安全委員会.....運輸省船舶局安全企画室
-
- 外国船紹介
- 26 37,000TクルーズライナーMS“SONG OF AMERICA”.....速水育三
カーニバルクルーズ向け45,000Tスーパーライナー想像図
-
- 95 ●お知らせ 昭和57年度秋季(第40回)船舶技術研究所研究発表会開催 運輸省